

## Guide du Service Après-Vente



### **MODULENS O PRO (PFC)**

**Chaudière fioul à condensation de 46,5 à 122,4 kW**

# MODULENS O PRO (PFC)

1. Description .....	p. 5
1.1. Description PFC .....	p. 5
1.2. Feuillet technique PFC .....	p. 9
1.3. Plaquettes signalétiques .....	p. 9
2. Mise en service .....	p. 10
2.1. Principe de fonctionnement .....	p. 10
2.2. Installer la chaudière .....	p. 13
2.2.1. Choisir l'emplacement (dim. minimales) .....	p. 13
2.2.2. Aérations .....	p. 13
2.2.3. Mettre à niveau la chaudière .....	p. 15
2.3. Raccordements .....	p. 16
2.3.1. Accéder aux composants PFC 45-60 .....	p. 16
2.3.2. Accéder aux composants PFC 90-120 .....	p. 18
2.3.3. Monter le siphon / évacuation des condensats .....	p. 20
2.3.4. Raccordements hydrauliques .....	p. 23
2.3.4.1. Rincer l'installation .....	p. 23
2.3.4.2. Raccorder le circuit chauffage .....	p. 23
2.3.4.3. PFC90-120 : monter le collecteur hydraulique .....	p. 25
2.3.4.4. Caractéristiques eau de l'installation .....	p. 26
2.3.5. Raccordements fioul .....	p. 27
2.3.5.1. Raccorder l'alimentation fioul .....	p. 27
2.3.5.2. Monter le(s) filtre(s) fioul .....	p. 30
2.3.5.3. Amorcer la pompe fioul .....	p. 32
2.3.6. Raccorder la fumisterie .....	p. 33
2.3.6.1. Longueurs maximales des conduits .....	p. 33
2.3.6.2. Type B23, B23P dans le logement (PFC45 - PFC60) .....	p. 35
2.3.6.3. Type B23P hors du logement (PFC45 - PFC60) .....	p. 36
2.3.6.4. Type B23, B23P (PFC90 - PFC120) .....	p. 38
2.3.6.5. PFC90-120 : monter le conduit de fumées .....	p. 39
2.3.7. Raccordements électriques .....	p. 41
2.3.7.1. Accéder aux cartes .....	p. 41
2.3.7.2. Raccorder l'alimentation électrique .....	p. 42
2.3.7.3. Séparer les câbles 230 V et sondes .....	p. 43
2.3.7.4. Raccordements CU-OH-02 .....	p. 44
2.3.7.5. Raccordements SCB-10 .....	p. 45
2.3.7.6. Fonctions de zone de la SCB-10 .....	p. 47
2.3.8. Raccorder la sonde extérieure .....	p. 49
2.4. Remplir l'installation .....	p. 50

2.5. Remplir le siphon .....	p. 53
2.6. Démarrage .....	p. 54
2.6.1. Purger l'installation .....	p. 54
2.6.2. Contrôles avant mise en service .....	p. 55
2.6.3. Procédure de démarrage .....	p. 56
2.6.4. Régler les 3 puissances du brûleur .....	p. 58
3. Tableau DIEMATIC Evolution .....	p. 60
3.1. Description .....	p. 60
3.1.1. DIEMATIC Evolution .....	p. 60
3.1.2. Afficheur .....	p. 61
3.1.3. Utilisation .....	p. 63
3.2. Accéder aux cartes .....	p. 64
3.3. Arborescence des menus .....	p. 66
3.4. MENU : Configuration de l'installation-pfc .....	p. 66
3.5. MENU : Menu mise en service .....	p. 71
3.6. MENU : Menu maintenance avancée .....	p. 71
3.7. Historique des erreurs .....	p. 73
3.8. MENU : Paramètres système .....	p. 73
3.9. MENU : Informations .....	p. 73
3.10. Enregistrer/restaurer réglages de mise en service .....	p. 75
3.11. Reset - Détection automatique (DIEMATIC Evolution) .....	p. 75
4. Entretien .....	p. 76
4.1. Entretien annuel .....	p. 76
4.2. Contrôler la pression hydraulique .....	p. 77
4.3. Nettoyer le corps de chauffe (PFC 45-60) .....	p. 77
4.4. Nettoyer/remplir le siphon .....	p. 81
4.5. Contrôler le filtre fioul désaérateur .....	p. 83
4.6. Entretien du brûleur .....	p. 84
4.6.1. Remplacer le gicleur fioul .....	p. 84
4.6.2. Contrôler l'alignement de la cellule de détection de flamme .....	p. 85
4.6.3. Contrôler la fente de recirculation .....	p. 86
4.6.4. Contrôler électrodes d'allumage/tête de combustion .....	p. 87
4.6.5. Remplacer les électrodes d'allumage .....	p. 88
4.6.6. Contrôler la cellule de détection de flamme .....	p. 89
5. Dépannage .....	p. 89
5.1. Codes A (PFC) .....	p. 89
5.2. Codes E (PFC) .....	p. 92
5.3. Codes H (PFC) .....	p. 102
5.4. Autres dérangements .....	p. 113
5.5. Historique des erreurs .....	p. 114
5.6. Valeurs sondes .....	p. 114

5.7. Reset - Détection automatique (DIEMATIC Evolution) .....	p. 116
5.8. Pièces de rechange .....	p. 116
6. Schémas électriques / IT .....	p. 117
6.1. MODULENS O PRO - PFC : IT .....	p. 117
6.2. Schéma électrique - chaudière PFC 45 - PFC 60 .....	p. 118
6.3. Schéma électrique - chaudière PFC 90 - PFC 120 .....	p. 125
6.4. Schéma électrique brûleur .....	p. 133

# 1. Description

## 1.1. Description PFC

La chaudière **PFC** est une chaudière fioul au sol à condensation.

- Chauffage seul (possibilité de production d'eau chaude sanitaire par association d'un préparateur d'eau chaude sanitaire)
- Chauffage à haut rendement.
- Faibles émissions de polluants.
- Brûleur fioul modulant prémonté et préréglé.
- Corps de chauffe en acier inoxydable.
- Isolation de forte épaisseur (0 % de CFC - Chlorofluorocarbure).
- Tableau de commande électronique.
- Evacuation des fumées par un raccordement de type cheminée.

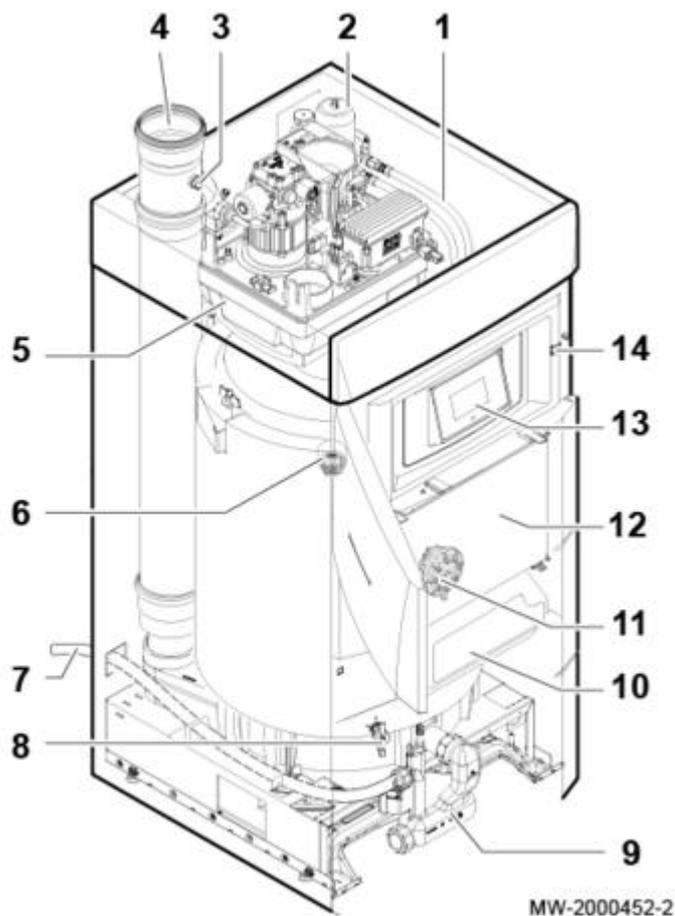
Les modèles :

- modèles corps simple **PFC 45** et **PFC 60** pour le chauffage seul
- modèles corps double **PFC 90** et **PFC 120** pour le chauffage seul

### La livraison des chaudières **PFC 45 / 60 / 90 /120** comprend:

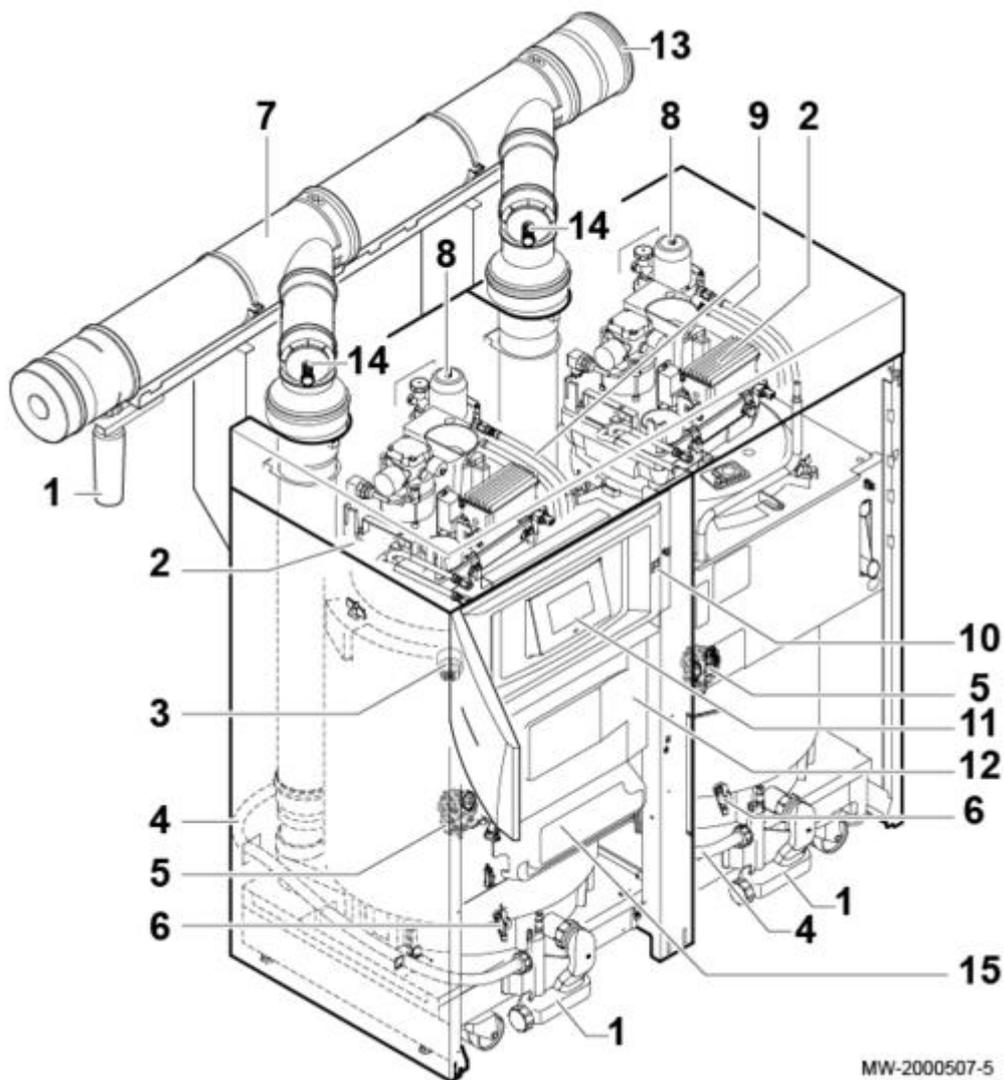
- une chaudière assemblée avec brûleur(s) fioul modulant(s),
- un filtre fioul avec désaérateur «Flocotop», (2 filtres pour PFC 90 et PFC 120)
- un siphon (2 siphons pour PFC 90 et PFC 120)
- une sonde extérieure,
- un raccord chaudière avec prises de mesure DN 160,
- un tableau de commande **Diematic Evolution**, permettant la commande et la régulation en fonction de la température,
- une notice d'installation, d'utilisation et d'entretien

### Chaudière **PFC 45 - PFC 60**



- 1 Flexibles d'alimentation fioul
- 2 Filtre fioul 35 µm + désaérateur + robinet d'arrêt
- 3 Prise de mesure des fumées
- 4 Tuyau d'évacuation des fumées (diamètre 110 mm)
- 5 Brûleur fioul modulant prémonté et préréglé
- 6 Capteur de pression électronique (pression dans le circuit chauffage)
- 7 Tuyau d'évacuation des condensats
- 8 Robinet de vidange
- 9 Siphon
- 10 Boîte à relais
- 11 Pressostat de fumées
- 12 Platines de raccordement + rail pour contacteur, bornier de raccordement, raccordement à la terre et filtre antiparasite
- 13 Module de commande
- 14 Interrupteur marche/arrêt

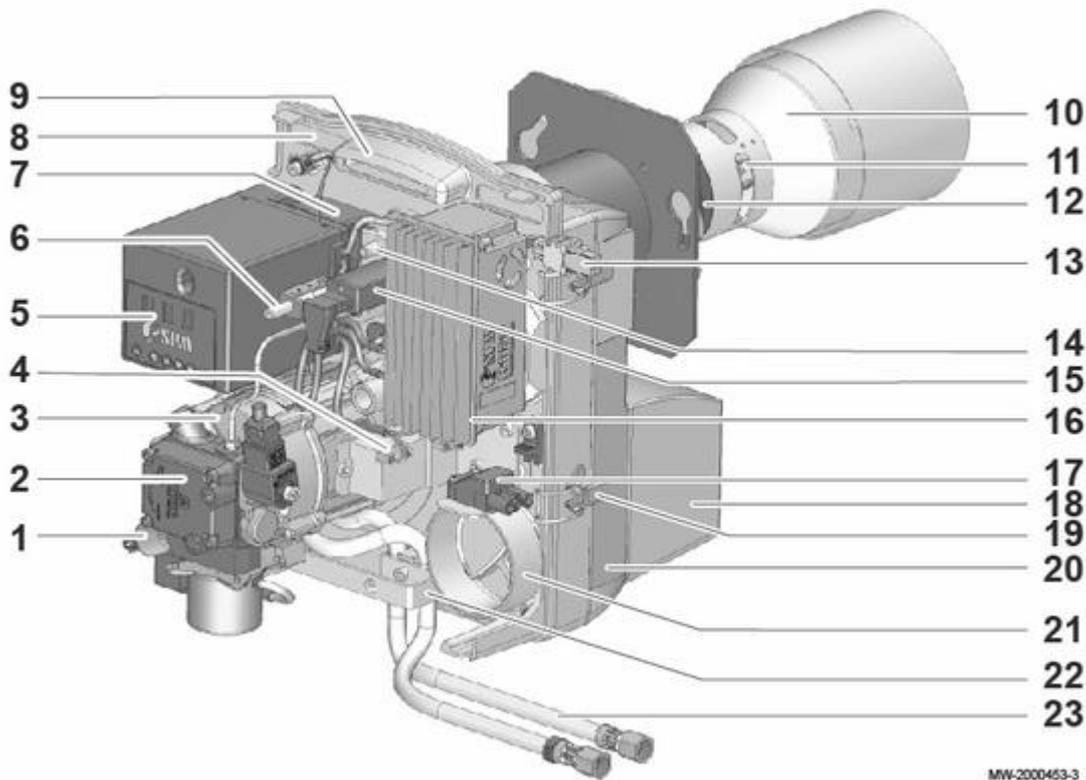
## Chaudière PFC 90 - PFC 120



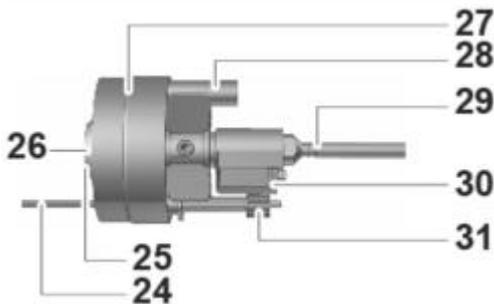
MW-2000507-5

- 1** Siphon
- 2** Brûleur fioul modulant prémonté et prérégulé
- 3** Capteur de pression électronique (pression dans le circuit chauffage)
- 4** Tuyau d'évacuation des condensats
- 5** Pressostat de fumées
- 6** Robinet de vidange
- 7** Tuyau d'évacuation des fumées (diamètre 150 mm)
- 8** Filtre fioul 35 µm + désaérateur + robinet d'arrêt
- 9** Flexible d'alimentation fioul
- 10** Interrupteur marche/arrêt
- 11** Module de commande
- 12** Platines de raccordement + rail pour contacteur, bornier de raccordement, raccordement à la terre et filtre antiparasite
- 13** Adaptateur fumées 150 - 160 mm
- 14** Prise de mesure des fumées
- 15** Boîte à relais

## Brûleur



MW-2000453-3



- 1 Capteur de pression
- 2 Pompe fioul modulante
- 3 Moteur modulant
- 4 Filtre électrique
- 5 Coffret de commande et de sécurité du brûleur
- 6 Vis de réglage de la fente de recirculation
- 7 Transformateur d'allumage
- 8 Platine porte-composants
- 9 Poignée
- 10 Tube flamme
- 11 Fente de recirculation
- 12 Tube intermédiaire
- 13 Raccordement du STB et de la commande de la chaudière (connecteur 6 pôles)
- 14 Point de mesure de pression de l'air à la tête
- 15 Cellule de détection de flamme
- 16 Coffret de gestion du moteur modulant
- 17 Raccordement à l'alimentation de la chaudière (connecteur 3 pôles)
- 18 Caisson d'air
- 19 Fixation rapide
- 20 Carcasse
- 21 Entrée d'air
- 22 Poignée + bride de fixation flexible
- 23 Flexibles d'alimentation fioul
- 24 Electrode d'allumage
- 25 Buse d'air
- 26 Gicleur
- 27 Tête de combustion
- 28 Tube + Miroir de combustion

- 29 Ligne gicleur
- 30 Préchauffeur
- 31 Bride d'écartement électrodes

## 1.2. Feuille technique PFC

Cliquez ci-dessous pour télécharger le fichier pdf :

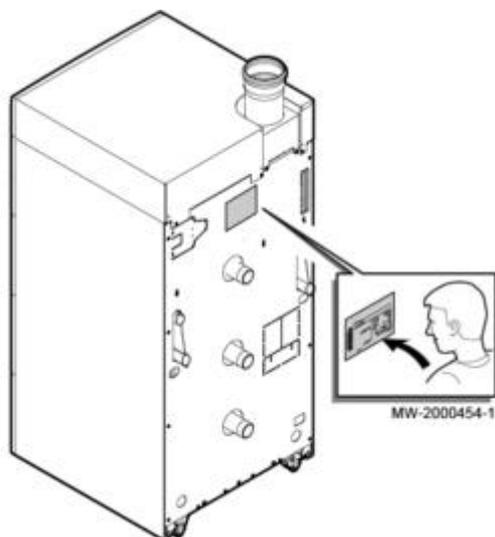
[300031713B](#) - Feuille technique **PFC (MODULENS O PRO)** - 10/2018

## 1.3. Plaquettes signalétiques

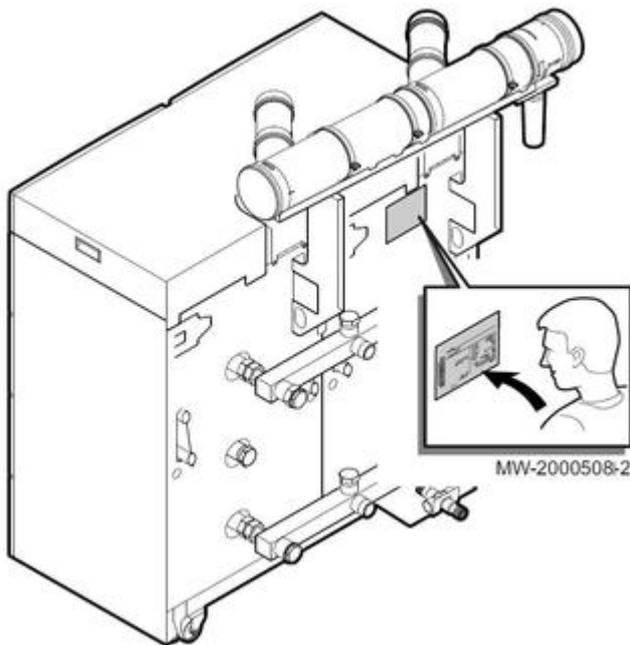
La plaquette signalétique de chaque appareil doit rester accessible à tout moment :

Une première plaquette signalétique est collée à l'arrière de l'appareil.  
Collez la plaquette signalétique fournie dans le sachet notices sur l'habillage à un **emplacement visible**.

### PFC 45 - PFC 60



### PFC 90 - PFC 120



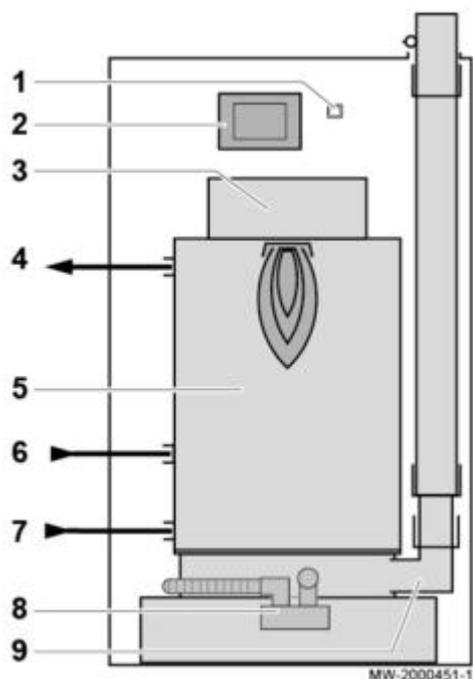
Elle comporte les informations suivantes:

- type d'appareil
- Date de fabrication : XX-XX = Année - Semaine (exemple :20-03 = 2020 - 3ème semaine)
- numéro de série,
- Pays d'homologation
- Numéro d'identification CE
- Alimentation électrique
- Les codes **CN1** et **CN2** : indiquent au système le type de chaudière. Ils permettent le retour aux réglages d'usine.
  - **PFC 45** : CN1 =1 / CN2=7
  - **PFC 60** : CN1 =2 / CN2=7
  - **PFC 90** : CN1 =3 / CN2=7
  - **PFC 120** : CN1 =4 / CN2=7

## 2. Mise en service

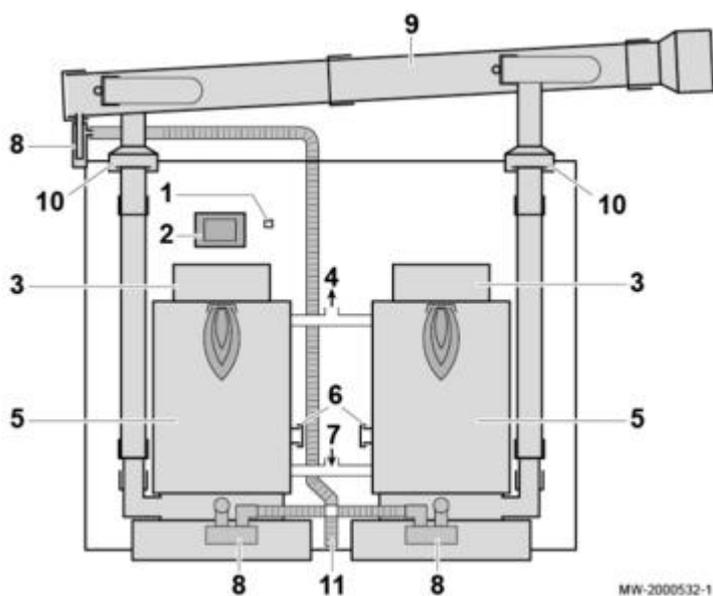
### 2.1. Principe de fonctionnement

#### Schéma de principe PFC 45 et PFC 60



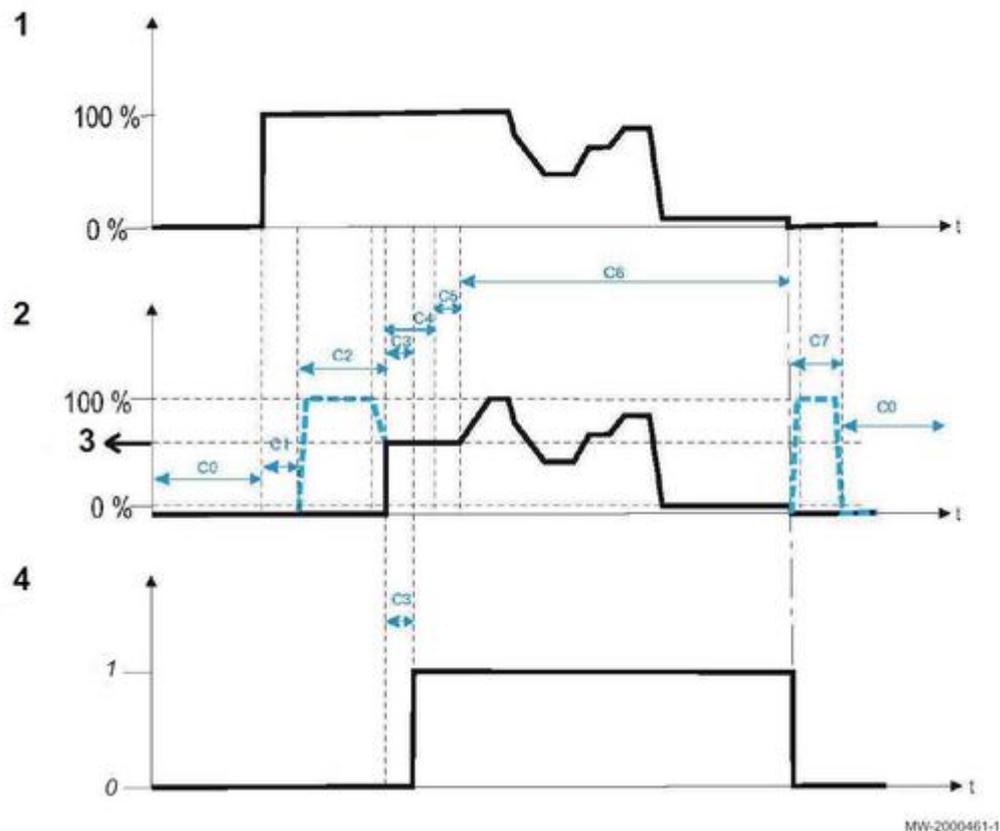
- 1 Interrupteur Marche/Arrêt
- 2 Tableau de commande
- 3 Brûleur
- 4 Départ chauffage
- 5 Corps de chauffe
- 6 Retour chauffage (deuxième retour pour circuit radiateurs ou charge ballon)
- 7 Retour chauffage (retour principal)
- 8 Siphon
- 9 Évacuation des fumées

## Schéma de principe PFC 90 et PFC 120



- 1 Interrupteur Marche/Arrêt
- 2 Tableau de commande Diematic Evolution
- 3 Brûleur
- 4 Départ chauffage
- 5 Corps de chauffe
- 6 Retour chauffage (deuxième retour pour circuit radiateurs ou charge ballon)
- 7 Retour chauffage (retour principal)
- 8 Siphon
- 10
- 11

## Cycle de fonctionnement du (ou des) brûleur(s)



- 1 Demande de chauffe  
2 Vitesse du moteur de ventilation - - -  
Pression fioul   
3 Seuil de démarrage
- 4 Détection de flamme  
- 0 : non  
- 1 : oui

### Phases de fonctionnement :

**C0** : Brûleur à l'arrêt

**C1** : Réchauffeur fioul (max 400 secondes)

**C2** : Temps de préallumage et de préventilation (15 secondes)

**C3** : Allumage - Ouverture de l'électrovanne

Temps max : Temps de sécurité (Ts = 5 secondes)

**C4** : Temps de post-allumage (7 secondes)

**C5** : Stabilisation de la flamme (20 secondes)

**C6** : Modulation de puissance

**C7** : Temps de post-ventilation (120 secondes)

## 2.2. Installer la chaudière

### 2.2.1. Choisir l'emplacement (dim. minimales)

#### Implantation

##### Prendre en compte :

- Les réglementations locales et nationales en vigueur
- Les directives légales
- L'encombrement de l'appareil
- La position autorisée des bouches d'évacuation des gaz de combustion et de l'**orifice d'aspiration de l'air**
- L'espace nécessaire autour de la chaudière pour permettre l'**accès** et les **opérations d'entretien**.

#### Installer la chaudière :

- Dans un local à l'abri du gel
- Sur une structure solide et stable, capable de supporter le poids de la chaudière mise en eau et munie de tous ses équipements

#### Important :

- Prévoir un raccordement au tuyau d'évacuation à proximité de la chaudière pour l'évacuation des condensats +d'infos

#### Avertissement :

Il est interdit de stocker, même temporairement, des produits et matières inflammables dans ou à proximité de la chaudière.

### 2.2.2. Aérations

#### Attention :

Afin d'éviter une détérioration des chaudières, il convient d'empêcher la contamination de l'**air de combustion** par des composés chlorés et/ou fluorés qui sont particulièrement corrosifs. Ces composés sont présents, par exemple, dans les bombes aérosols, peintures, solvants, produits de nettoyage,

lessives, détergents, colles, sel de déneigement, etc...

Il convient donc :

• **D'éviter d'aspirer de l'air évacué** par des locaux utilisant de tels produits :

- salon de coiffure,
- pressings,
- locaux industriels (solvants),
- locaux avec présence de machines frigorifiques (risques de fuite de réfrigérant), etc...

• **D'éviter de stocker à proximité** des chaudières de tels produits.

En cas de corrosion de la chaudière et/ou de ses périphériques par des composés chlorés et/ou fluorés, notre garantie contractuelle ne saurait trouver application.

## Aérations du local

Les chaudières à condensation exigent un système d'évacuation des fumées ou d'amenée d'air frais spécialement adapté au mode de service.

L'installation doit être réalisée conformément à la législation en vigueur.

Attention:

- Les chaudières à condensation exigent un système d'évacuation des fumées ou d'amenée d'air frais spécialement adapté.
- L'installation doit être réalisée conformément à la législation en vigueur.
- Disposer les entrées d'air par rapport aux orifices de ventilation haute pour que l'air se renouvelle dans l'ensemble de la pièce.

Attention

- Eviter tout point bas dans le circuit de fumée et d'évacuation des condensats afin d'exclure toute accumulation de condensats.
- Ne pas obstruer (même partiellement) les entrées d'air dans le local, les conduits d'évacuation des produits de combustion.

## Générateur installé dans un bâtiment à usage collectif

(installations inférieures à 70 kW)

L'amenée d'air frais doit :

- Aboutir à la partie basse du local,
- Etre de section libre minimale calculée sur la base de 0,03 dm<sup>2</sup> par kilowatt de puissance installée
- Etre au moins égale à 2,5 dm<sup>2</sup>.

L'évacuation de l'air doit :

- Etre placée en partie haute du local,
- Monter au-dessus de la toiture (sauf dispositif d'efficacité comparable ne gênant pas le voisinage),
- Etre de section libre (correspondant aux 2/3 de celle d'amené d'air et au moins égale à 2,5 dm<sup>2</sup>).

## Générateur installé dans un bâtiment à usage individuel

- Disposer une arrivée suffisante d'air frais le plus près possible des appareils.
- Sa section doit être d'au moins 0.5 dm<sup>2</sup>.
- En partie haute, une évacuation d'air doit assurer une ventilation efficace.

## Etablissements recevant du public

Etablissement neuf : se référer à l'arrêté du 25/06/1980 (installations supérieures à 20 kW et inférieures ou égales à 70 kW).

Etablissement existant : se référer à l'arrêté du 25/06/1980 (installations inférieures à 70 kW).

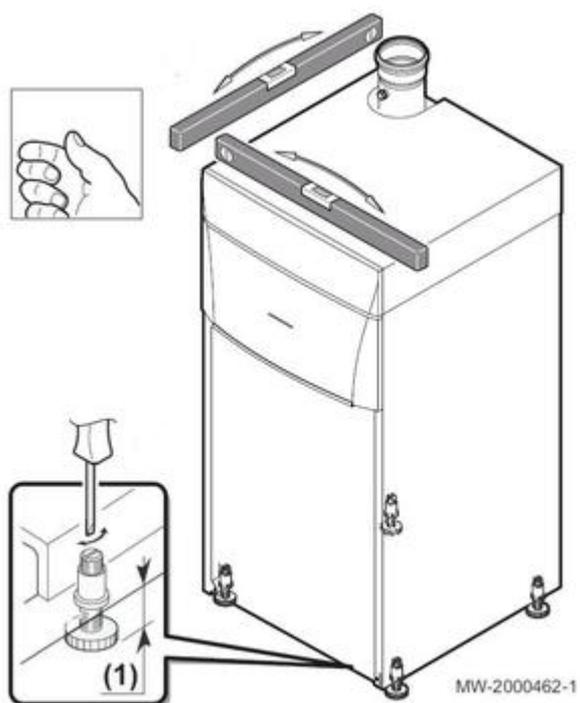
### 2.2.3. Mettre à niveau la chaudière

**Mettre la chaudière à niveau à l'aide des pieds réglables :**

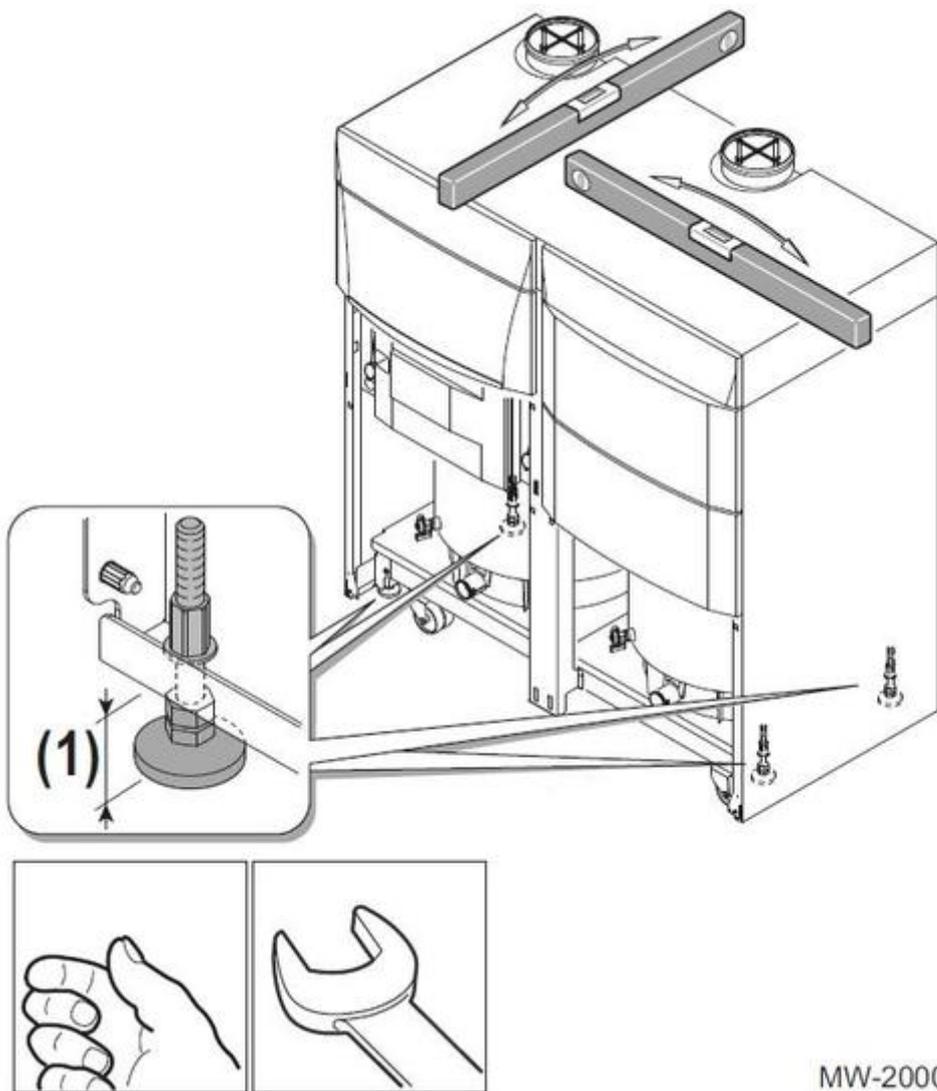
**Attention : Les roulettes ne doivent pas être en contact avec le sol.**

(1) Réglage d'usine : 30 mm, plage de réglage : 20 à 40 mm

### PFC 45- PFC 60



### PFC 90- PFC 120

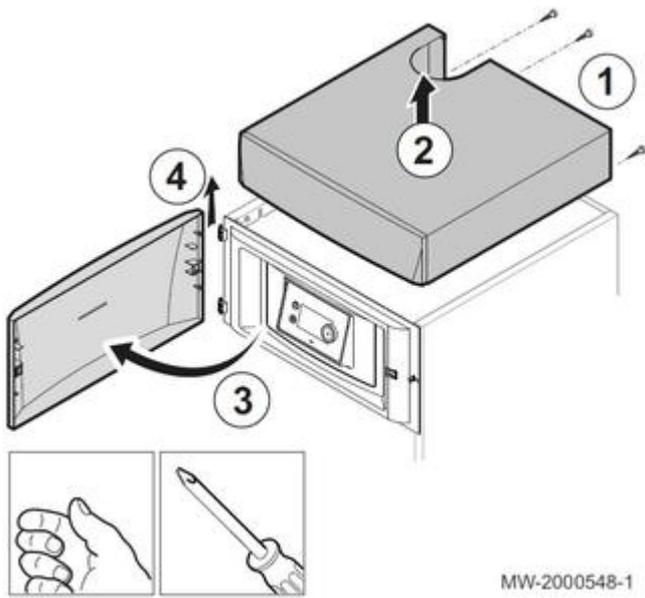


MW-2000516-1

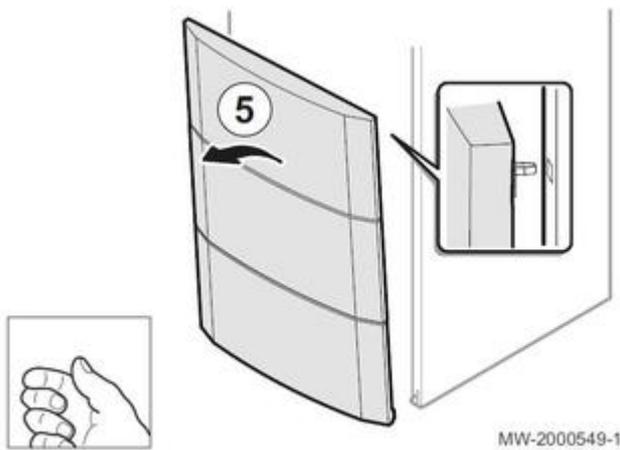
## 2.3. Raccordements

### 2.3.1. Accéder aux composants PFC 45-60

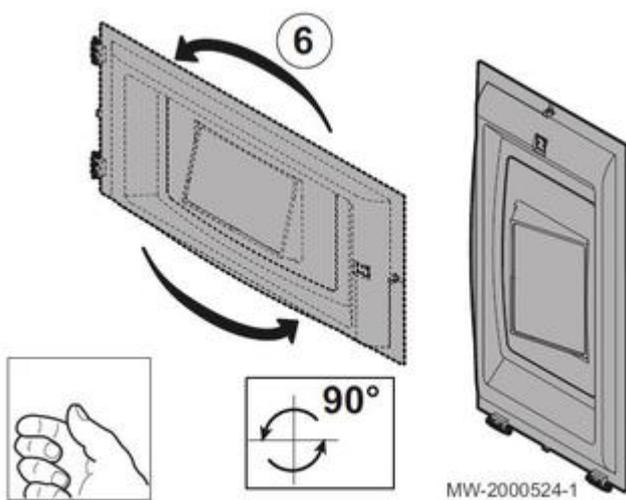
1. Dévisser les 3 vis à l'arrière du chapiteau :
2. Retirer le chapiteau.
3. Ouvrir la porte du tableau de commande
4. Soulever la porte et l'enlever.



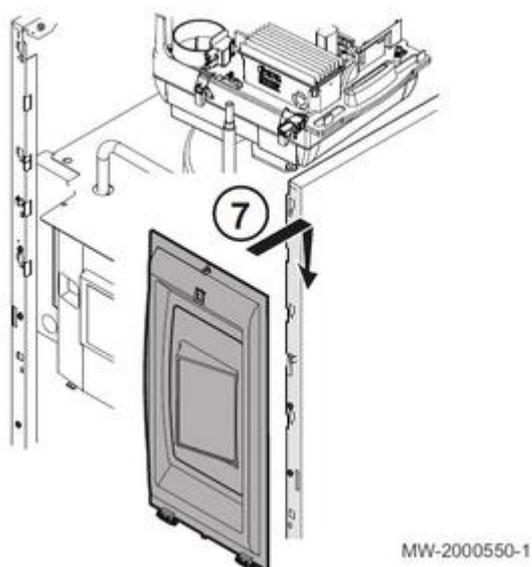
5. Retirer le **panneau avant** : tirer fermement des **deux** cotés.



6. Pivoter le tableau de commande.

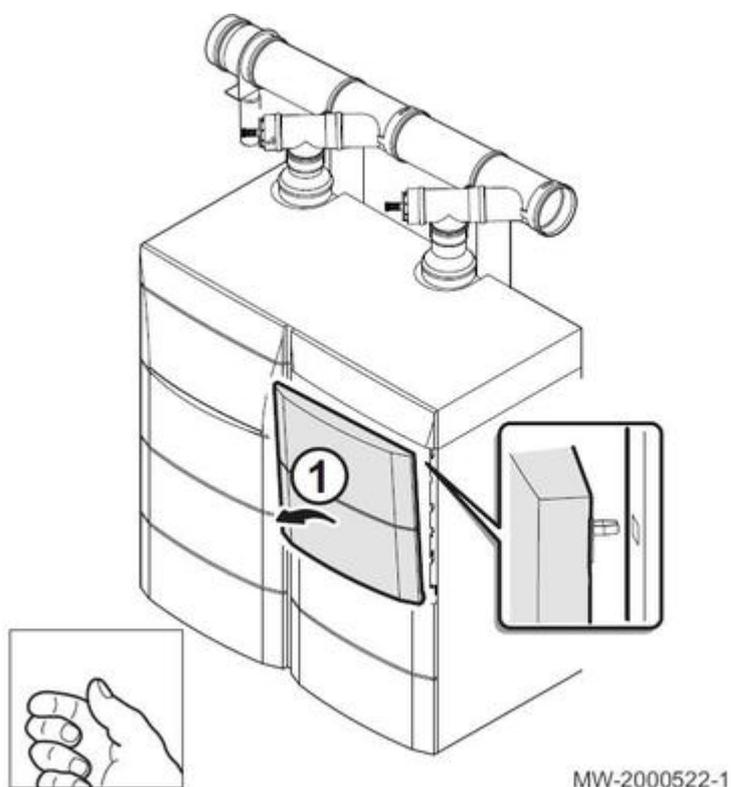


7. Accrocher le tableau de commande

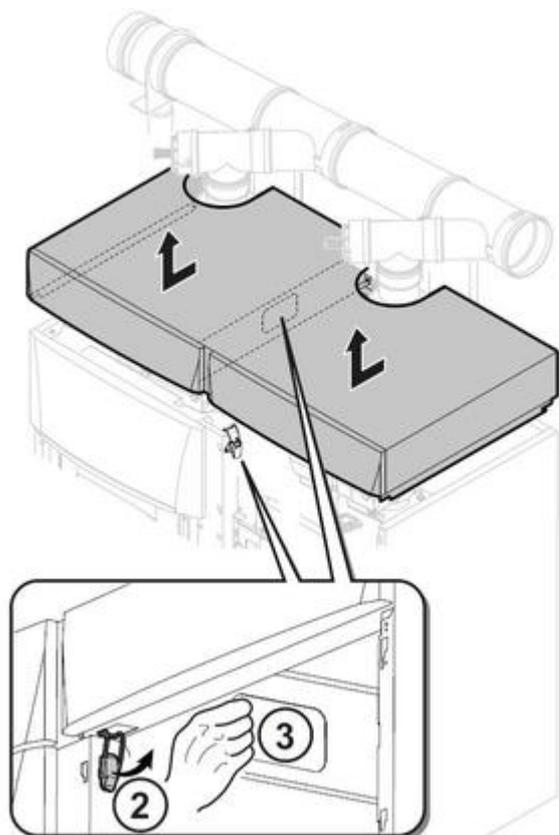


### 2.3.2. Accéder aux composants PFC 90-120

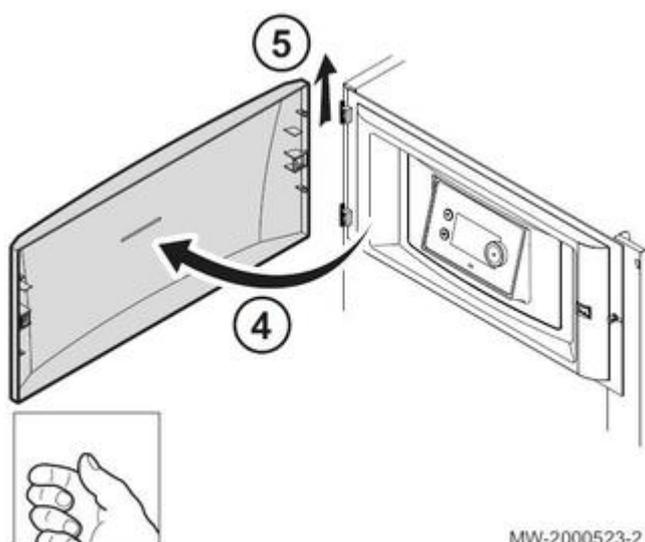
1. Retirer le panneau avant supérieur droit : tirez fermement des 2 côtés



2. Ouvrir la grenouillère.
3. En s'aidant de la poignée intérieure sur le renfort intérieur, retirer le chapiteau.

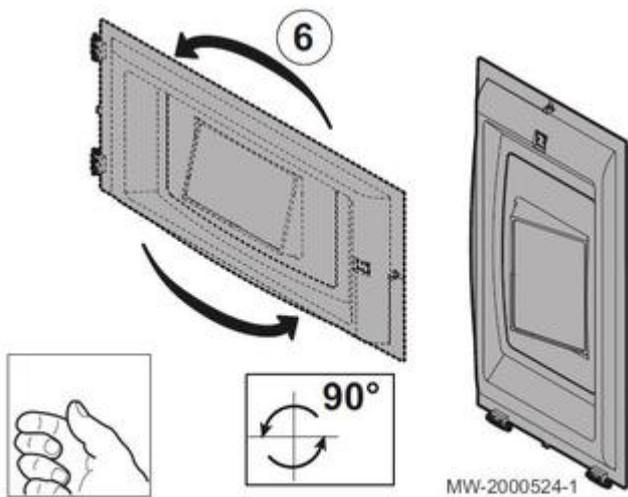


4. Ouvrir la porte.
5. Soulever la porte et l'enlever.

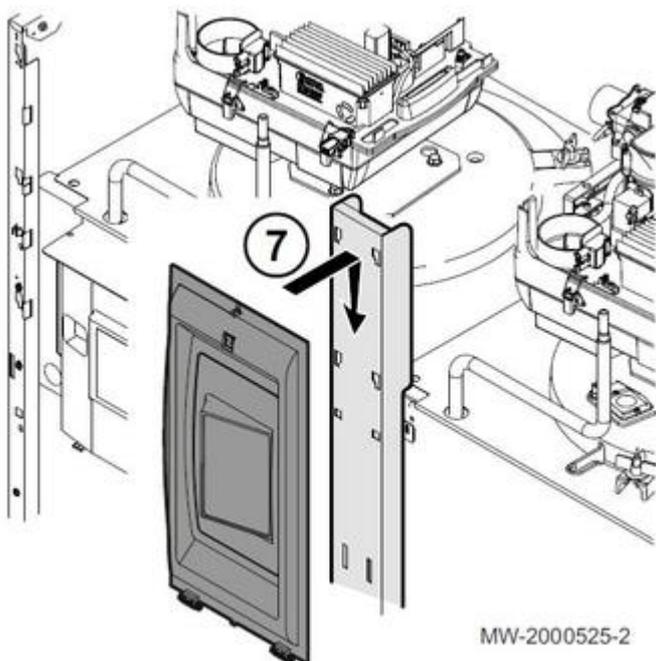


MW-2000523-2

6. Pivoter le tableau de commande.



### 7. Accrocher le tableau de commande

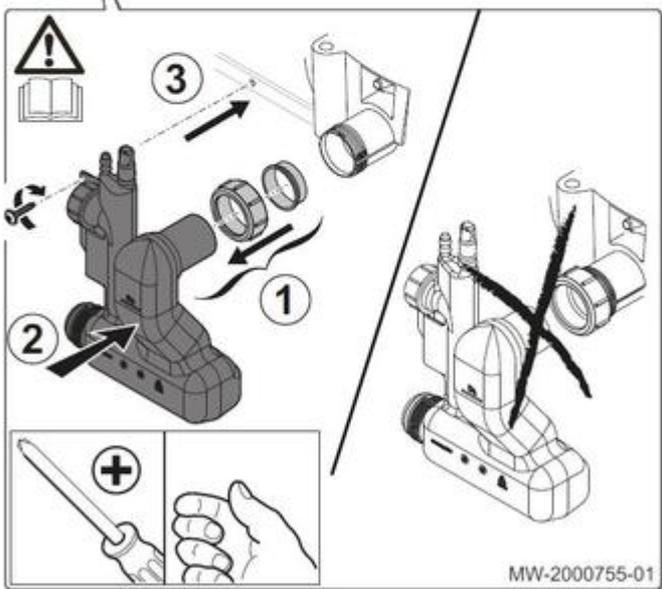
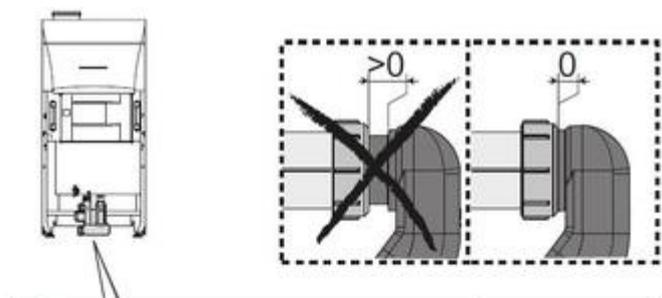
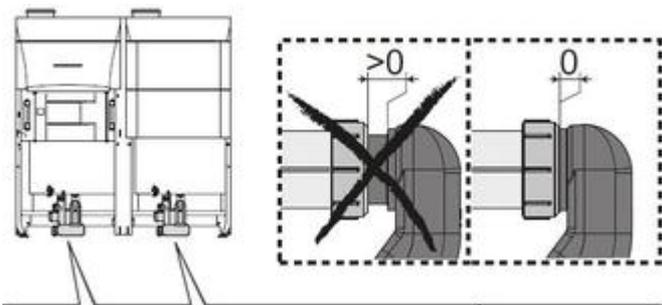


## 2.3.3. Monter le siphon / évacuation des condensats

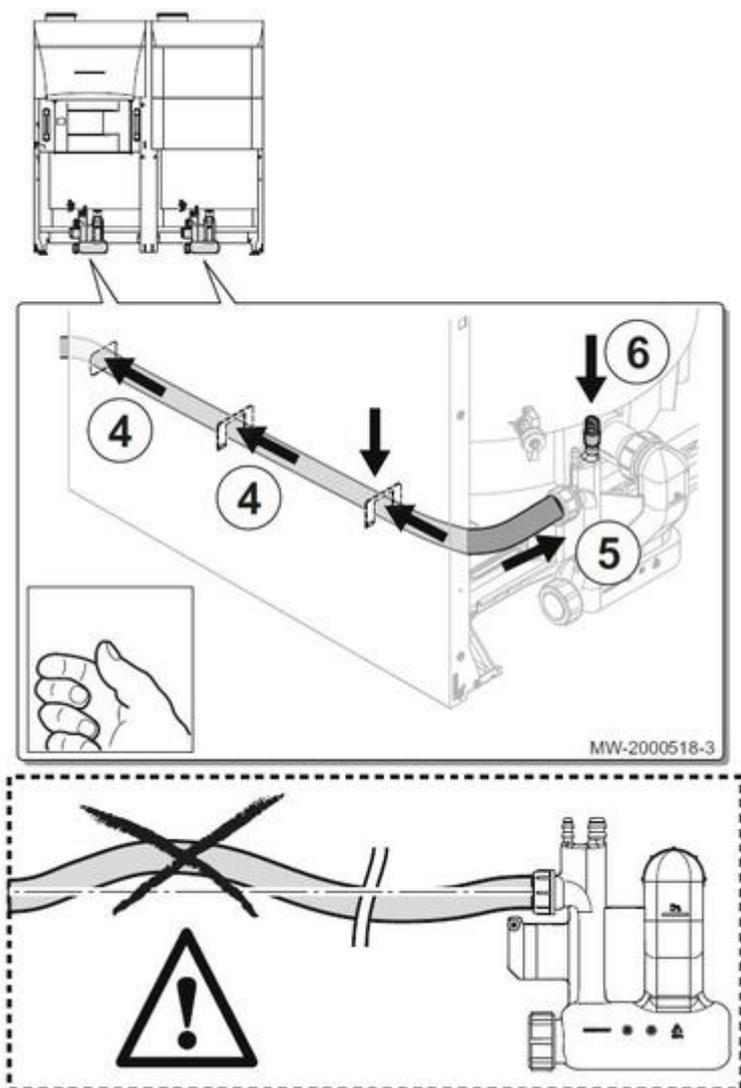
### Monter le siphon

**PFC 90 - PFC120 : effectuez les mêmes opération pour chacun des siphons.**

1. Placez la bague de serrage et le joint sur le siphon (livrés).
2. Montez le siphon : maintenir une légère pression tout en serrant la bague, de façon à mettre le siphon en butée.
3. Fixer le siphon avec la vis fournie



4. Mettre en place le tube d'écoulement des condensats.
5. Raccorder le tube d'écoulement au siphon.
6. Vérifier que le bouchon est bien en place.

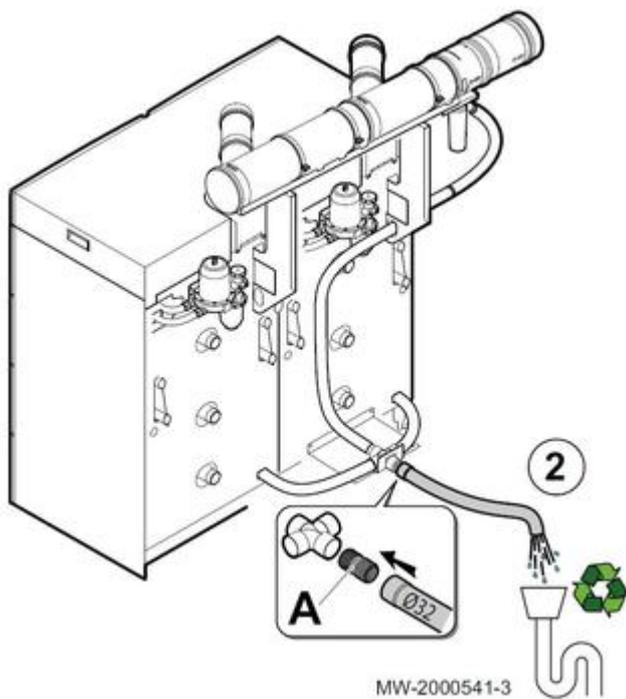


## Raccorder l'évacuation des condensats

- Raccorder la conduite d'évacuation des condensats conformément aux normes en vigueur.
- Installer une station de neutralisation afin de ramener le **pH** à une valeur supérieure à **6,5**  
Exemple : Option colis **FM155** (ref. **100004290**) - Recharge de granulats colis **FM156** (ref. **100004291**)
- **Monter un coupe-odeur ou un siphon sur la conduite d'évacuation.**
- Il est interdit de vidanger l'eau de condensation dans une gouttière de toit.
  
- **La conduite d'évacuation doit être :**
  - **démontable pour permettre l'entretien au niveau du siphon.**
  - en matière synthétique Ø 32 minimum
  - en matériau compatible avec un **pH de 2,5 à 3.**
  - inclinée de **3 cm minimum par mètre,**
  - de longueur horizontale maximale : **5 mètres**

1. Couper le flexible d'évacuation des condensats à la bonne longueur
2. Raccorder le flexible (DN18) au conduit d'évacuation (DN32) en utilisant le manchon d'adaptation souple **A**

**PFC90 - PFC120:** Monter les fixations du flexible sur le panneau arrière [+d'infos](#)



## 2.3.4. Raccordements hydrauliques

### 2.3.4.1. Rincer l'installation

#### Avant d'effectuer les raccordements hydrauliques :

**Rincer et nettoyer les circuits** pour évacuer toutes particules qui risquent d'endommager l'appareil et ses composants.

Cette opération est fondamentale :

- Elle permet d'éliminer les résidus liés à l'installation (résidus de soudure, produits de fixation)

- Elle permet d'éliminer les saletés accumulées (vase, boue, etc.) qui peuvent engendrer des dysfonctionnements (bruits dans l'installation, réaction chimique entre les métaux).

#### Important

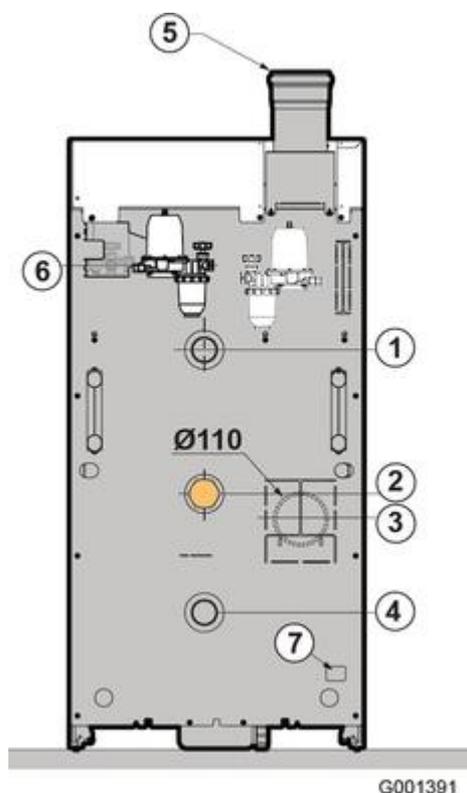
- Si le rinçage doit être effectué à l'aide d'un produit agressif, **neutraliser l'eau** de rinçage avant son évacuation vers le réseau d'égout.
- Rincer le **circuit de chauffage** avec un volume d'eau équivalent à au moins **trois fois le volume de l'installation** de chauffage.
- Rincer les tuyaux d'ECS avec **au moins 20 fois** leur volume d'eau.

### 2.3.4.2. Raccorder le circuit chauffage

- **Avant de raccorder une chaudière neuve, rincer/nettoyer l'installation. Voir [Rincer l'installation](#)**

1. Installer un té équipé d'une vanne 1/4 de tour sur le retour chauffage pour le remplissage de l'installation de chauffage.
2. Installer un disconnecteur pour le remplissage du circuit chauffage.
3. Raccorder tous les éléments en suivant les schémas de raccordement.
4. Recommandation: installer un pot à boue (avec barreau magnétique) sur le retour chauffage à l'entrée de la chaudière.
5. Vérifier qu'il n'y a aucun organe d'obturation totale ou partielle entre la chaudière et les soupapes de sécurité.

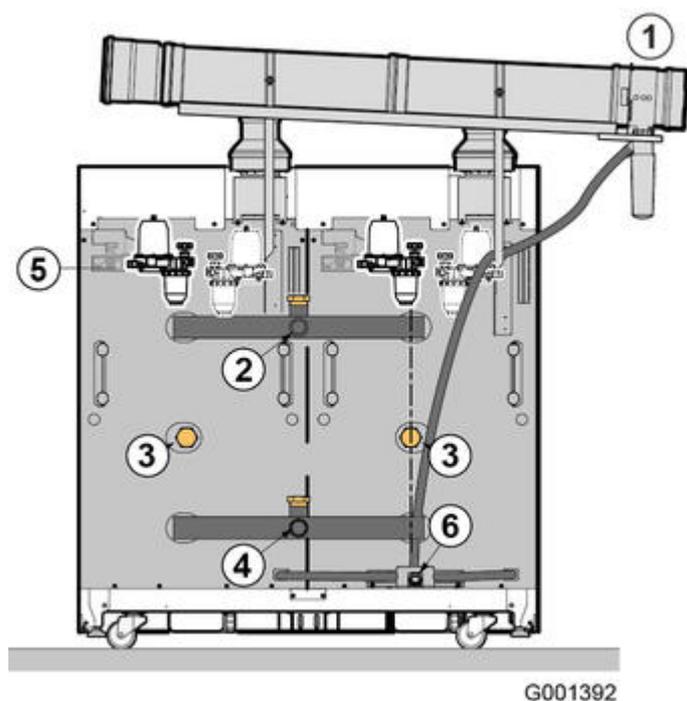
## PFC45 - PFC60



G001391

1. Départ chauffage Ø G1"1/2
2. Retour chauffage (deuxième retour pour circuit radiateurs ou charge ballon) G1"1/2
3. Raccordement bas fumées (en option) Ø 110 mm
4. Retour chauffage (retour principal) G1"1/2
5. Raccordement fumées Ø 110 mm
6. Alimentation fioul G3/8 [+d'infos](#)
7. Évacuation des condensats [+d'infos](#)

## PFC90 - PFC120



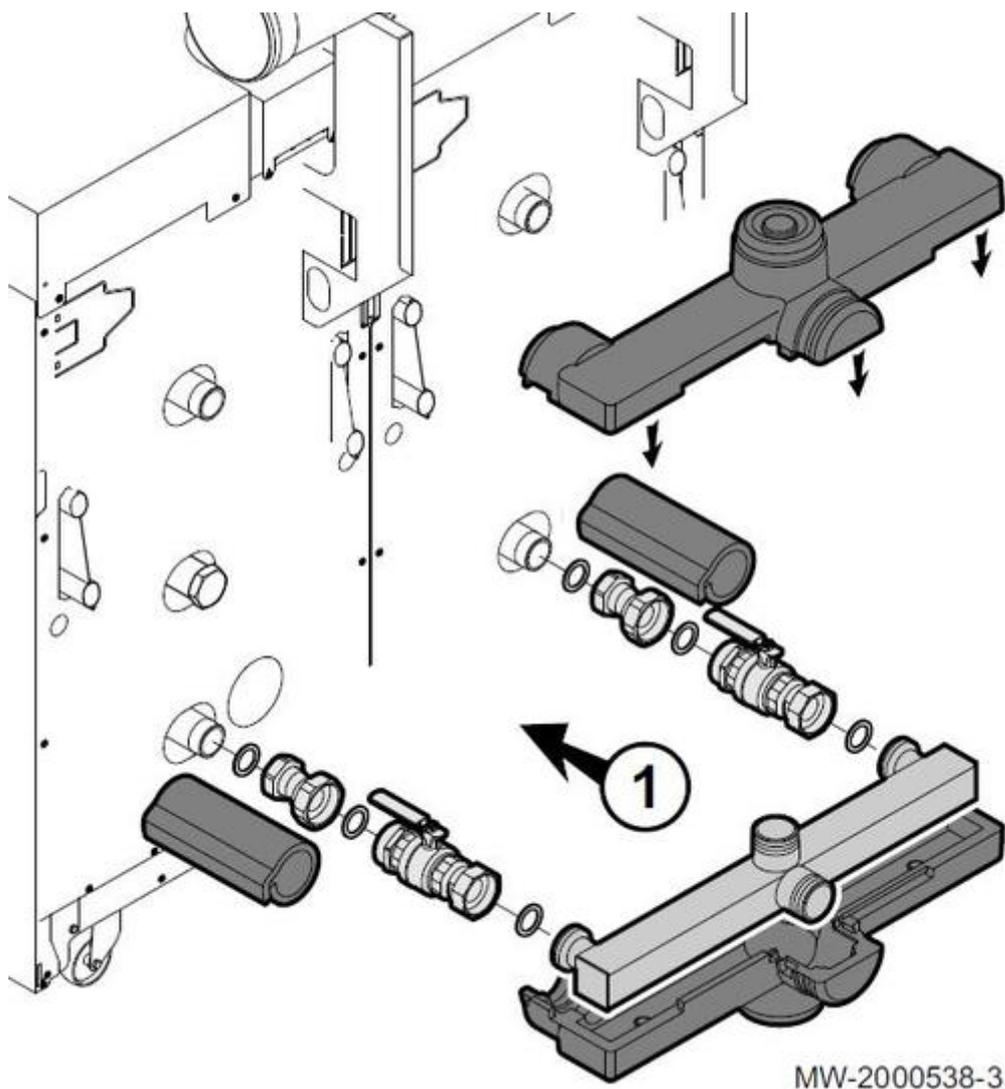
G001392

1. Adaptateur conduit fumées Ø 150 -160 mm [+d'infos](#)
2. Départ chauffage G1"1/2
3. Retour chauffage (deuxième retour pour circuit radiateurs ou charge ballon) G1"1/2
4. Retour chauffage (retour principal) G1"1/2
5. Alimentation fioul G3/8" [+d'infos](#)
6. Évacuation des condensats [+d'infos](#)

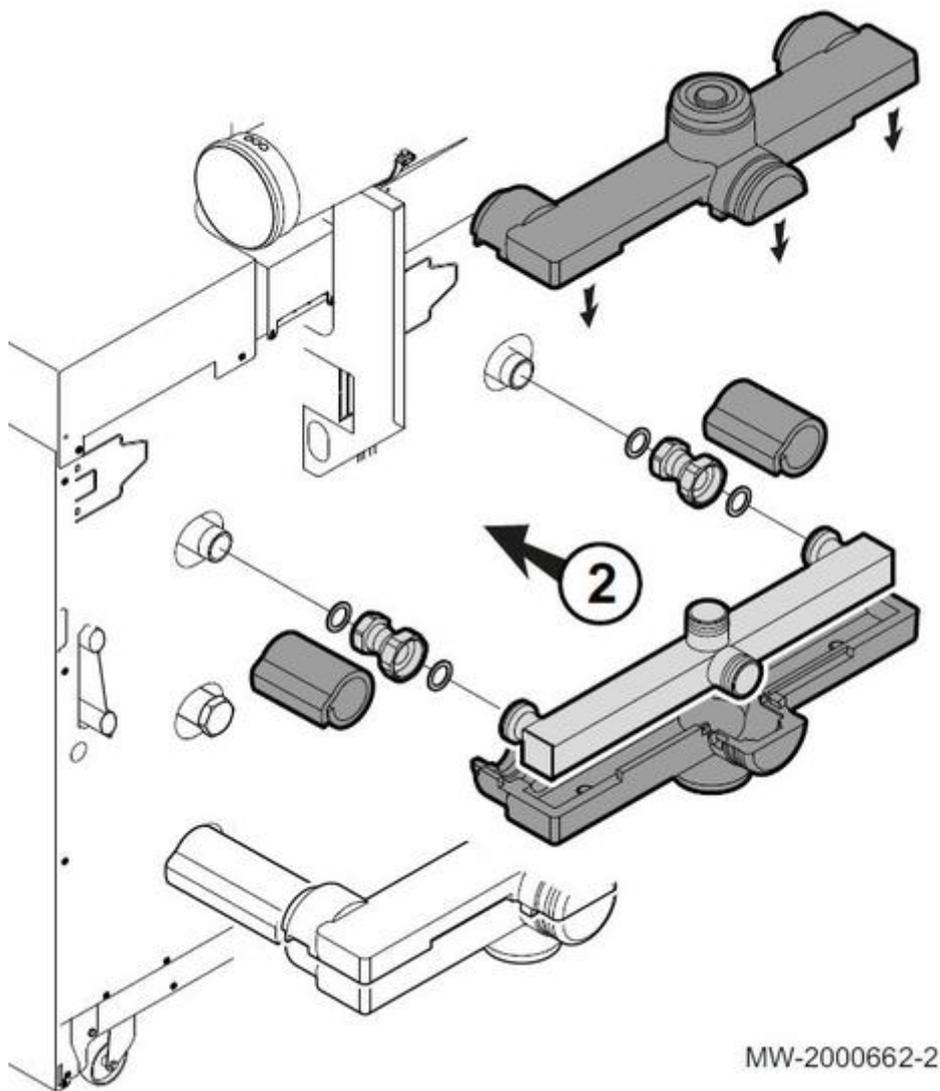
### 2.3.4.3. PFC90-120 : monter le collecteur hydraulique

Les pièces du collecteur hydraulique sont fournies dans un colis séparé.

1. Monter le collecteur hydraulique sur les **retours** chauffage.



2. Monter le collecteur hydraulique sur les **départs** chauffage.



#### 2.3.4.4. Caractéristiques eau de l'installation

**Avertissement :** Ne pas ajouter de produits chimiques à l'eau de chauffage central sans avoir consulté un professionnel du traitement de l'eau.

Par exemple: antigel, adoucisseurs d'eau, produits pour augmenter ou réduire la valeur pH, additifs chimiques et/ou inhibiteurs.

Ceux-ci peuvent provoquer des défauts sur la chaudière et endommager l'échangeur thermique.

**Limiter la quantité annuelle d'eau ajoutée dans le circuit à 5% du volume d'eau total de l'installation.**

#### - Installation neuve:

- Nettoyer complètement l'installation de tous résidus (déchets plastiques, pièces d'installations, huiles, etc...)
- Utiliser un inhibiteur en association avec l'adoucisseur.

#### - Installation existante :

Si la qualité de l'eau de l'installation est insuffisante, plusieurs options sont possibles :

- Mettre en place un ou plusieurs filtres.
- Nettoyer complètement l'installation pour évacuer toutes les impuretés et dépôts dans le circuit de chauffage. Pour ce faire, voir le chapitre 2.3.5.1.
- Nettoyer la chaudière (encrassement, dépôt, calcaire,...).

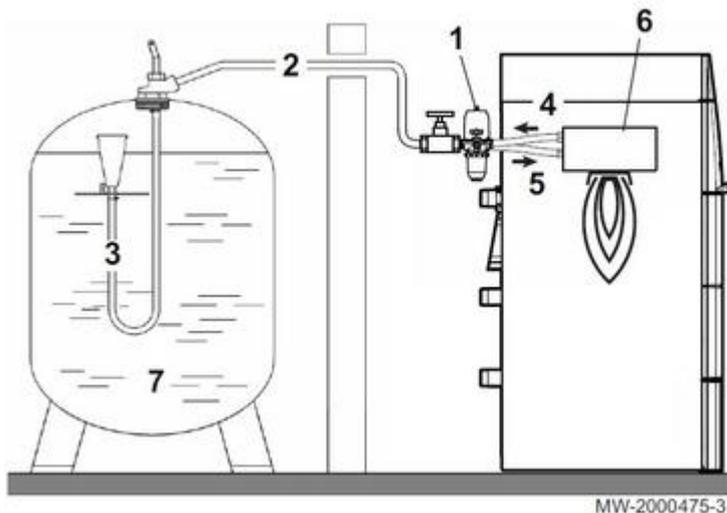
## - L'eau de chauffage doit être conforme aux caractéristiques suivantes :

- **Degré d'acidité (eau non traitée) :** pH 6,5 à 8,5
- **Degré d'acidité (eau traitée) :** pH 7 à 9
- **Conductivité à 25°C** ≤ 500 µS/cm
- **Chlorures** ≤ 50 mg/l
- **Autres composants** < 1 mg/l
- **Dureté de l'eau :**
  - °f : 5 - 35
  - °dH : 2,8 - 20,0
  - mmol/l : 0,5 - 3,5 (Dureté maximale : 1,5 mmol/l si température de départ inférieure à 90°C)

### 2.3.5. Raccordements fioul

#### 2.3.5.1. Raccorder l'alimentation fioul

- **Utiliser un système monotube (une seule conduite entre la cuve et le filtre fioul)**
- **Monter le filtre fioul (avec cartouche filtrante de 35 µm, livrée d'usine, recommandé pour les chaudières, désaérateur)**
- **La dépression pour l'alimentation en fioul (vacuum mesuré à la pompe du brûleur) doit être inférieure à 0,1 bar**



- 1 Filtre fioul 35 µm+ désaérateur + robinet d'arrêt FloCoTop
- 2 Conduite d'aspiration fioul monotube entre la citerne et le filtre
- 3 Crépine d'aspiration fioul
- 4 Flexible retour fioul du brûleur
- 5 Flexible arrivée fioul vers le brûleur
- 6 Brûleur fioul
- 7 Citerne fioul

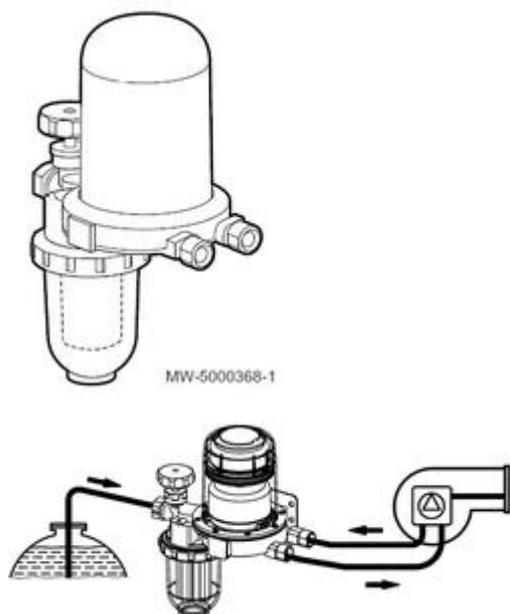
- Avant le raccordement à la chaudière, vérifier que le combustible présent dans la cuve est bien adapté pour le brûleur :

En cas d'utilisation de fioul domestique avec un mélange bio, ce dernier ne doit pas dépasser les 10 %

- Utiliser une crépine flottante afin d'éviter d'aspirer des dépôts de fond de cuve.
- Dans le cas d'un remplacement de chaudière, nettoyer la cuve.
- La présence de **bulles d'air** même petites, visibles dans le filtre indique une entrée d'air.

- S'assurer de l'absence de toute entrée d'air entre la cuve et le filtre fioul : vérifier l'ensemble de la tuyauterie d'aspiration et serrer les raccords.

**⚠** La présence d'air dans le fioul provoque des **défauts de démarrage** et entraîne un **encrassement du gicleur et de la tête de combustion** du brûleur.



- Remplacer le filtre **35 µm** avant chaque saison de chauffe

**Attention** : Utiliser exclusivement le filtre **35 µm** d'origine (référence PR **7669474**).

- Respecter impérativement les dimensions préconisées ci-après pour les tubes.

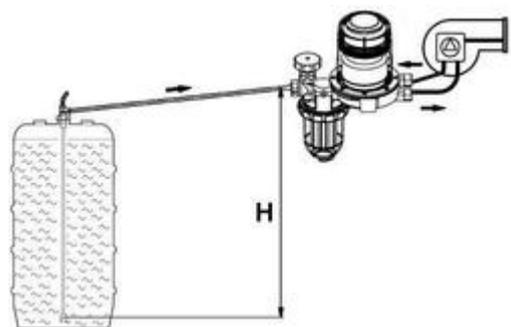
(Ces sections sont plus faibles qu'avec un filtre classique).

Le non-respect des sections préconisées empêche l'air de s'évacuer de la canalisation.

## Diamètres et longueurs maximales admissibles du tube d'alimentation fioul :

**⚠** Respecter impérativement les recommandations et instructions qui figurent dans la notice du filtre fioul désaérateur "Flocotop".

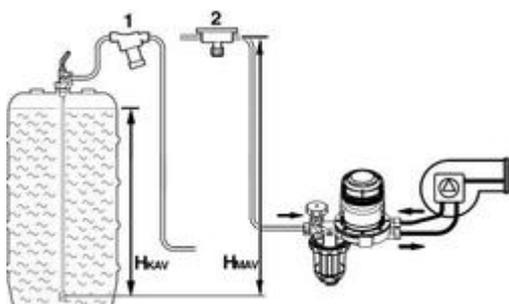
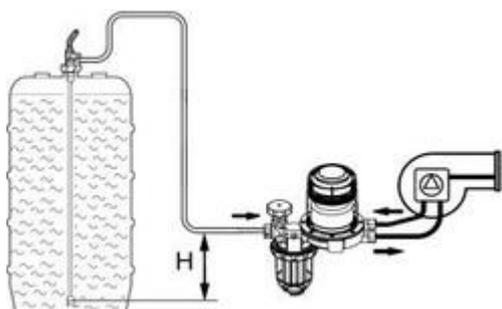
- en cas de citerne placée à un niveau inférieur au niveau de la pompe fioul du brûleur :



**H** = hauteur d'aspiration

Débit du gicleur	Diamètre intérieur du tube	Longueur maximale admissible du tube d'alimentation fioul (m)		
		H=1,5 m	H=2 m	H=2,5 m
< 2,5 kg/h (3 l/h)	Ø 4 mm	32 m	26 m	19 m
	Ø 6 mm	>100 m	>100 m	>100 m
	Ø 8 mm	>100 m	>100 m	>100 m
< 5 kg/h (6 l/h)	Ø 4 mm	10 m	8 m	6 m
	Ø 6 mm	81 m	65 m	49 m
	Ø 8 mm	>100	>100 m	>100 m

● en cas de citerne placée à un niveau supérieur au niveau de la pompe fioul du brûleur :



1 Valve anti-siphon à piston

2 Valve anti-siphon à membrane

H = hauteur d'aspiration

**HKAV** Hauteur d'aspiration avec valve anti-siphon à piston

**HMAV** Hauteur d'aspiration avec valve anti-siphon à membrane

Débit du gicleur	Diamètre intérieur du tube	Longueur maximale admissible du tube d'alimentation fioul (m)		
		H=1,5 m	H=2 m	H=2,5 m

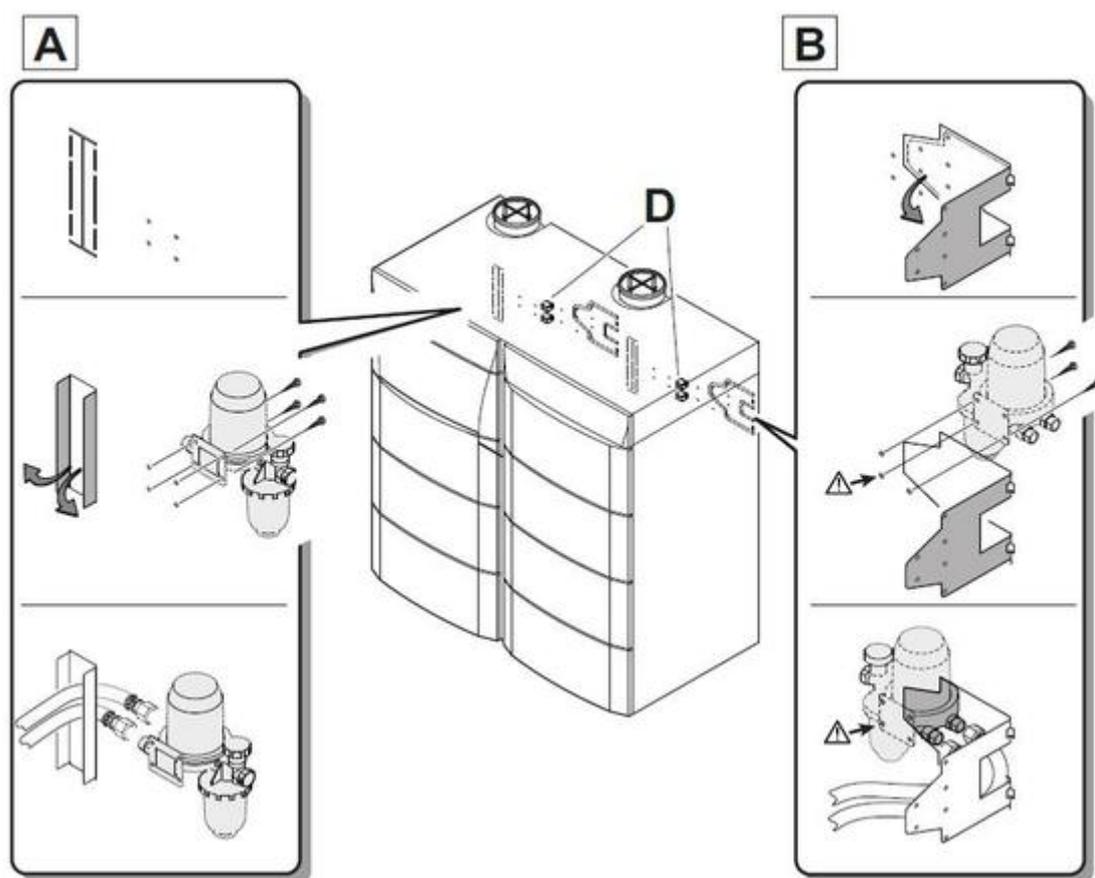
< 2,5 kg/h (3 l/h)	Ø 4 mm	32 m	26 m	19 m
< 5 kg/h (6 l/h)	Ø 4 mm	10 m	8 m	6 m

### 2.3.5.2. Monter le(s) filtre(s) fioul

**Le filtre fioul désaérateur permet un parfait dégazage de la ligne d'alimentation fioul.**

- Si un mur est présent sur l'un des côtés de la chaudière, monter le filtre à l'opposé du mur, pour permettre la maintenance.
- Monter le désaérateur à l'extérieur de la chaudière (**A - B**).
- Si les circonstances ne le permettent pas, fixer le désaérateur à l'intérieur de la chaudière (**C**).
- Maintenir les flexibles fioul avec les clips (**D**).

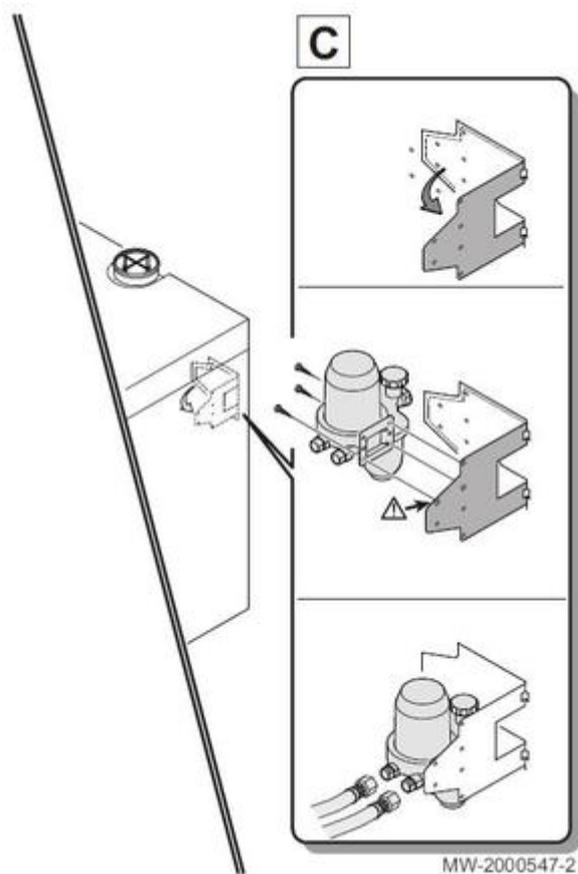
1. Fixer le (ou les) désaérateur(s) avec filtre livré(s) de série.



**A** Montage du désaérateur à l'extérieur gauche de la chaudière

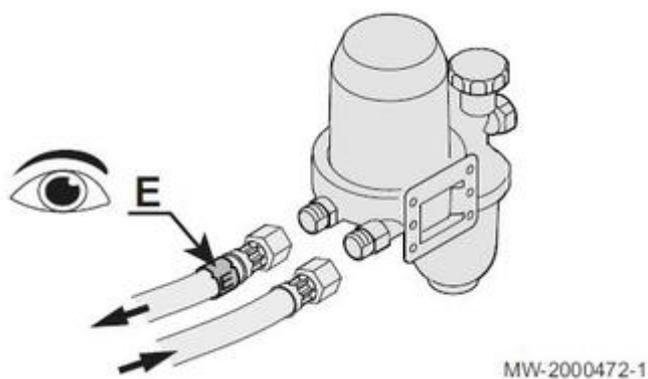
**B** Montage du désaérateur à l'extérieur droit de la chaudière

## D Clips de maintien des flexibles fioul



C Montage du désaérateur à l'intérieur de la chaudière

2. Raccorder les flexibles dotés de la bague bleue marquée **E** sur le raccord d'arrivée de fioul des brûleurs.



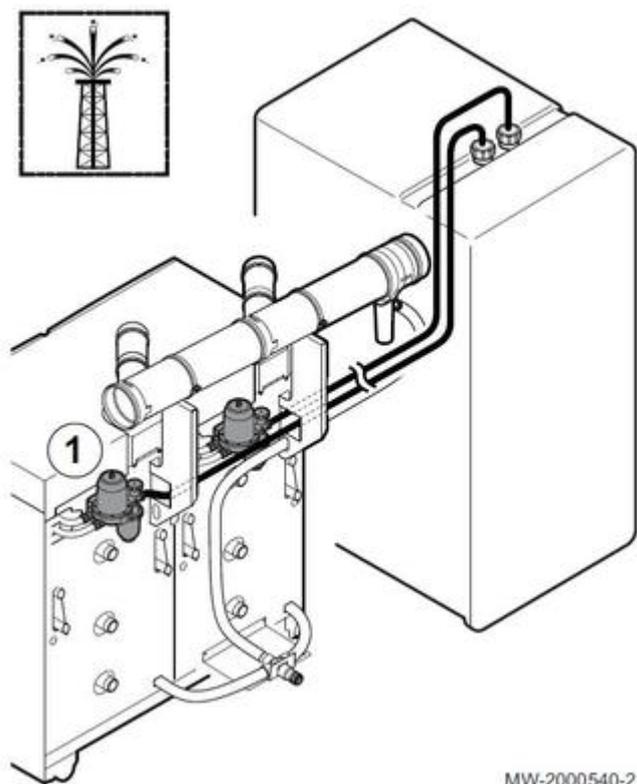
3. **Attention** : avant de raccorder le (ou les) tube(s) d'alimentation fioul, effectuez un amorçage, voir : [Amorcer la pompe fioul](#)

4. Raccorder le(s) tube(s) d'alimentation en fioul sur le(s) filtre(s)

5. Assurez-vous de l'étanchéité des lignes d'alimentation fioul:

Si lors du fonctionnement des bulles d'air sont visibles dans le filtre:

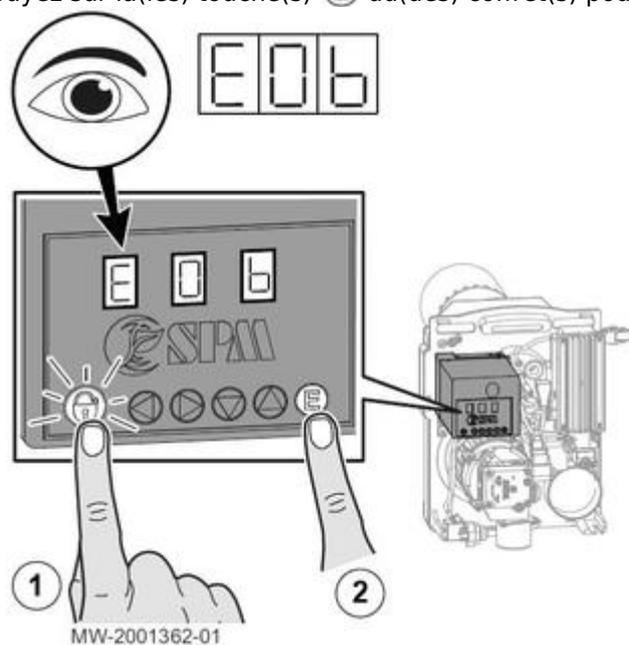
- vérifiez tous les raccords
- colmatez les fuites jusqu'à disparition complète de ces bulles d'air.



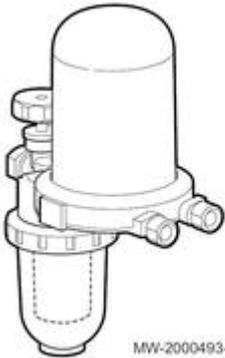
### 2.3.5.3. Amorcer la pompe fioul

**Important : utiliser une pompe d'amorçage fioul, prévue à cet effet.**

1. Mettre le(s) brûleur(s) en sécurité par un appui long sur la touche "cadenas"   
le code **E06** apparaît sur le(s) coffret(s).
2. Appuyez sur la(les) touche(s) **E** du(des) coffret(s) pour faire tourner la(les) pompe(s) fioul



3. Appuyer sur le bouton jusqu'à ce que :
  - le **filtre fioul soit rempli**
  - et que toutes les bulles d'air aient disparu du filtre fioul (**conduite arrivée fioul purgée**).



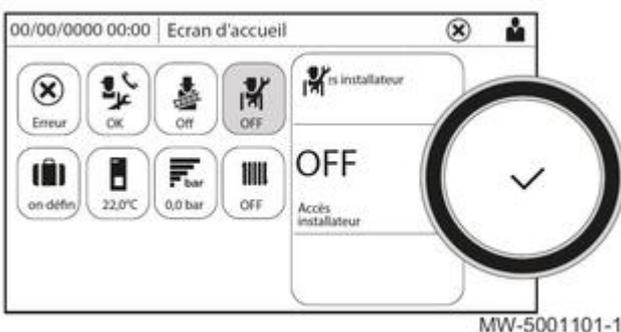
4. Le tableau de commande de la chaudière affiche le message "Appui long du bouton  pour réinitialiser l'erreur"



5. Appuyer sur la(les) touche(s)  pour déverrouiller le(s) coffret(s).
6. Appuyez (appui long) sur le bouton  du tableau de commande chaudière jusqu'à disparition du message.



L'affichage revient au menu principal :



7. Éteindre et rallumer la chaudière (marche/arrêt) une fois que la purge est effectuée. L'affichage du coffret de sécurité du brûleur est réinitialisé.
8. Raccorder l'alimentation fioul. Voir: [Raccorder l'alimentation fioul](#)
9. Voir : [Régler le brûleur](#)

## 2.3.6. Raccorder la fumisterie

### 2.3.6.1. Longueurs maximales des conduits

## Mise en place des conduits

- Nettoyer la cheminée avant la mise en place du conduit d'évacuation.
- La section libre doit être conforme à la norme en vigueur.
- S'assurer que des parties démontables permettent l'inspection du conduit de fumées sur tout son parcours.
- Assurer une pente de 3° (environ 5 %) vers la chaudière pour les parties horizontales.  
Ainsi les condensats formés dans les conduits se dirigent vers le siphon de la chaudière.
- Pour éviter toute transmission de bruit de fonctionnement dans l'habitation:
  - le conduit de fumisterie ne doit pas être maçonné dans les parois.
  - utiliser un fourreau.
- Fixer les conduits au mur à l'aide de colliers et de support(s).  
Cela évite les risques de déboîtement des conduits sollicités à chaque démarrage, entraînant la pollution de l'air du local.

## Longueur maximale Lmax

- Les longueurs maximales **Lmax** ci-dessous sont valables pour des conduits dont les tronçons horizontaux n'excèdent pas 1 m.  
Pour chaque mètre de conduit horizontal supplémentaire, appliquez un coefficient multiplicateur de 1,2 lors du calcul de Lmax.
- Calculez la **longueur totale L** en additionnant
  - les longueurs des conduits de fumées droits
  - et les **longueurs équivalentes** des autres éléments.

## PFC 45 - PFC 60

<b>Diamètre :</b>	<b>Conduit Ø 100 mm</b>
<b>Lmax</b>	Rigide : Lmax = 30 m Flexible : Lmax = 25 m

<b>Diamètre :</b>	<b>Conduit Ø ≥110 mm</b>
<b>Lmax :</b>	Rigide : Lmax = 35 m Flexible : Lmax = 30 m

Réduction de la longueur **L max.** en fonction de l'élément utilisé :

<b>Diamètre :</b>	<b>≥110 mm</b>
Coude à 45°	1,3 m
Coude à 87°	2,5 m
Coude à 87° - de visite	2,5 m
Té de visite	3 m

## PFC 90 - PFC 120

<b>Diamètre :</b>	<b>Conduit rigide Ø 150 mm</b>
-------------------	--------------------------------

<b>Lmax</b>	Lmax = 30 m
<b>Diamètre :</b>	<b>Conduit rigide Ø ≥160 mm</b>
<b>Lmax :</b>	Lmax = 35 m

Réduction de la longueur **L max.** en fonction de l'élément utilisé :

<b>Diamètre intérieur:</b>	<b>≥160 mm</b>
Coude à 45°	2 m
Coude à 87°	5 m
Coude à 87° - de visite	5 m
Té de visite	8 m

### 2.3.6.2. Type B23, B23P dans le logement (PFC45 - PFC60)

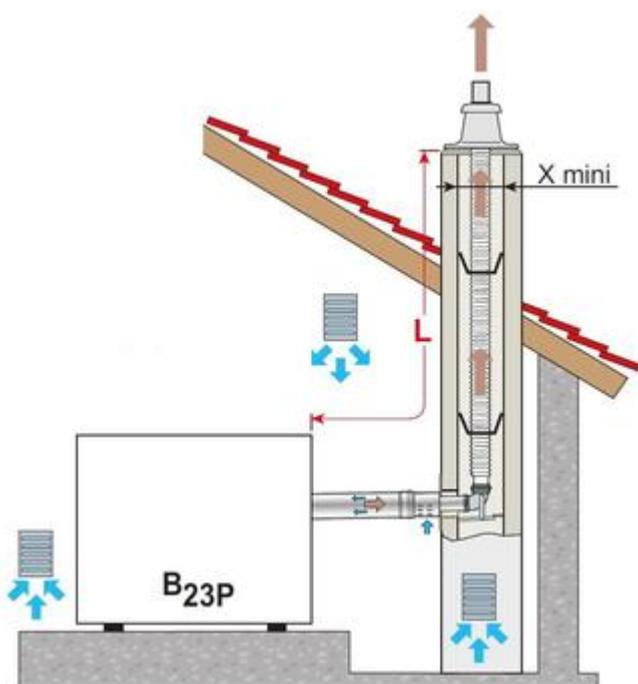
## Raccordement simple flux (cheminée) - type B23P - applicable dans le logement

- Pièces principales (salon, chambre,...)
- Pièces de service (cuisine, salle de bains,...) garage ou local mitoyen avec un accès direct au logement.

Configuration **B23P** :

- raccordement à une cheminée en pression (P),
- air comburant pris dans la chaufferie.

### Type B23P - conduit flexible (applicable dans le logement) - colis MY924



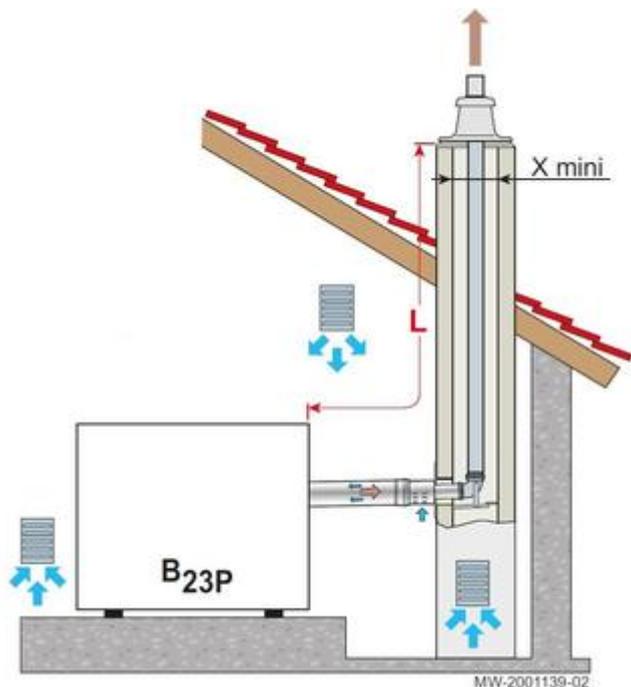
**X:**

- Section carrée : 140 x 140 mm minimum

- Gaine ronde : 160 mm minimum

**L** : respecter la longueur maximale **Lmax** [+d'infos](#)

**Type B23P - conduit rigide (applicable dans le logement) - colis MY924**



**X:**

- Section carrée : 140 x 140 mm minimum
- Gaine ronde : 160 mm minimum

**L** : respecter la longueur maximale **Lmax** [+d'infos](#)

**2.3.6.3. Type B23P hors du logement (PFC45 - PFC60)**

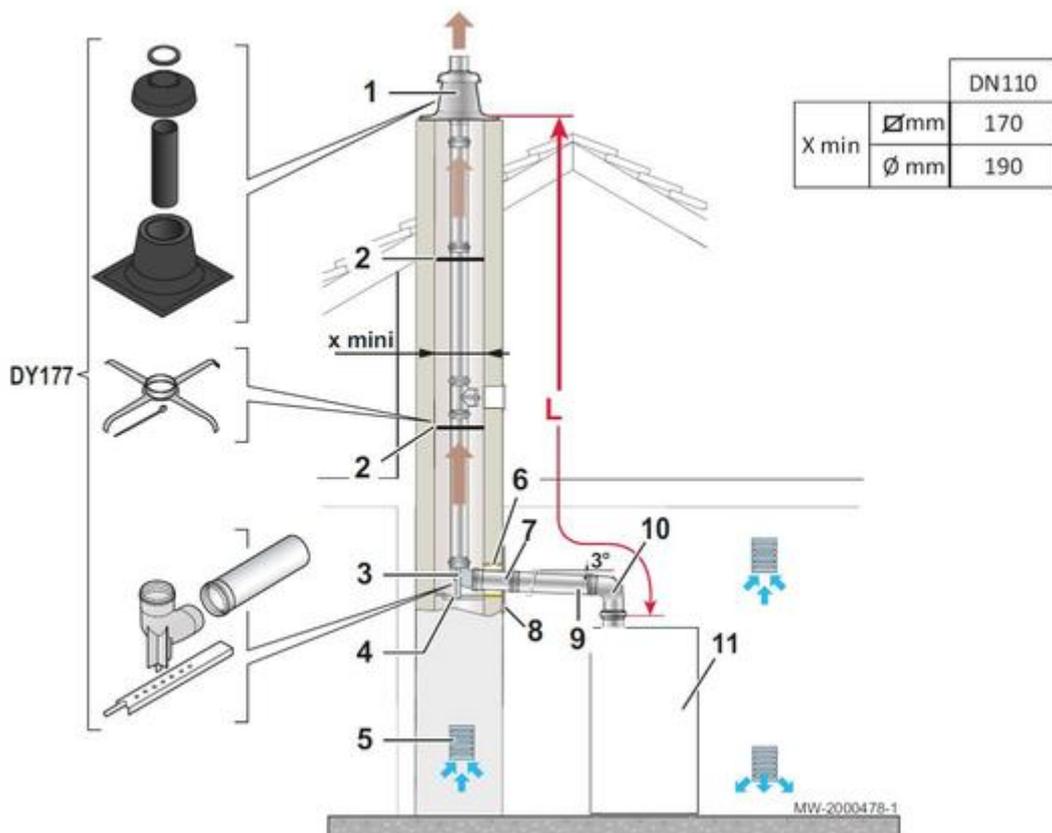
Applicable hors du logement :

- Tout local non mitoyen et sans accès direct au logement,
- Tout local technique (chaufferie, mini chaufferie, ...).

**Type B23P - conduit rigide (applicable hors du logement) - colis DY177**

Configuration **B23P** :

- raccordement à une cheminée en pression (P),
- air comburant pris dans la chaufferie.



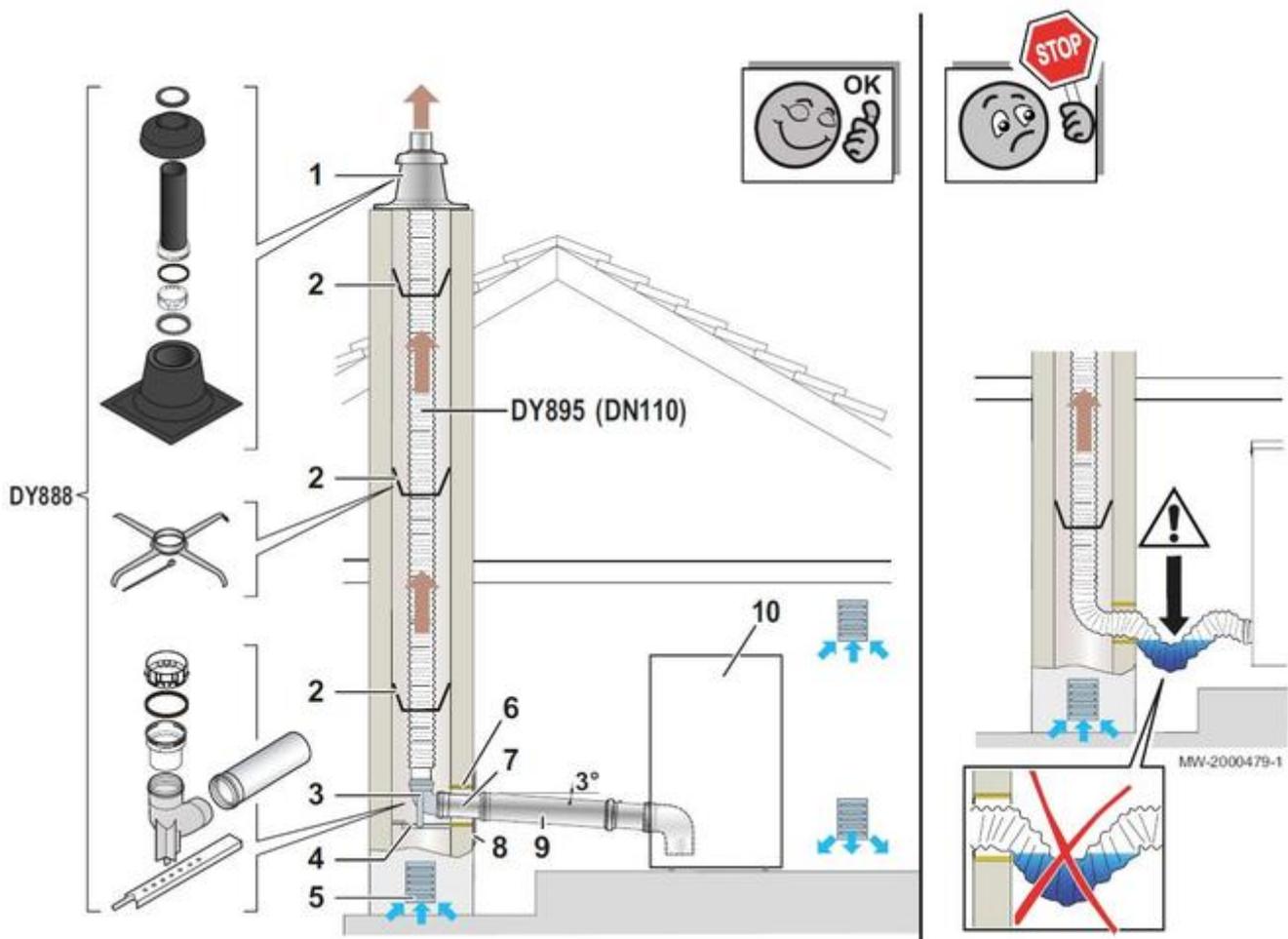
**X:**

- Section carrée : 170 x 170 mm minimum
- Gaine ronde : 190 mm minimum

**L :** respecter la longueur maximale **Lmax** [+d'infos](#)

- 1** Terminal avec solin
- 2** Étoiles de centrage
- 3** Coude à 87°
- 4** Rail support
- 5** Grille d'aération (option)
- 6** Fourreau - Diamètre 124 - Longueur 0,5 m (option DY753)
- 7** Rallonge DN110 - Longueur 0,5 m
- 8** Plaque de finition (option DY879)
- 9** Rallonge DN110 (option)
- 10** Coude DN110 (option)
- 11** Chaudière + option MV102

**Type B23P - conduit flexible (applicable dans le logement) - colis DY888**



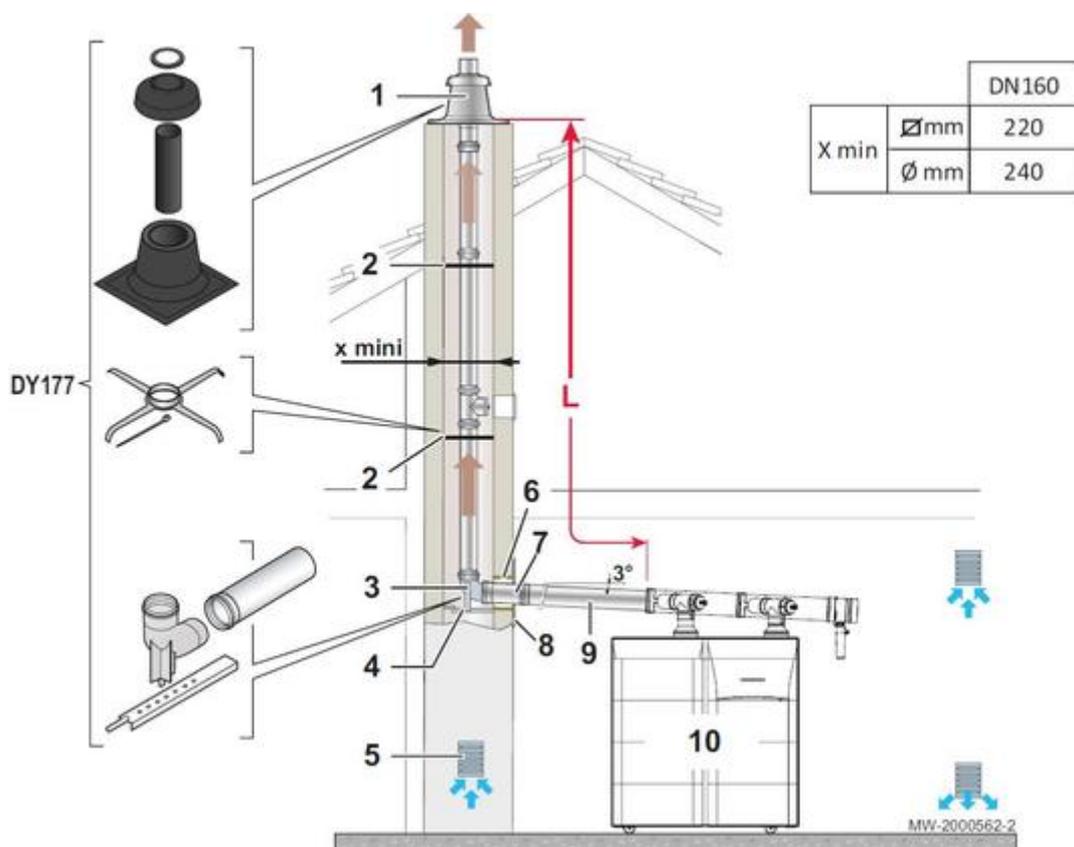
- 1 Terminal avec solin
- 2 Étoiles de centrage
- 3 Coude à 87°
- 4 Rail support
- 5 Grille d'aération (Option)
- 6 Fourreau - Diamètre 124 - Longueur 0,5 m (Option DY753)
- 7 Rallonge DN110 - Longueur 0,5 m
- 8 Plaque de finition (Option DY879)
- 9 Rallonge DN110 (Option)
- 10 Chaudière + Option MV102

**L** : respecter la longueur maximale **L<sub>max</sub>** [+d'infos](#)

#### 2.3.6.4. Type B23, B23P (PFC90 - PFC120)

**Raccordement type : B23P rigide**

Accessoires : Colis **DY177**



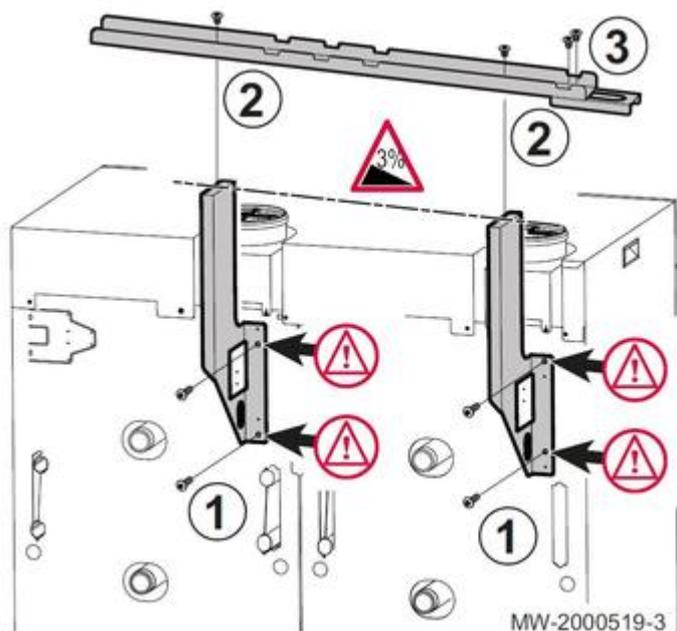
S'assurer que **L** soit inférieur à **Lmax** [+d'infos](#)

- 1 Terminal avec solin
- 2 Etoiles de centrage
- 3 Coude à 87°
- 4 Rail support
- 5 Grille d'aération (option)
- 6 Fourreau - Diamètre 164 - Longueur 0,5 m (option DY773)
- 7 Rallonge DN160 - Longueur 0,5 m
- 8 Plaque de finition (option DY838)
- 9 Rallonge DN160 (option)
- 10 Chaudière PFC 90/PFC120

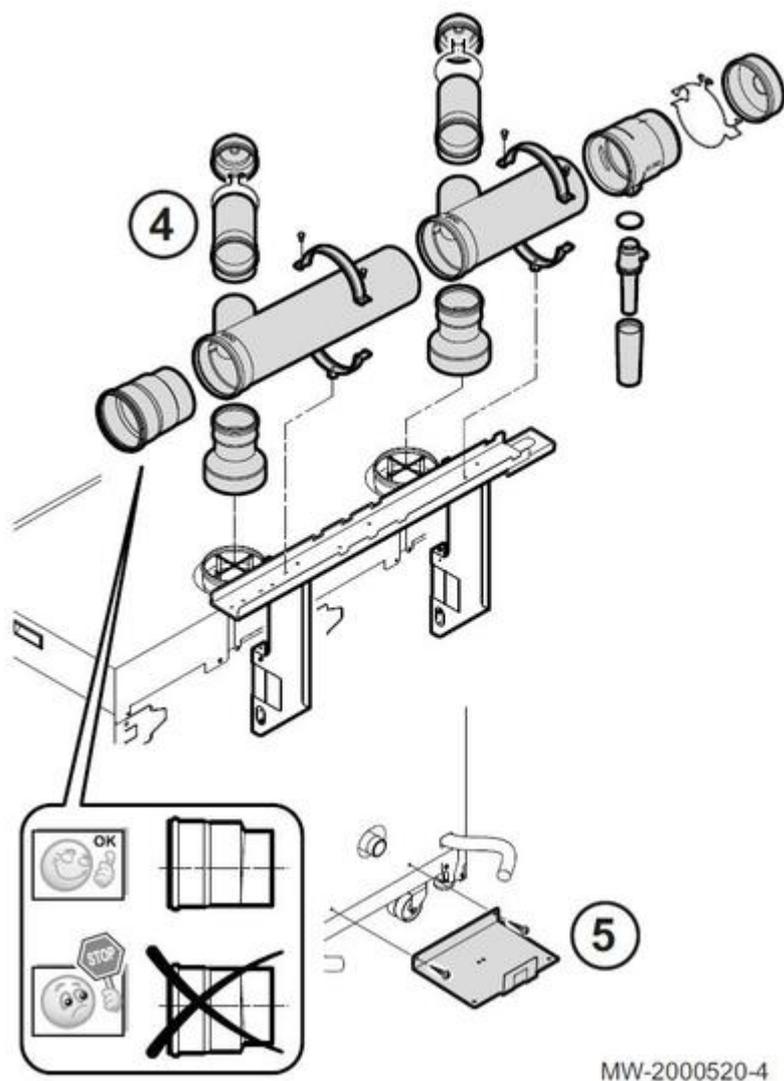
### 2.3.6.5. PFC90-120 : monter le conduit de fumées

Le conduit de fumées est livré dans un colis séparé.

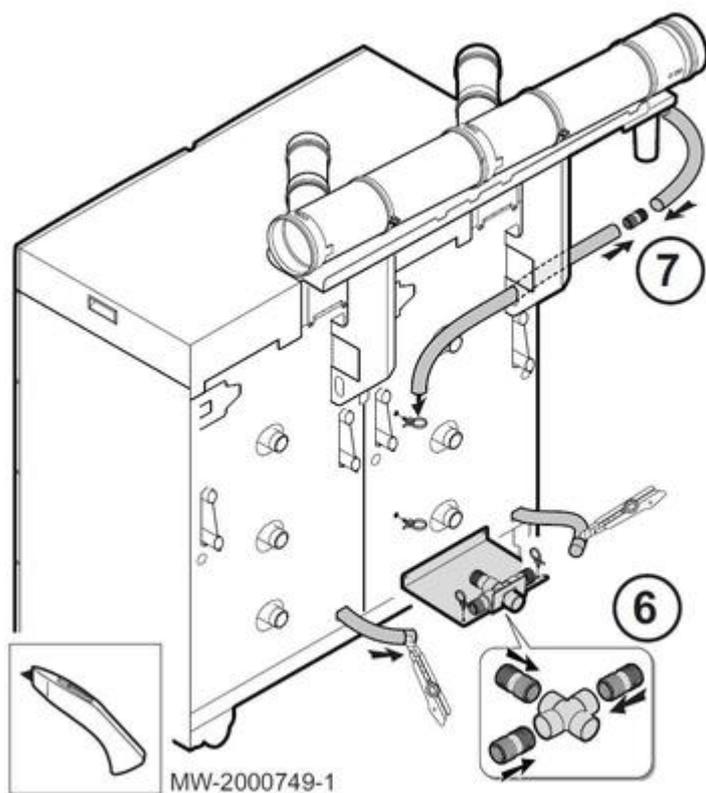
- 1. Monter les deux supports
- 2-3. Fixer le rail sur les supports : respecter une pente de 3 %



4. Assembler toutes les pièces du conduit.
5. Monter le support pour l'évacuation des condensats.



6. Raccorder les deux tuyaux d'évacuation.
7. Raccorder le tuyau d'évacuation venant de la sortie des fumées.



Voir : [Raccorder le circuit chauffage](#)

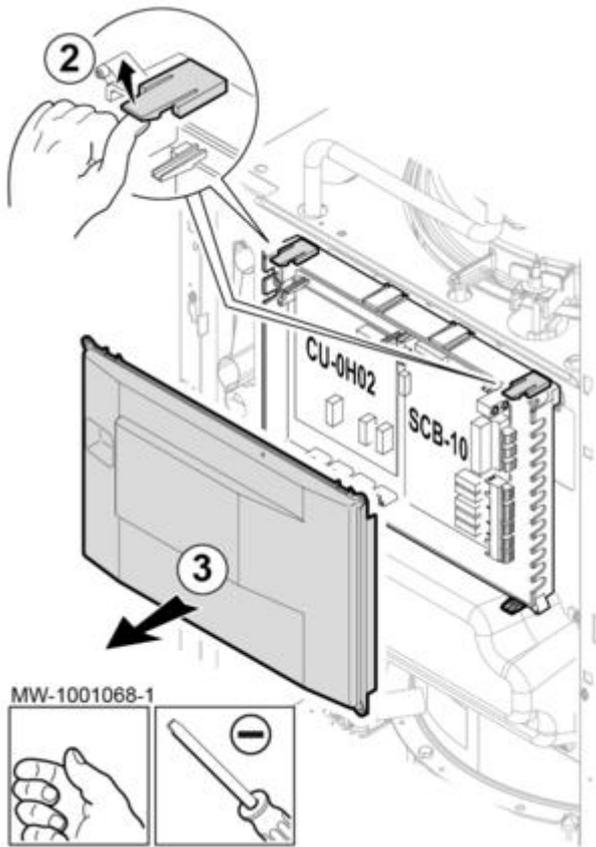
## 2.3.7. Raccordements électriques

### 2.3.7.1. Accéder aux cartes

**Pour accéder aux cartes électroniques :**

1. Accédez aux composants internes de la chaudière:
  - PFC45 - PFC60 [+d'infos](#)
  - PFC90 - PFC120 [+d'infos](#)

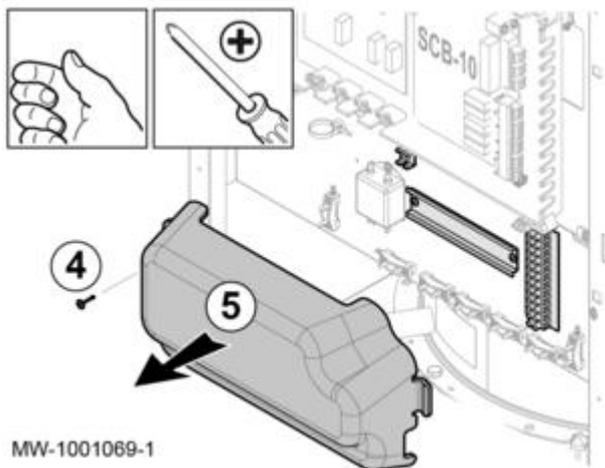
2. Soulever les languettes.
3. Retirer le capot de protection des cartes.



#### 4. Enlever la vis

#### 5. Oter le capot de protection pour accéder:

- à la platine de raccordement,
- au rail pour les contacteurs,
- au bornier de raccordement,
- au raccordement à la terre
- au filtre antiparasite



#### 2.3.7.2. Raccorder l'alimentation électrique

Les raccordements électriques et la mise à la terre doivent impérativement être effectués :

- hors tension, par un professionnel qualifié.
- conformément aux réglementations, prescriptions et normes locales et nationales en vigueur..
- conformément à la norme NF C 15-100
- conformément aux indications des schémas électriques et notices livrés avec l'appareil.

## Attention :

- **Déconnecter l'appareil du réseau avant toute intervention.**  
Lorsque l'interrupteur de la chaudière est sur position **Arrêt**, le **courant circule toujours à l'intérieur de l'appareil**  
**Coupez impérativement l'alimentation électrique de la chaudière au niveau du disjoncteur avant toute intervention.**
- **Effectuez la mise à la terre avant tout branchement électrique.**
- **La chaudière est précâblée: Ne pas modifier les connexions internes du tableau de commande.**

## Alimentation électrique :

- Tension d'alimentation : 230 V AC/ 50 Hz (monophasé)
- Le câble d'alimentation est prémonté dans la chaudière.
- Raccorder la chaudière à un **disjoncteur 10 Ampères maxi.**
- **Équipez l'installation d'un interrupteur principal.**
- **Alimenter l'appareil par un circuit comportant un interrupteur omnipolaire à distance d'ouverture supérieure à 10 cm.**
- Si le câble d'alimentation est endommagé, le faire remplacer par le fabricant, son service après-vente ou des personnes habilitées.
- Fusibles protégeant les cartes électroniques :
  - 4 AT pour la carte électronique [CU-OH-02](#)
  - 6,4 A pour la carte électronique [SCB-10](#)

## Raccordements

- La puissance disponible par sortie est de **450 W** (2 A, avec  $\cos \phi = 0,7$ )  
Le courant d'appel doit être inférieur à **16 A**.
- Si la charge dépasse l'une de ces valeurs, il faut relayer la commande à l'aide d'un contacteur qui ne doit en aucun cas être alimenté par la chaudière.  
Un rail DIN situé sous les cartes électroniques permet de fixer ces équipements.
- La somme des courants de toutes les sorties ne doit pas dépasser **4 A**.

## Autres raccordements :

- Tous les raccordements s'effectuent sur les borniers prévus dans le boîtier de raccordement de la chaudière.
- Respecter les polarités indiquées aux bornes : phase (L), neutre (N) et terre ( $\perp$ ).

**⚠ IMPORTANT : pour éviter les perturbations électromagnétiques, assurer un écart minimum de 10 cm entre les fils de sonde(s) très basse tension et des fils véhiculant du 230V.**

**En dehors de l'appareil : utiliser 2 conduits ou chemins de câbles distants d'au moins 10 cm.**

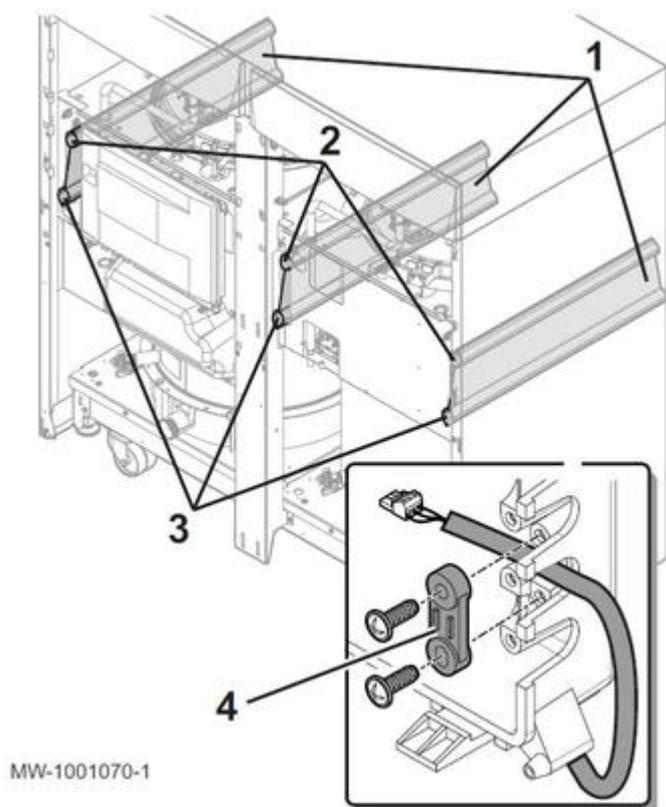
[+d'infos](#)

### 2.3.7.3. Séparer les câbles 230 V et sondes

## Pour éviter les perturbations électromagnétiques :

- assurer un écart minimum de 10 cm entre les fils de sonde(s) très basse tension et des fils véhiculant du 230V.

- en dehors de l'appareil : utiliser 2 conduits ou chemins de câbles distants d'au moins 10 cm.



- 1 Goulotte de passage câbles
- 2 Passage des câbles de sondes
- 3 Passage des câbles 230 V
- 4 Fixer le ou les câble(s) à l'aide des arrêts de traction lors des raccordements

## Séparer les câbles de sondes des câbles de circuits 230 V.

### 2.3.7.4. Raccordements CU-OH-02

La carte électronique **CU-OH-02** /

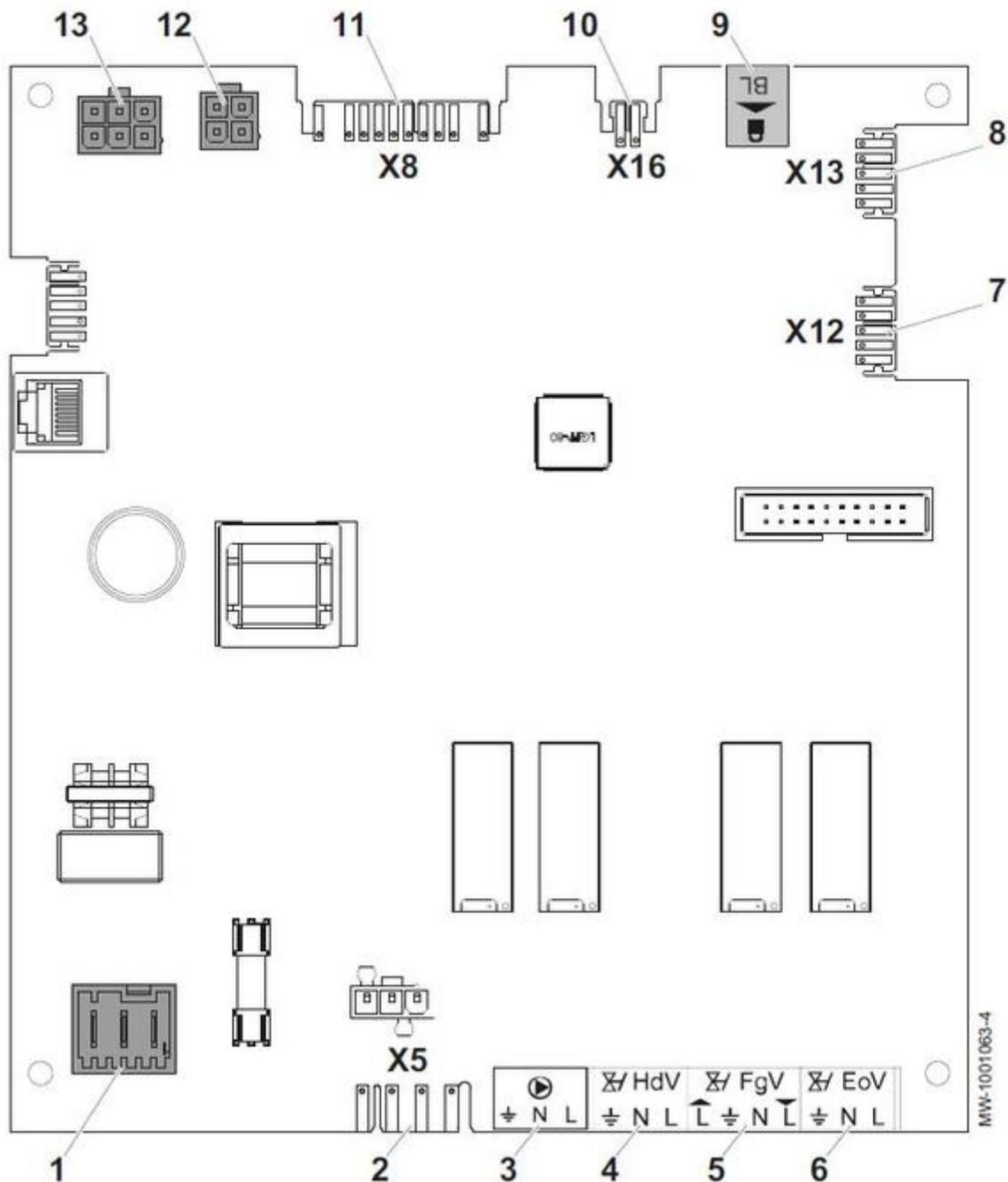
- est l'unité de contrôle primaire de la chaudière?
- permet d'interconnecter tous les organes de la chaudière
- permet de gérer les sécurités de la chaudière,
- permet de gérer le circuit primaire

Voir également:

[Schéma électrique PFC45-PFC60](#)

[Schéma électrique PFC90-PFC120](#)

## Connectique CU-OH-02



- 1 Alimentation électrique
- 2 Alimentation électrique du brûleur
- 3 Pompe chaudière
- 4 Electrovanne d'isolement hydraulique (cascade)
- 5 Electrovanne du clapet de fumées (cascade)
- 6 Electrovanne externe pour alimentation fioul
- 7 Raccordement du tableau de commande
- 8 Raccordement **L-BUS** vers la carte électronique SCB-10
- 9 Connecteur **BL**
- 10 Raccordement du circuit de commande de la pompe modulante
- 11 Raccordement des faisceaux **24 V**
- 12 Raccordement des faisceaux de communication avec le **brûleur** des chaudières 45 kW et 60 kW
- 13 Raccordement des faisceaux de communication avec les **brûleurs** des chaudières 90 kW et 120 kW

### 2.3.7.5. Raccordements SCB-10



- 13 Pompe et thermostat de sécurité - **circuit A**
- 14 Vanne 3 voies - **circuit A**
- 15 Pompe et thermostat de sécurité - **circuit B**
- 16 Vanne 3 voies - **circuit B**
- 17 Pompe préparateur d'eau chaude sanitaire
- 18 Connecteurs pour câbles **S-BUS**
- 19 Connecteur END pour raccordement **L-BUS**
- 20 Raccordement **L-BUS** vers la carte électronique **CU-OH-02**
- 21 Connecteur BUS (Service)
- 22 Connecteurs **Mod-BUS**
- 23 Roue de codage, permet de sélectionner un numéro de générateur dans la **cascade** en Mod-Bus

### 2.3.7.6. Fonctions de zone de la SCB-10

La carte **SCB-10** avec option **AD249** dispose des fonctions de base suivantes (réglages de zone par défaut) :

- CIRCA1 avec le paramètre CP020 réglé sur **circuit Direct**
- CIRCB1 avec le paramètre CP021 réglé sur **Désactivé**
- DHW1 avec le paramètre CP022 réglé sur **Désactivé**
- CIRCC1 avec le paramètre CP023 réglé sur **Désactivé**
- AUX1 avec le paramètre CP024 réglé sur **Désactivé**

Pour configurer votre installation spécifique, adaptez les paramètres aux zones sélectionnées.

Le **tableau des fonctions de zone** suivant indique les réglages disponibles pour chaque zone.

Zone	CIRCA 1(1)	CIRCB 1 (1)	
Paramètre pour régler la fonction de la zone	<b>CP020 (3)</b>	<b>CP021 (3)</b>	
<b>0</b> = Désactivé <a href="#">+d'infos</a>	x	x	
<b>1</b> = Direct <a href="#">+d'infos</a>	x	x	
<b>2</b> = Circuit mélangé <a href="#">+d'infos</a>	x	x	
<b>3</b> = Piscine <a href="#">+d'infos</a>	x	x	
<b>4</b> = Haute température <a href="#">+d'infos</a>	x	x	
<b>5</b> = Ventilateur convecteur <a href="#">+d'infos</a>	x	x	
<b>6</b> = Ballon ECS <a href="#">+d'infos</a>	x	x	
<b>7</b> = ECS électrique <a href="#">+d'infos</a>	x	x	
<b>8</b> = Programme horaire <a href="#">+d'infos</a>	x	x	
<b>9</b> = Chauffage industriel <a href="#">+d'infos</a>	x	x	
<b>10</b> = ECS stratifiée <a href="#">+d'infos</a>			
<b>11</b> = ECS Ballon interne <a href="#">+d'infos</a>	x	x	

(1) Le numéro est celui du circuit qui peut être défini à l'aide du bouton rotatif sur le **SCB-10**.

(2) Avec l'option **AD249**.

(3) Le dernier numéro du paramètre est lié à la zone. Le code peut être utilisé pour identifier les réglages de

paramètre dans les exemples de raccordement.

## Description des fonctions :

**0 = Désactivé** : Fait disparaître le circuit de l'affichage ; le circuit n'est plus utilisé, mais sa sortie pompe peut être utilisée comme sortie statut.

**1 = Direct** : Réglage permettant de gérer une pompe à chaleur sur la zone sélectionnée. Le refroidissement n'est pas possible.

**2 = Circuit mélangé** : Réglage permettant de gérer une vanne et une pompe avec le capteur de débit, en mode chauffage ou refroidissement (chauffage au sol, par exemple).

**3 = Piscine** : Réglage permettant de gérer la pompe à chaleur de la piscine selon le capteur de débit (si ce capteur est présent) et la pompe du filtre de la piscine.

**4 = Haute température** : Réglage permettant de gérer une pompe. chauffe 365 jours/an avec programmation horaire, sans arrêt en été

**5 = Ventilateur convecteur** : Réglage permettant de gérer une pompe, pour chauffer et refroidir

**6 = Ballon ECS** : Réglage permettant de gérer une pompe et une sonde pour l'eau chaude sanitaire

**7 = ECS électrique** : Réglage permettant de gérer une pompe et une sonde et d'utiliser le connecteur de vanne pour commander un relais pour la résistance électrique du ballon. Lors du passage en mode été, le ballon bascule automatiquement en électrique.

**8 = Programme horaire** : Réglage permettant de créer un programme horaire sur les connecteurs de la pompe.

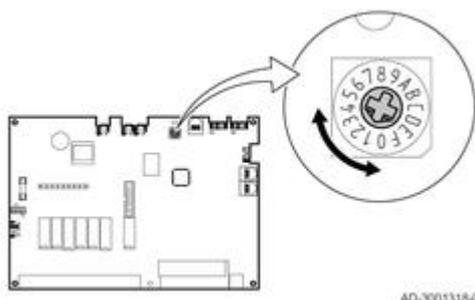
### 9 = Chauffage industriel :

Réglage permettant de gérer une pompe, chauffe 365 jours/an 24 heures/24 sans arrêt en été, priorité sur tous les circuits. La chaudière enlèvera toutes les protections pour produire un maximum de puissance en un minimum de temps.

**10 = ECS stratifiée** : Réglage pour gérer l'eau chaude domestique avec 2 sondes : une sonde en haut du ballon (T<sub>syst</sub> 1 ou 2) déclenchant la charge et une sonde en bas du ballon (T<sub>dhw</sub>) l'arrêtant.

**11 = ECS Ballon interne** : Réglage permettant de gérer l'eau chaude domestique pour les chaudières avec ballon interne.

## Sélecteur rotatif sur SCB-10



La position par défaut du sélecteur rotatif est **1**. Dans ce cas, la **zone A** s'affichera à l'écran sous la forme **CIRCA1** (circuit **A 1**).

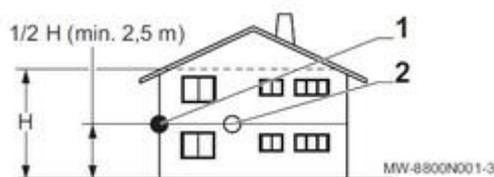
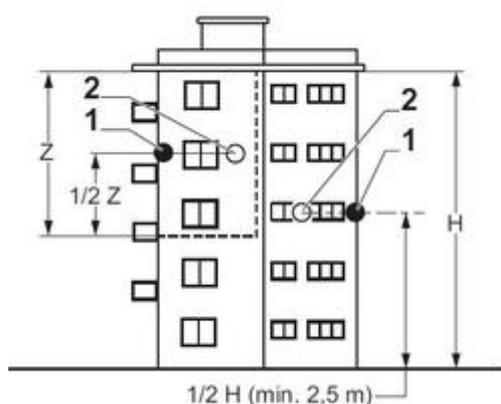
Permet d'identifier plusieurs cartes SCB-10, par exemple en situation de cascade.

## 2.3.8. Raccorder la sonde extérieure

### 1) Choisir l'emplacement

#### Emplacements conseillés

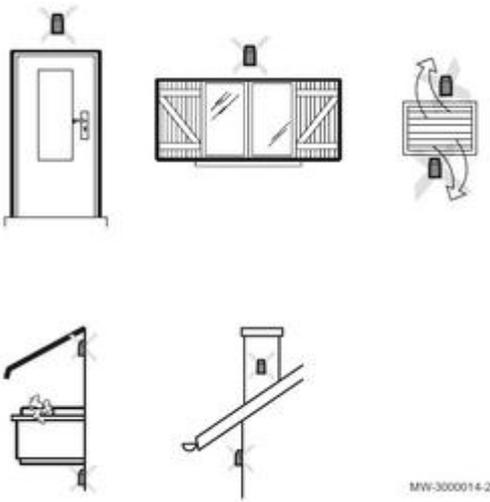
- Sur la **façade nord** si possible.
- Sur une façade, à **mi-hauteur de la zone** à chauffer,
- Sous l'influence des **variations météorologiques**.
- **Protégée des rayonnements solaires directs**.
- Facile d'accès.



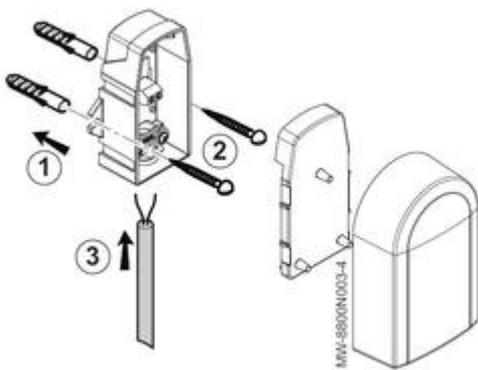
- **1** : Emplacement optimal
- **2** : Emplacement possible
- H = hauteur habitée contrôlée par la sonde
- Z = zone habitée contrôlée par la sonde

#### Emplacements déconseillés

- Masquée par un élément du bâtiment (balcon, toiture, etc).
- Evitez la proximité d'une source de chaleur perturbatrice (soleil, cheminée, grille de ventilation, etc).



## 2) Fixer la sonde extérieure



1. Mettez en place les 2 chevilles livrées avec la sonde : diamètre de perçage 6 mm.
2. Fixez la sonde avec les vis livrées (diamètre 4 mm).

## 3) Raccordez la sonde extérieure sur l'entrée **T Out** de la carte [SCB-10](#) :

le câble doit être de :

- section minimale 2 x **0,35** mm<sup>2</sup>
- section maximale 2 x **1,5** mm<sup>2</sup>
- longueur maximale **30** mètres.

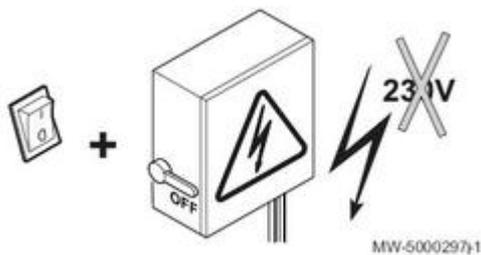
## 2.4. Remplir l'installation

### A] Qualité de l'eau

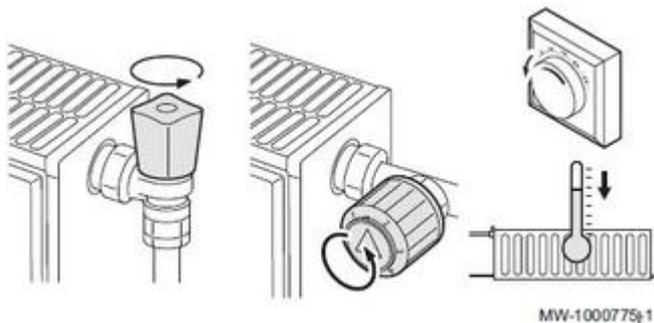
S'assurer que la qualité de l'eau de l'installation est conforme aux caractéristiques suivantes : [+d'infos](#)

### B] Remplir le circuit chauffage :

1. Couper l'alimentation électrique de la chaudière.

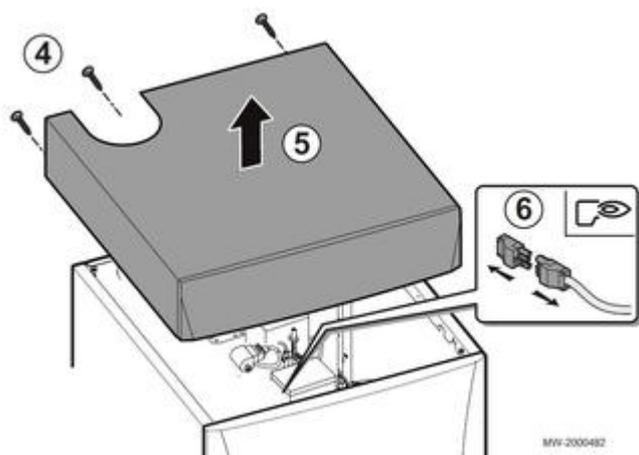


2. Régler les composants (thermostats, régulation) pour susciter une demande de chaleur.
3. Ouvrir les robinets de tous les radiateurs raccordés au système de chauffage.



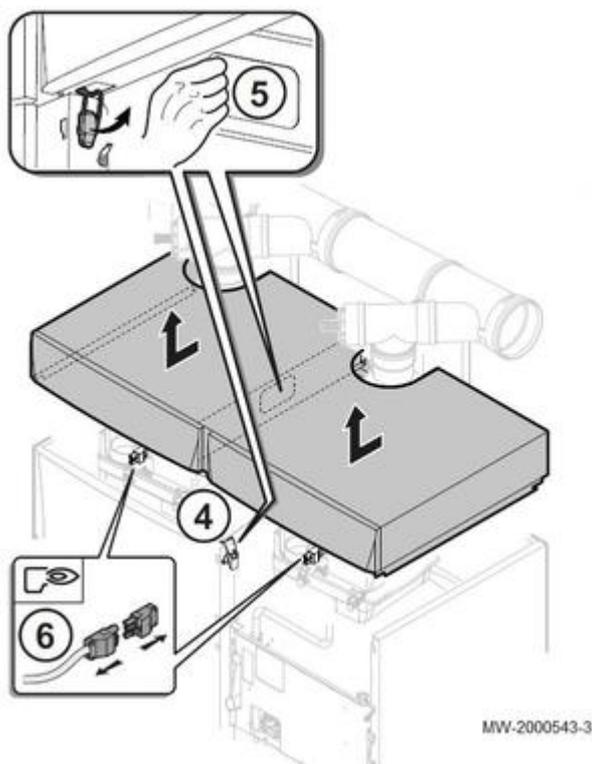
## PFC45 - PFC60

- 4-5. Démontez le chapiteau.
6. Déconnecter le câble d'alimentation du brûleur.
7. Effectuer le remplissage à faible débit afin de favoriser la purge.
8. Purger l'air de l'installation en tout autre point haut de l'installation.



## PFC90 - PFC120

4. Ouvrir la grenouillère
5. En s'aidant de la poignée intérieure: démonter le chapiteau
6. Déconnecter les câbles d'alimentation des brûleurs.
7. Effectuer le remplissage à faible débit afin de favoriser la purge.
8. Purger l'air de l'installation en tout autre point haut de l'installation.



## C] Remplir/purger l'installation:

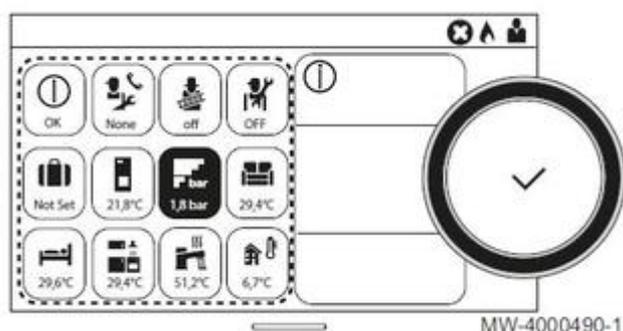
1. Mettre la chaudière sous tension.

- Important : A la première mise sous tension, le paramètre **LANGUE** s'affiche.
- Sélectionner la langue souhaitée en tournant le bouton rotatif.
- Appuyer sur le bouton rotatif ✓ pour valider.

2. Afficher la **pression d'eau** sur du tableau de commande:

Mettre en surbrillance l'icône Pression eau .

3. Fermer le robinet d'eau lorsque la pression d'eau est de **2 bar** (0,2 MPa).



4. Purger les radiateurs.



5. Faire l'appoint de la pression d'eau dans le circuit.
6. Couper l'alimentation électrique de la chaudière
7. Rebrancher le(s) câble(s) d'alimentation du(des) brûleur(s).
8. Remonter le chapiteau.
9. Remettre les composants (thermostats, régulation) à leurs valeurs de fonctionnement.

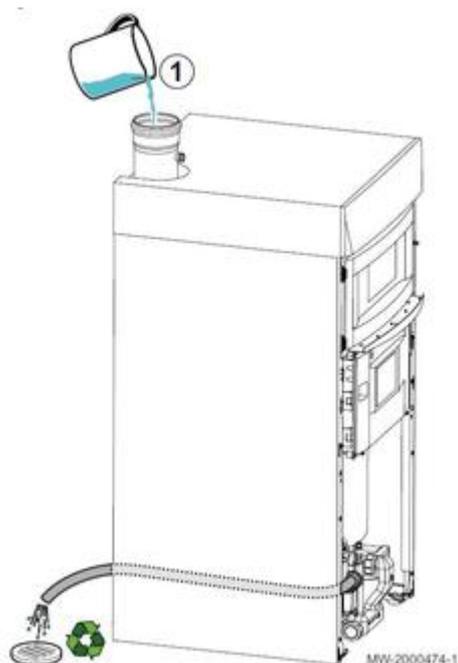
10. Voir: [Remplir le siphon](#)

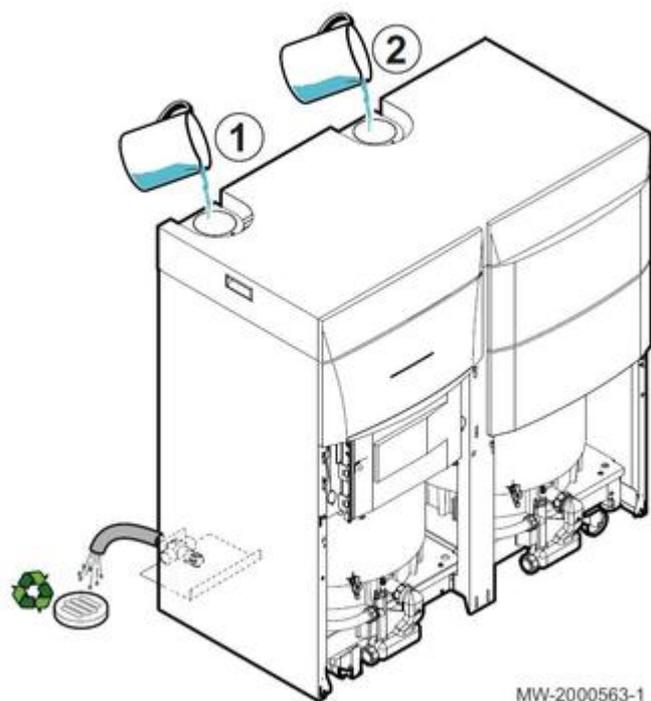
## 2.5. Remplir le siphon

**⚠** Le siphon doit toujours être rempli avec suffisamment d'eau pour éviter que des fumées n'entrent dans le local d'installation.

1. Verser de l'eau dans le conduit de fumées (tuyau central) jusqu'à écoulement par le tuyau d'évacuation des condensats.
2. **PFC 90/120** : Verser de l'eau dans le second conduit de fumées jusqu'à écoulement par le tuyau d'évacuation des condensats.

### PFC 45 - PFC 60



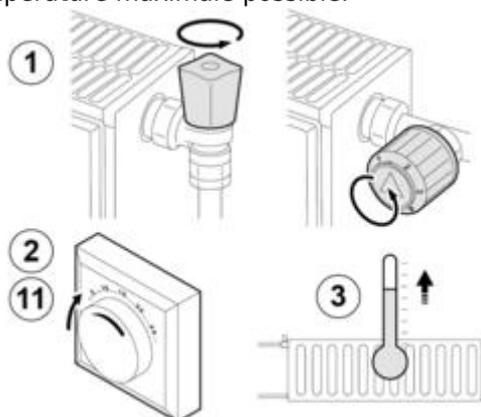


## 2.6. Démarrage

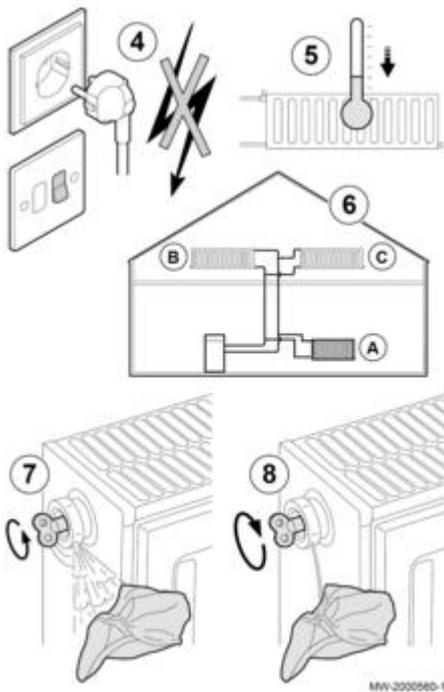
### 2.6.1. Purger l'installation

**Purger l'air présent dans la chaudière et les circuits** (planchers chauffants et circuit(s) radiateurs):

1. Ouvrir les robinets de tous les radiateurs et/ou circuits plancher chauffant
2. Régler le thermostat d'ambiance sur la température maximale possible.
3. Attendre que les radiateurs soient chauds.



4. Mettre la chaudière à l'arrêt.
5. Attendre environ 10 minutes, **jusqu'à ce que les radiateurs soient froids au toucher.**
6. Purger les radiateurs. Commencer par les étages inférieurs puis remonter aux étages supérieurs.
  1. Ouvrir la vanne de purge à l'aide de la clé de purge  
Placer un chiffon contre l'évent.
  - Attention : L'eau peut être encore chaude.**
  2. Patienter jusqu'à ce que de l'eau sorte de la vanne de purge, puis refermer celle-ci.
7. Remettre la chaudière sous tension: un cycle de purge de 3 mn démarre automatiquement.
8. Après la purge, vérifier la pression hydraulique du système  
Au besoin, faire l'appoint en eau de l'installation de chauffage.
9. Régler le thermostat d'ambiance ou le régulateur de température.



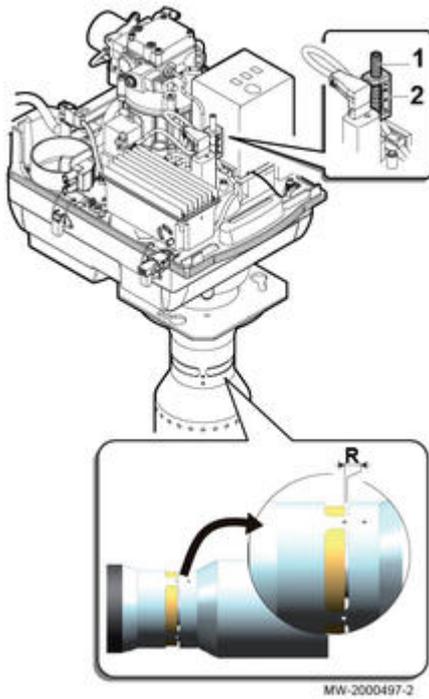
## 2.6.2. Contrôles avant mise en service

### Vérifier :

1. Le remplissage en combustible de la cuve de stockage, le type de combustible
2. L'étanchéité de la ligne fioul
3. Dégazer la ligne d'alimentation fioul de la cuve de stockage jusqu'au filtre fioul.
4. Les raccordements électriques.
5. La présence d'une prise de terre et de son circuit de terre.
6. Le remplissage du siphon jusqu'au repère.
7. L'étanchéité du circuit des condensats.
8. Le libre écoulement des condensats.
9. L'étanchéité des raccordements des tuyauteries

### Contrôler et régler la fente de recirculation

Vérifier le réglage de la fente de recirculation, le réglage d'usine ayant pu être impacté par le transport.



1. Vérifier que la vis de réglage **1** est en butée.

Si elle n'est pas en butée, la dévisser manuellement dans le sens anti-horaire jusqu'à arriver en butée.

2. Régler la fente de recirculation à l'aide de la vis de réglage **1**.  
 - Pour augmenter la fente **R**, tourner la vis dans le sens horaire.  
 - Pour diminuer la fente **R**, tourner la vis dans le sens anti-horaire.

**R** = 2 mm

3. Vérifier le réglage en se référant à l'indication figurant sur la réglette **2** :

**Position de la réglette :**

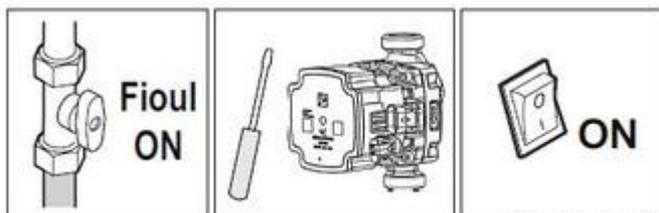
**PFC 45** : 7  
**PFC 60** : 22  
**PFC 90** : 7  
**PFC 120** : 22

4. **PFC 90 - 120** : Effectuer les mêmes opérations sur le second brûleur.

### 2.6.3. Procédure de démarrage

Après avoir effectué les vérifications préconisées [+d'infos](#) :

- 1) Ouvrir l'arrivée fioul.
- 2) Dégommer les circulateurs si nécessaire.
- 3) Mettre la chaudière sous tension en actionnant l'interrupteur Marche/Arrêt.  
 → Le **message Bienvenue** s'affiche.

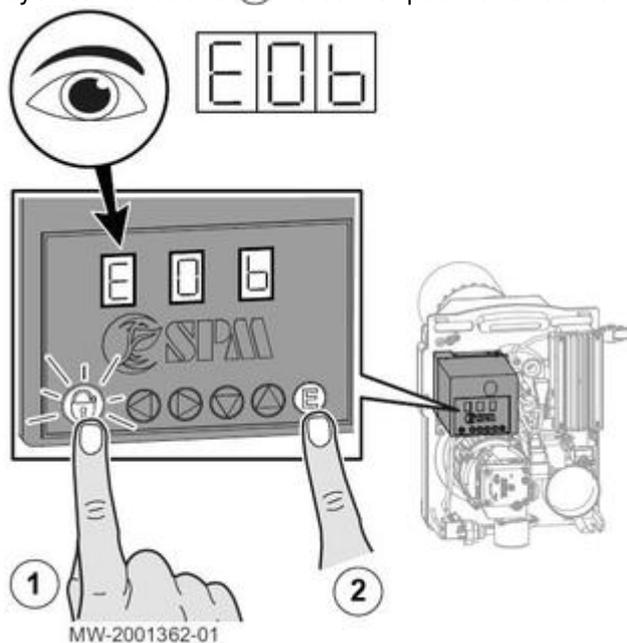


MW-2001361-01

- 4) Sélectionner le pays et la langue.
- 5) Configurer la fonction **Heure d'été**.
- 6) Régler **l'heure et la date**.
- 7) Enregistrer les **codes CN1 et CN2** relevés sur la **plaquette signalétique**

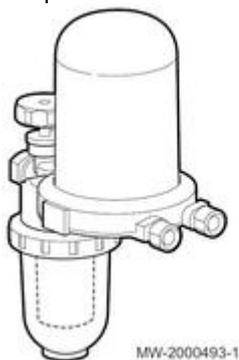
8) Amorcer la pompe fioul si nécessaire :

1. Mettre le brûleur en sécurité par un appui long sur la touche "cadenas" 
  - le code **E06** apparaît sur le coffret.
2. Appuyez sur la touche **E** du coffret pour faire tourner la pompe



MW-2001362-01

3. Appuyer sur le bouton jusqu'à ce que :
  - le **filtre fioul soit rempli**
  - et que toutes les bulles d'air aient disparu du filtre fioul (**conduite arrivée fioul purgée**).



MW-2000493-1

4. Le tableau de commande de la chaudière affiche le message "Appui long du bouton  pour réinitialiser l'erreur"



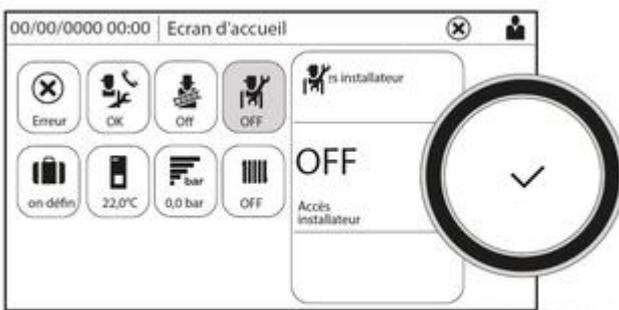
MW-1001072-2

5. Appuyer sur la touche  pour déverrouiller le coffret.  
6. Appuyez sur le bouton  du tableau de commande jusqu'à disparition du message.



MW-5001100-1

L'affichage revient au menu principal :



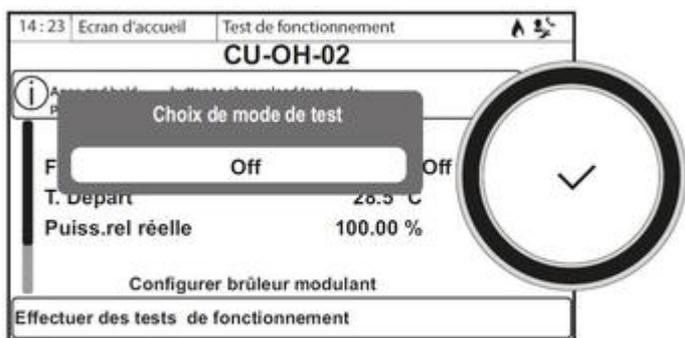
MW-5001101-1

7. Éteindre et rallumer la chaudière (marche/arrêt) une fois que la purge est effectuée.  
L'affichage du coffret de sécurité du brûleur est réinitialisé.

## 9) Régler les 3 puissances de fonctionnement du brûleur [+d'infos](#)

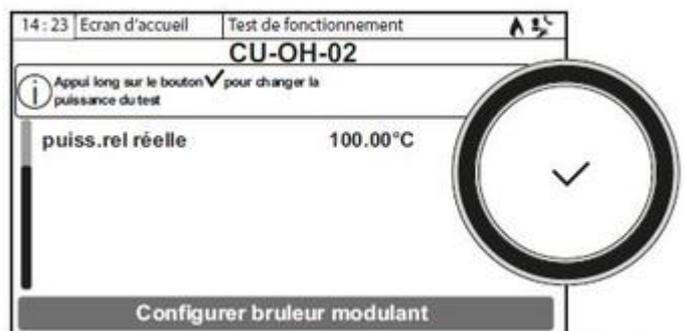
### 2.6.4. Régler les 3 puissances du brûleur

1. Sélectionner l'icône **Ramoneur** .  
→ **Le menu choix de mode de test s'affiche.**
2. Sélectionner **OFF**.



MW-1001076-2

### 3. Sélectionner **Configurer brûleur modulant.**



MW-1001075-3

→ Les valeurs réglées pour le brûleur s'affichent :



MW-1001078-3

## Valeurs de réglage (réglages d'usine)

- Certaines valeurs ci-dessous devront être adaptées en fonction des conditions d'installation (longueur de fumisterie, altitude, etc.)
- **Les valeurs indiquées pour le O<sub>2</sub> sont à respecter au plus près.**

### Brûleur 45 kW - F15E2-5.45

	min Puissance minimale	start Puissance de démarrage	max Puissance maximale

<b>P</b> : Pression fioul(2) en bar	<b>7</b> -0/+1	<b>17</b> (1)	<b>20</b> -1/+ 1
<b>P</b> en MPa	(0,7 -0/+0,1)	(1,7)	(2,0 -0,1/+0,1)
<b>V</b> (%) Vitesse du ventilateur(2)	36	68	72
<b>O<sub>2</sub></b> (%) (3)	<b>5,0</b>	<b>4,0</b>	<b>3,0</b>
<b>Pression à la tête</b> (mbar)(4)	7	13,3	14

## Brûleur 60 kW - F15E2-5.60

	<b>min</b> <b>Puissance</b> <b>minimale</b>	<b>start</b> <b>Puissance de</b> <b>démarrage</b>	<b>max</b> <b>Puissance</b> <b>maximale</b>
<b>P</b> : Pression fioul(2) en bar	8 -0/+1	17 (1)	21 -1/+ 1
(P en MPa)	(0,8 -0/+0,1)	(1,7)	(2,1 -0,1/+0,1)
<b>V</b> (%) Vitesse du ventilateur(2)	46	68	81
<b>O<sub>2</sub></b> (%) (3)	<b>5,0</b>	<b>3,0</b>	<b>3,0</b>
<b>Pression à la tête</b> (mbar)(4)	8,3	12,9	15,7

(1) La puissance de démarrage peut être adaptée aux conditions d'installation (fumisterie, altitude, ...) en réglant la pression de démarrage entre 13 et 17 bar.

(2) Réglage d'usine. Cette valeur peut être adaptée aux conditions d'installation (fumisterie, altitude, ...).

(3) **Respecter ces valeurs**

(4) Valeur donnée à titre indicatif. **Elle ne doit en aucun cas servir de critère pour le réglage du brûleur.**

## 3. Tableau DIEMATIC Evolution

### 3.1. Description

#### 3.1.1. DIEMATIC Evolution



G001234

1. Sélectionner une icône, un menu ou un paramètre
2. Valider la sélection

3. Touche retour :

- au niveau ou menu précédent (appui bref)
- à l'écran d'accueil (appui long)

4. Touche Menu : accès au menu principal

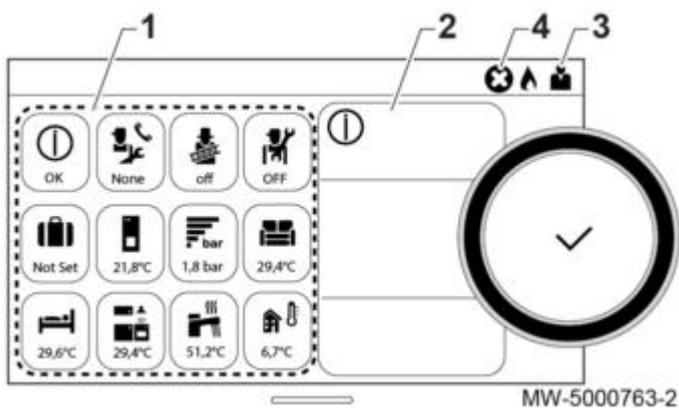
5 [Afficheur \(Display\)](#) (mise en veille après 5 mn)

6 LED d'état :

- **vert fixe** = fonctionnement normal
- **vert clignotant** = avertissement
- **rouge fixe** = arrêt
- **rouge clignotant** = verrouillage

### 3.1.2. Afficheur

L'écran se met en veille après 5 mn



1. Icônes :

Niveau utilisateur

-  Niveau installateur
  -  Niveau ramoneur
  -  Révision
  -  Programme horaire
  -  Dérogation sur le programme horaire
  -  Programme vacances
  -  Manuel
  -  Mode économique
  -  Mode antigel
  -  Chauffage central en marche
  -  Toutes zones (circuits)
  -  Séjour<sup>(1)</sup>
  -  Cuisine<sup>(1)</sup>
  -  Chambre<sup>(1)</sup>
  -  Bureau<sup>(1)</sup>
  -  Cave<sup>(1)</sup>
  -  ECS<sup>(1)</sup>
- (1) Icônes de zone.*
-  Toutes les zones
  -  Informations
  -  Affichage des erreurs

 Réglages du système

 Pression hydraulique,

 ECS 1

 ECS 2

 Dérogation ECS activée

 Chaudière

 Niveau de puissance du brûleur (1 à 5 barres, chaque barre représentant 20 %)

 Brûleur en fonctionnement

 Sonde de température extérieure

 Ballon tampon

 Cascade

 Pompe

 Vanne à trois voies

**2. Date et heure | Informations sur l'icône sélectionnée / position dans le menu**

**3. Niveau de navigation :**

-  Niveau utilisateur
-  Niveau installateur (avec code d'accès) : si le niveau est actif, l'icône  devient  .
-  Niveau ramoneur

**4. Témoin d'erreur (uniquement visible si un défaut est présent)**

**Voir : [Utilisation](#)**

### 3.1.3. Utilisation

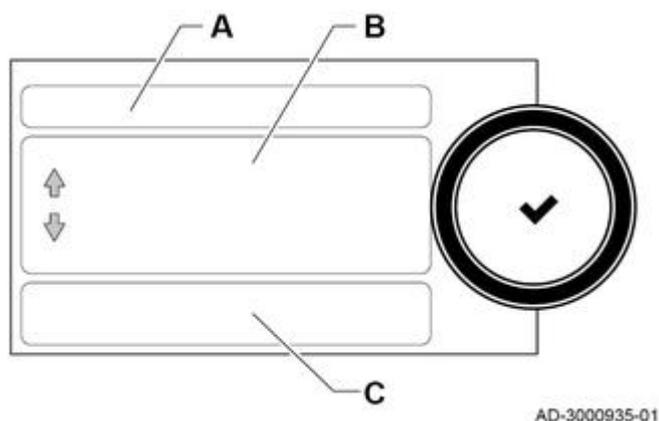
**Retour à l'écran d'accueil :** appuyer

↶ pendant quelques secondes depuis n'importe quel menu.

**Accès rapide aux menus** : appuyer sur les icônes de l'afficheur.

**Accès au menu principal** : ☰

**Confirmer la sélection** : ✓



Repère	Icône / Affichage	Description
<b>A</b>	22/02/2018 11:20 Ecran d'accueil (exemple)	Date Heure courante Position courante dans les menus
	⊗	Témoin d'erreur (uniquement visible si un défaut est présent)
	👤	Niveau d'accès : 👤 Niveau ramoneur 👤 Niveau utilisateur 👤 Niveau installateur (code d'accès)
<b>B</b>	<b>Menus niveau utilisateur</b>	
	⚙️	Paramètres système
	i	Informations
	<b>Menus niveau installateur</b>	
	⚙️	Paramètres système
	i	Informations
	👤	Configuration de l'installation
		Menu mise en service
		Menu Maintenance avancée
		Historique des erreurs
<b>C</b>	...	<b>Brève explication du menu sélectionné</b>

## 3.2. Accéder aux cartes

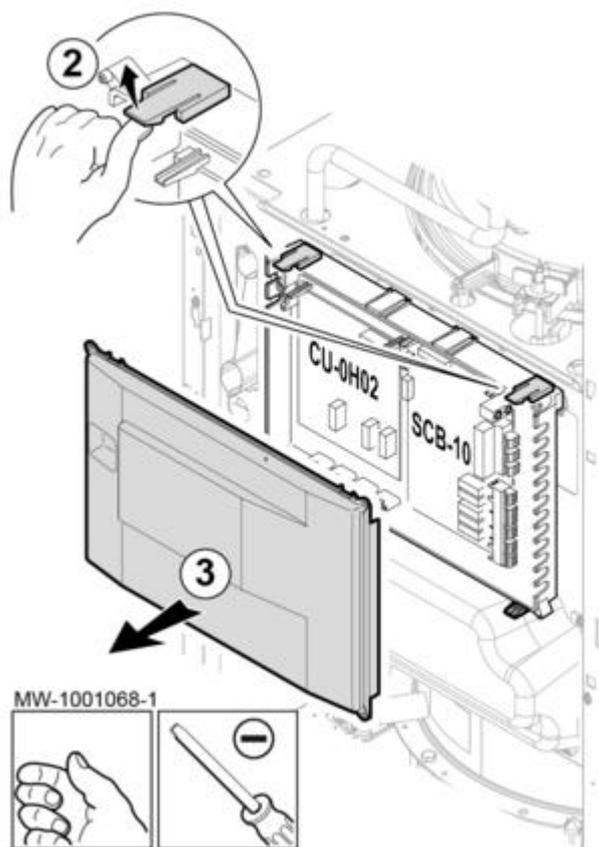
## Pour accéder aux cartes électroniques :

1. Accédez aux composants internes de la chaudière:

- PFC45 - PFC60 [+d'infos](#)
- PFC90 - PFC120 [+d'infos](#)

2. Soulever les languettes.

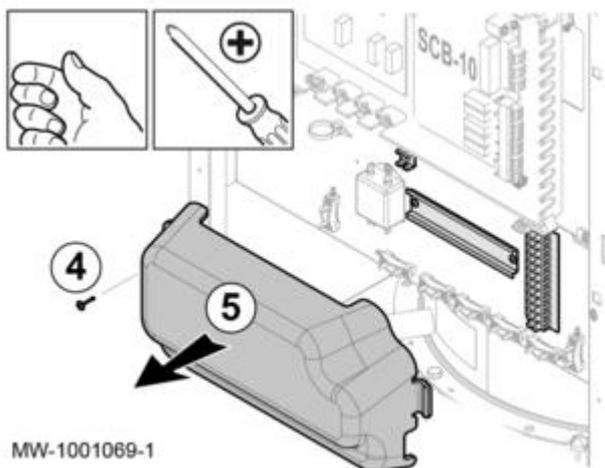
3. Retirer le capot de protection des cartes.



4. Enlever la vis

5. Oter le capot de protection pour accéder:

- à la platine de raccordement,
- au rail pour les contacteurs,
- au bornier de raccordement,
- au raccordement à la terre
- au filtre antiparasite



### 3.3. Arborescence des menus

Liste des menus niveau 1 accessibles par la touche 

Cliquer pour accéder aux sous-menus et descriptions :

- [Configuration de l'installation](#)
- [Menu mise en service](#)
- [Menu Maintenance avancée](#)
- [Historique des erreurs](#)
- [Paramètres système](#)
- [Informations](#)

### 3.4. MENU : Configuration de l'installation-pfc

Seul l'installateur est autorisé à modifier les paramètres protégés par le code d'accès.

1. Sélectionner l'icône .
2. Saisir le code : 0012

Lorsque le niveau installateur est actif, l'état de l'icône  passe de Arrêt à Marche.

3. Pour quitter le niveau installateur, sélectionner l'icône  > Confirmer.

Si le tableau de commande n'est pas utilisé pendant 30 minutes, le niveau installateur est désactivé automatiquement.

### Configuration de l'installation :

- Appuyer sur la touche ,

- Sélectionner **Configuration de l'installation** 

- Sous-menus :

Menu de niveau 2	Menu de niveau 3, ...
OBC SPM	<p><b>Paramètres, compteurs et signaux</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● <b>Signaux</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Pression fioul 1</li> <li>○ Pression fioul 2</li> <li>○ Consigne P fioul 1</li> <li>○ Consigne P fioul 2</li> <li>○ Consigne ventilateur 1</li> <li>○ Consigne ventilateur 2</li> <li>○ Etat du brûleur 1</li> <li>○ Etat du brûleur 2</li> </ul> </li> <li>● <b>Compteurs</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Heures fonct brûleur 1</li> <li>○ Heures fonct brûleur 2</li> <li>○ Nb dem. Brûleur 1</li> <li>○ Nb dem. Brûleur 2</li> </ul> </li> <li>● <b>Sign. Avancés</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Code défaut brûleur 1</li> <li>○ Code défaut brûleur 2</li> <li>○ Code erreur brûleur 1</li> <li>○ Code erreur brûleur 2</li> <li>○ Type de brûleur 1</li> <li>○ Type de brûleur 2</li> <li>○ Logiciel ctr brûleur 1</li> <li>○ Logiciel ctr brûleur 2</li> <li>○ Param ctrl brûleur 1</li> <li>○ Param ctrl brûleur 2</li> <li>○ Ctrl brûl. par type 1</li> <li>○ Ctrl brûl. par type 2</li> <li>○ Nr série du brûleur 1</li> <li>○ Nr série du brûleur 2</li> </ul> </li> <li>● <b>Cpt. Avancés</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Heures fonct 0-20% 1</li> <li>○ Heures fonct 0-20% 2</li> <li>○ Heures fonct 20-100% 1</li> <li>○ Heures fonct 20-100% 2</li> <li>○ Pertes flamme stabil 1</li> <li>○ Pertes flamme stabil 2</li> <li>○ Pertes flamme modul 1</li> <li>○ Pertes flamme modul 2</li> </ul> </li> </ul>

## Chaudière fioul

### Paramètres, compteurs et signaux

#### ● Paramètres

- Sélection Fonct BL
- Pression d'eau mini
- Heures fonct brûleur
- Notif. d'entretien
- Heures fonct secteur
- Fonction CC on/off
- Fonct ECS on/off
- MessPressEauMin
- Temp max
- Tps PostFunct pompeCC
- Vitesse max pompe CC
- Vitesse min pompe CC

#### ● Signaux

- Entrée de blocage
- Vitesse de pompe
- État
- Sous-état
- T Départ
- T retour
- Pression d'eau
- Puiss. rel réelle
- Température contrôle
- ConsoÉnergieTotale
- Temp consigne Int
- Pt cons CC
- Puissance chaudière

#### ● Compteurs

- Hrs actif entretien
- Hrs fctnmt entretien
- ConsoÉnergieCC
- ConsoÉnergieECS
- Nb Hrs pompe
- Nb dém. pompe
- Nb Hrs brûleur
- Nb dém. brûleur ECS
- Nb dém. brûleur

#### ● Para. Avancés

- Brûleur mode réglage
- Date der. réglages 1
- Date der. réglages 2
- Activer manu
- Tps att vanne comb
- Tps vanne hydrau
- Consigne manuelle
- Puissance brûleur
- Type de pompe
- Sequence démarrage
- Puiss max chauffage
- Puiss max ECS
- Tps anticycle min
- Gradient vit. pomp..
- Offset ECS

#### ● Sign. Avancés

- Prés flamme (B3)
- Flamme 1
- Flamme 2
- Brûleur
- Entretien requis
- Prochain entretien
- Entretien actuel
- Temp départ 1
- Temp départ 2
- ÉtatModeCheminée



<b>CIRCA</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Dérogation</li> <li>● Mode Fct Circ</li> <li>● Programme horaire chauffage</li> <li>● Entrer les températures des activités</li> <li>● CircProgHor choisi</li> <li>● Programme vacances</li> <li>● Fonction du circuit</li> <li>● Max Cons Tdep Circ</li> <li>● Stratégie régulation</li> <li>● Courbe de chauffe</li> <li>● Séchage de chape</li> <li>● Nommage du circuit</li> <li>● Symbole du circuit</li> <li>● <a href="#">Paramètres, compteurs et signaux</a></li> <li>● <i>Cons Tdépart circuit</i></li> <li>● <i>Cons Amb Circuit</i></li> <li>● <i>Mes Ambiance circ</i></li> <li>● <i>Activité actu circ</i></li> <li>● <i>ModeFct Chauff Circ</i></li> <li>● <i>Nom circuit abrégé</i></li> <li>● <i>Carte</i></li> </ul>
<b>CIRCB</b>	Idem CIRCA
<b>DHW</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Dérogation eau chaude sanitaire</li> <li>● Mode Fct Circ</li> <li>● Programme horaire ECS</li> <li>● Consignes ECS</li> <li>● CircProgHor choisi</li> <li>● Programme vacances</li> <li>● Fonction du circuit</li> <li>● Max Cons Tdep Circ</li> <li>● Menu Anti-légionellose</li> <li>● Nommage du circuit</li> <li>● Symbole du circuit</li> <li>● <a href="#">Paramètres, compteurs et signaux</a></li> <li>● <i>Cons Tdépart circuit</i></li> <li>● <i>Cons Amb Circuit</i></li> <li>● <i>Mes Ambiance circ</i></li> <li>● <i>Activité actu circ</i></li> <li>● <i>Nom circuit abrégé</i></li> <li>● <i>Carte</i></li> </ul>
<b>CIRCC</b>	Idem CIRCA
<b>AUX</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Fonction du circuit</li> <li>● Nommage du circuit</li> <li>● Symbole du circuit</li> <li>● <a href="#">Paramètres, compteurs et signaux</a></li> <li>● <i>Nom circuit abrégé</i></li> <li>● <i>Carte</i></li> </ul>
<b>Temp extérieure</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Été/Hiver</li> <li>● Mode Été forcé</li> <li>● Consigne antigel ext</li> <li>● Capteur ext. activé</li> <li>● <a href="#">Paramètres, compteurs et signaux</a></li> <li>● Température ext</li> <li>● ModeSaisonnier</li> </ul>

<b>B. tampon désactivé</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Programme horaire ballon tampon</li> <li>● Type Ballon Tampon</li> <li>● BtamponModeCtrl</li> <li>● Cons BTampon Chauff</li> <li>● BTamponHystCharge</li> <li>● <a href="#">Paramètres, compteurs et signaux</a></li> <li>● Btampon ModeFonct</li> <li>● Mesure BallonTampon 1</li> <li>● Mesure BallonTampon 2</li> </ul>
<b>Entrée 0-10V</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● <a href="#">Paramètres, Signaux</a></li> </ul>
<b>Entrée analogique</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● <a href="#">Signaux, Para. Avancés et Signaux Avancés</a></li> </ul>
<b>Entrée digitale</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● <a href="#">Paramètres et Signaux</a></li> </ul>
<b>Gestion product. B</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Maître S-BUS</li> <li>● <a href="#">Paramètres, compteurs et signaux</a></li> </ul>
<b>Status de l'appareil</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● <a href="#">Paramètres et Signaux</a></li> </ul>

### 3.5. MENU : Menu mise en service

<b>Menu de niveau 2</b>	<b>Menu de niveau 3</b>
Test de fonctionnement	<i>Fonction Ramoneur</i>
Test Sorties	<i>Test CU-GH-02</i>  <i>Test SCB-10</i>
Test Entrées	<i>Test CU-GH-02</i>  <i>Test SCB-10</i>

### 3.6. MENU : Menu maintenance avancée

<b>Menu de niveau 2</b>	<b>Menu de niveau 3</b>
Entrer numéros de configuration	CU-GH-02 - CN1/CN2 : voir <a href="#">Plaque signalétique</a>  SCB-10 - CN1/CN2_



Détection automatique	<i>Détection automatique de tous les périphériques connectés</i>
Sauvegarder réglages de mise en service	
Retour aux réglages de mise en service	
Réinitialisation aux réglages usine	

### 3.7. Historique des erreurs

Vous pouvez :

#### Afficher la liste des 32 dernières erreurs

1. Appuyer sur la touche 
2. Sélectionnez **Historique des erreurs**  
Les 32 erreurs les plus récentes s'affichent.
3. Sélectionnez l'erreur souhaitée pour afficher les détails

#### Consulter le détail d'une erreur

Dans l'historique des erreurs : sélectionnez l'erreur souhaitée et validez pour afficher les détails.

#### Effacer l'historique des erreurs

Appuyez **longuement** sur  pour effacer la liste.

### 3.8. MENU : Paramètres système

Menu de niveau 2	Menu de niveau 3
Date et heure	
Pays et langue	
Heure d'été	
Contact de l'installateur	
Noms des Activités chauffage	
Régler la luminosité de l'écran	
Activer le clic	
Mise à jour du Software	
Informations de licence	

### 3.9. MENU : Informations

Accès : Configuration de l'installation → Informations →

## Info appareil

- LocalisationFabr
- Type d'appareil
- Version mat. app
- Année de production
- Semaine de prod.
- Jour de production
- Numéro de serie
- N° série pers.
- Référence

## CU-OH-02

- Version complète
- Code fabricant
- Version matérielle
- Version logiciel
- Version OBD
- Version OBD globale
- Année de production
- Semaine de prod.
- Jour de production
- Numéro de série
- N° série pers.
- Référence
- Version Tabl config
- Version SW
- Type de release SW

## MK3 (DIEMATIC Evolution)

- Version complète
- Code fabricant
- Version matérielle
- Version logicielle
- Version OBD
- Version OBD globale
- Année de production
- Semaine de prod.
- Jour de production
- Numéro de série
- N° série pers.
- Référence
- Version Tabl config
- Version SW
- Type de release SW

## SCB-10

- Version complète
- Code fabricant
- Version matérielle
- Version logicielle
- Version OBD
- Version OBD globale

- Année de production
- Semaine de prod.
- Jour de production
- Numéro de série
- N° série pers.
- Référence
- Version Tabl config
- Version SW
- Type de release SW

### 3.10. Enregistrer/restaurer réglages de mise en service

#### Pour enregistrer les réglages actuels :

1. Appuyer sur le bouton .
  2. Sélectionner → **Menu Maintenance avancée** → **Sauvegarder réglages de mise en service**.
- Nota : Toutes les modifications actuelles des paramètres (de toutes les cartes) sont mémorisés au niveau du HMI.
3. Sélectionner **Confirmer** pour enregistrer les réglages.

L'option **Retour aux réglages de mise en service** devient disponible dans le **Menu Maintenance avancée**.

#### Pour restaurer les réglages de mise en service :

(après remplacement d'une carte électronique) :

1. Appuyer sur le bouton .
2. Sélectionner : **Menu Maintenance avancée** → **Retour aux réglages de mise en service**
3. Sélectionner : **Confirmer**

Tous les paramètres modifiés et sauvegardés (sur le HMI) **lors de la mise en service** sont restaurés.

#### Pour revenir aux réglages d'usine :

voir [Reset...](#)

### 3.11. Reset - Détection automatique (DIEMATIC Evolution)

#### Réinitialiser la configuration CN1 et CN2 (tableau Diematic Evolution)

1. Relever les n° **CN1** et **CN2** sur la [plaquette signalétique](#)
2. Appuyer sur le bouton .
3. Sélectionner **Menu Maintenance avancée** > **Entrer numéros de configuration**.
4. Sélectionner l'unité de commande **CU-OH02** (ne pas modifier les n° CN... des autres cartes)
5. Sélectionner et modifier le paramètre **CN1**.
6. Sélectionner et modifier le paramètre **CN2**.
7. Sélectionner **Confirmer** pour valider.

## Effectuer une autodétection :

- En cas d'ajout, de retrait ou de remplacement d'une carte électronique,
- En cas de défauts : **H02.02, H02.03, H02.36, H02.37, H02.45 ou H02.46**

1. Appuyer sur le bouton 
2. Sélectionner **Menu Maintenance avancée > Détection automatique.**
3. Sélectionner **Confirmer** pour procéder à la détection automatique.

## Pour revenir aux réglages d'usine :

1. Appuyer sur le bouton 
2. Sélectionner **Menu Maintenance avancée > Réinitialisation aux réglages d'usine.**
3. Sélectionner **Confirmer** pour rétablir les réglages d'usine.

## 4. Entretien

### 4.1. Entretien annuel

Effectuer une inspection annuelle avec contrôle d'étanchéité et le ramonage **par un professionnel qualifié au moins une fois par an ou davantage**, selon les normes en vigueur.

Les opérations d'entretien permettent :

- d'assurer des performances optimales,
- d'allonger la durée de vie de la chaudière
- de disposer d'une installation **opérationnelle et fiable assurant le confort du client.**

- **Coupez l'alimentation électrique avant toute intervention sur l'appareil.**
- **Toujours remplacer par des joints neufs tous les joints des pièces démontées.**
- **Vérifiez que tous les joints sont correctement en place afin d'assurer l'étanchéité.**
- **Pendant les opérations de contrôle et d'entretien, les éléments électriques ne doivent jamais être en contact.**

### 1. Nettoyez le corps de chauffe

### 2. Nettoyer le siphon

### 3. Contrôler et remplacer le filtre fioul de l'installation

### 4. Effectuer l'entretien du brûleur

### 5. Contrôler le circuit électrique

- Vérifiez les raccordements électriques et vérifiez le serrage des bornes
- Contrôlez le fonctionnement du tableau de commande / de la régulation
- Changez toutes les pièces et tous les câbles jugés défectueux.

## 6. Contrôler le circuit hydraulique

- Contrôler le purgeur automatique
- Dégomez les circulateurs si nécessaire
- Vérifiez le bon fonctionnement des organes de sécurité, en particulier la soupape de sécurité du circuit chauffage.
- Vérifiez le bon fonctionnement du vase d'expansion en contrôlant et ajustant sa pression de gonflage. France : selon DT

## 7. Contrôler la pression hydraulique

La pression hydraulique doit être :

- de **0,8 bar** minimum.
- située entre **1,5 bar** et **2 bar**.

Si la pression hydraulique est inférieure à **0,8 bar**, faire un appoint d'eau.

## 8. Vérifier la combustion après chaque ramonage.

### 4.2. Contrôler la pression hydraulique

Si la pression hydraulique est inférieure à **0,08 MPa (0,8 bar)** :

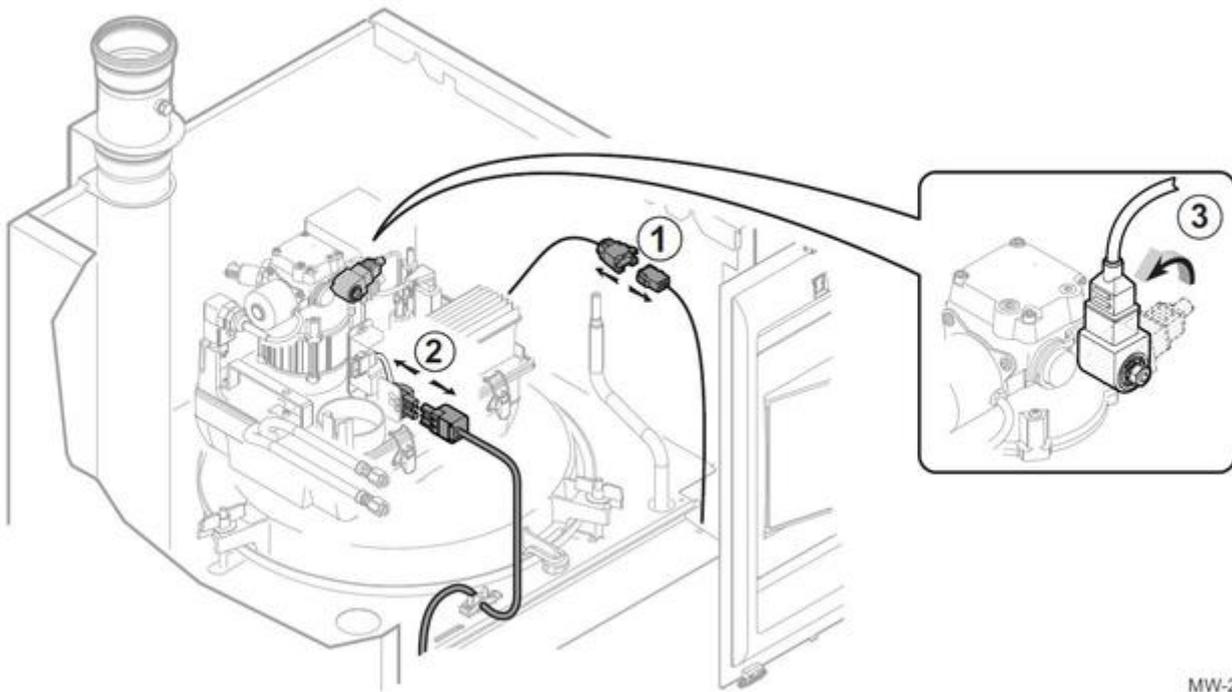
- Compléter le niveau d'eau dans l'installation de chauffage pour atteindre une pression hydraulique comprise entre **0,15 et 0,2 MPa (entre 1,5 et 2,0 bar)**.
- Contrôler visuellement la présence éventuelle de fuites d'eau.

### 4.3. Nettoyer le corps de chauffe (PFC 45-60)

1. Mettre la chaudière à l'arrêt.
2. Couper l'alimentation électrique
3. Démontez le chapiteau
4. Démontez le tableau de commande [+d'infos \(PFC 45-60\)](#)

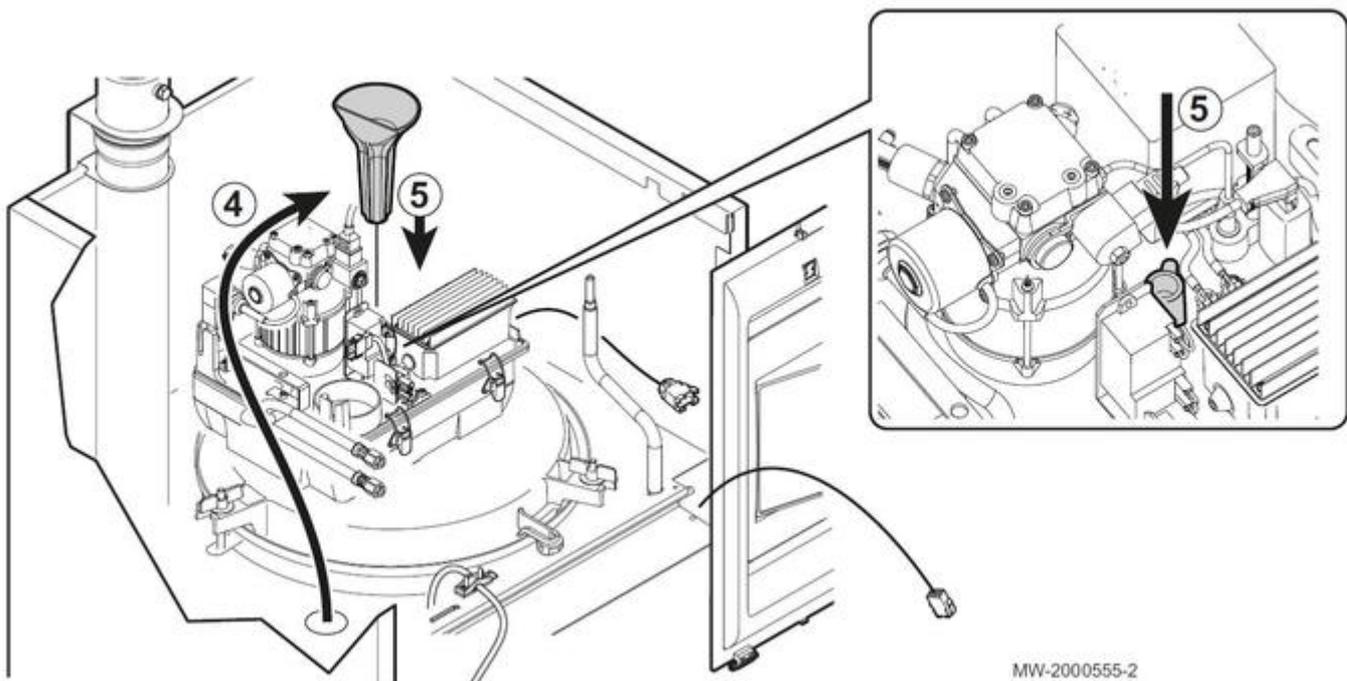
## A) Mettre le brûleur en position d'entretien

1. Déconnecter le câble de commande du brûleur.
2. Déconnecter le câble d'alimentation du brûleur.
3. Pivoter l'électrovanne, câble vers le haut.



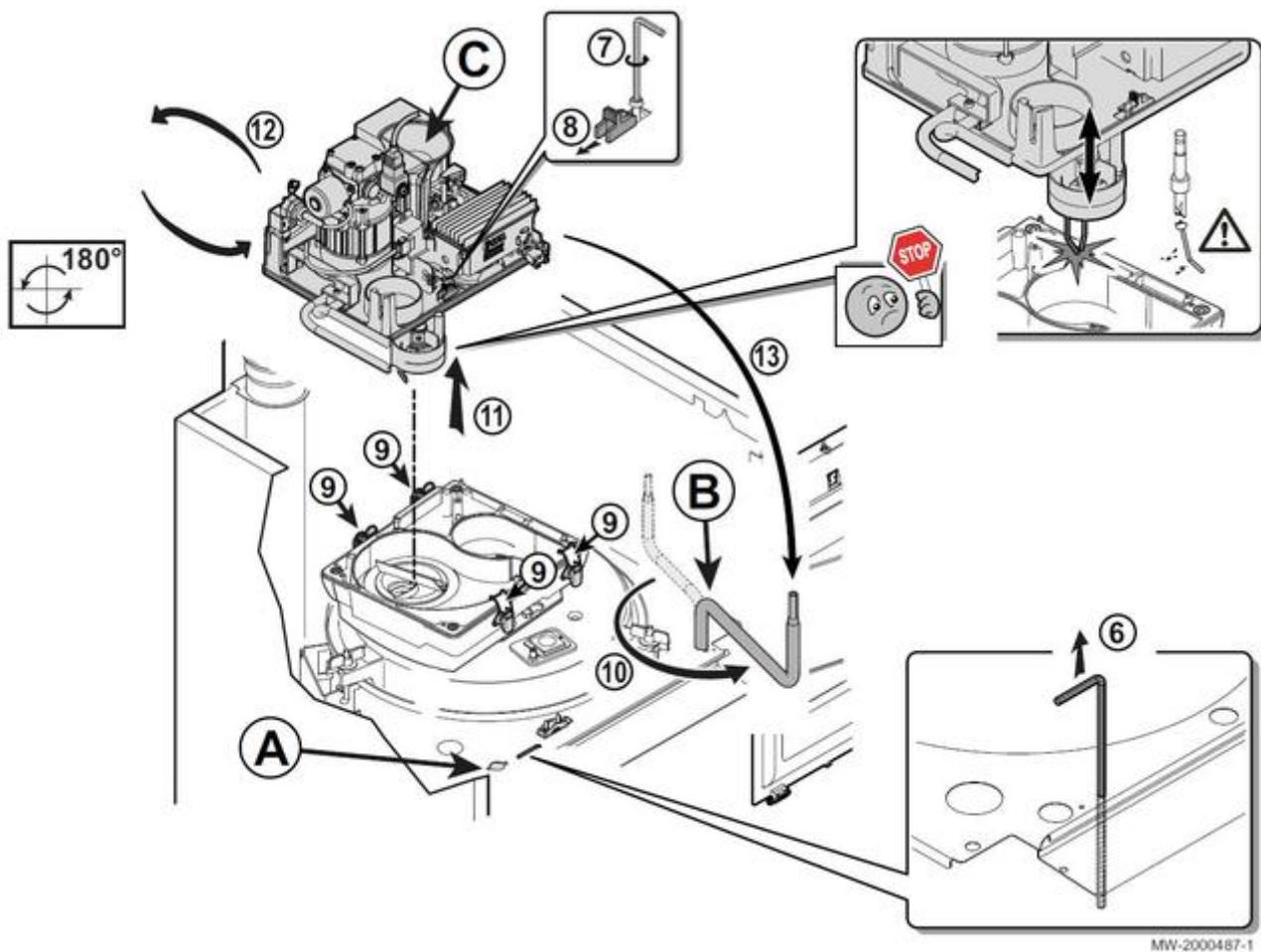
MW-2000554-1

4. Sortir le guide de son logement.
5. Mettre en place le guide de maintenance du brûleur.



MW-2000555-2

6. Retirer la clé 6 pans de son logement.
7. Dévisser les 2 vis de maintien.
8. Faire glisser les verrous de la platine pour la déverrouiller.
9. Ouvrir les grenouillères.
10. Mettre en place le support brûleur à gauche **A** ou à droite **B** suivant besoin.
11. Soulever la platine porte composants.
12. Retourner la platine.
13. Poser la platine sur le support brûleur **C**.



## B) Nettoyer le corps de chauffe

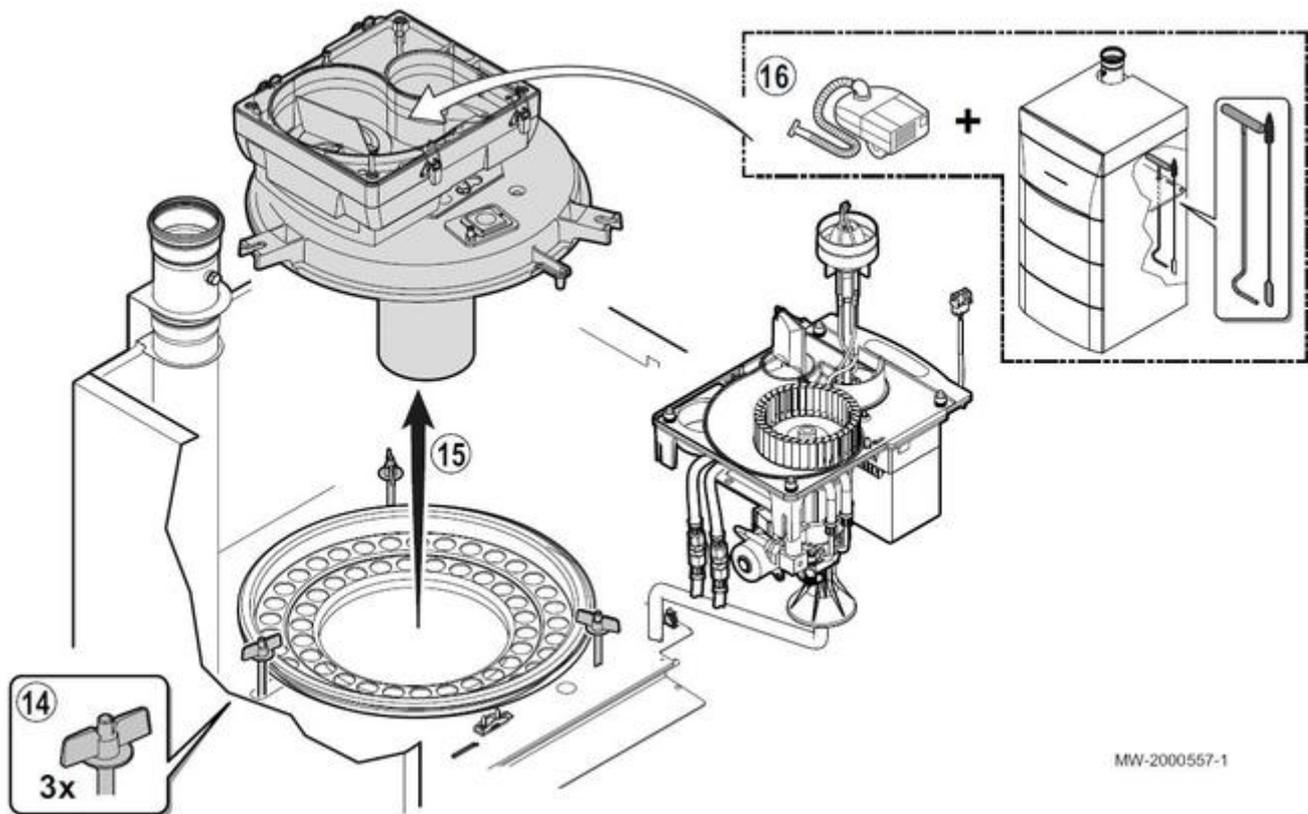
**14.** Dévisser les 3 vis papillon.

**15.** Déposer :

- l'ensemble support brûleur
- le couvercle du corps de chauffe

**16.** Nettoyer à sec :

- utiliser les **brosses** fournies
- aspirer les dépôts.

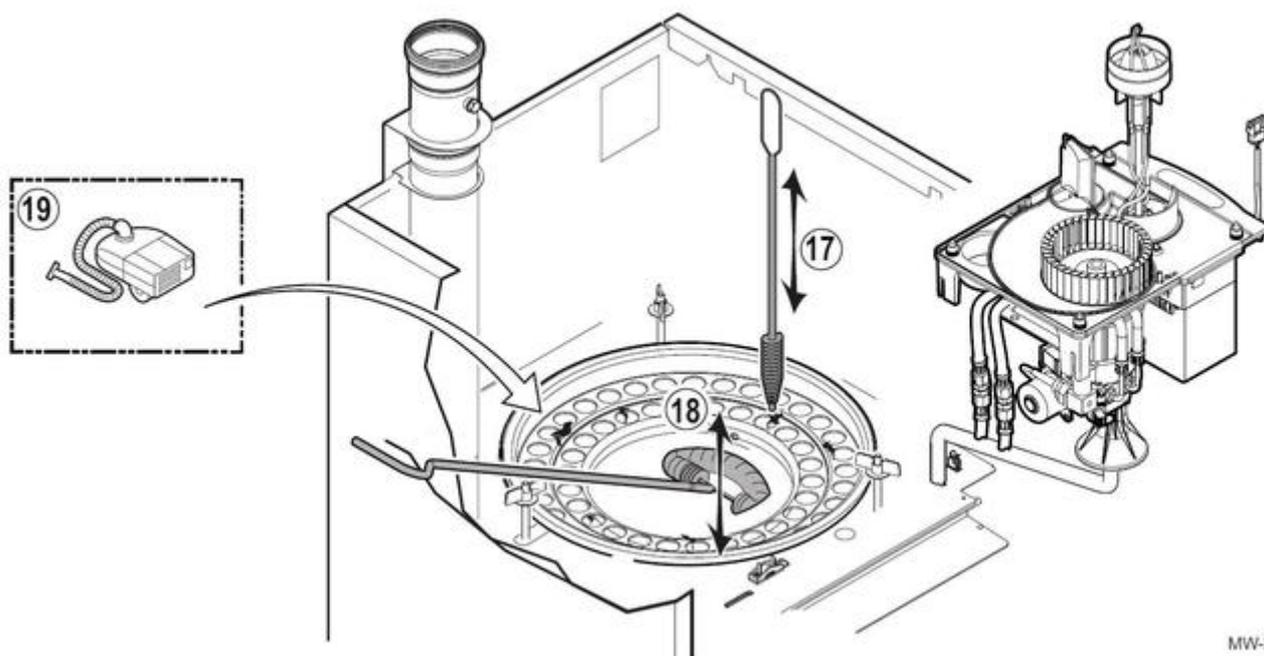


MW-2000557-1

17. Nettoyer chaque tube de chauffe à l'aide de la **brosse droite** fournie  
 18. Nettoyer le tube-foyer à l'aide de la **brosse arrondie**.

**Important : Utiliser uniquement les brosses en plastique fournies.  
 L'utilisation de brosses métalliques pourrait endommager l'échangeur de chaleur en acier inoxydable.**

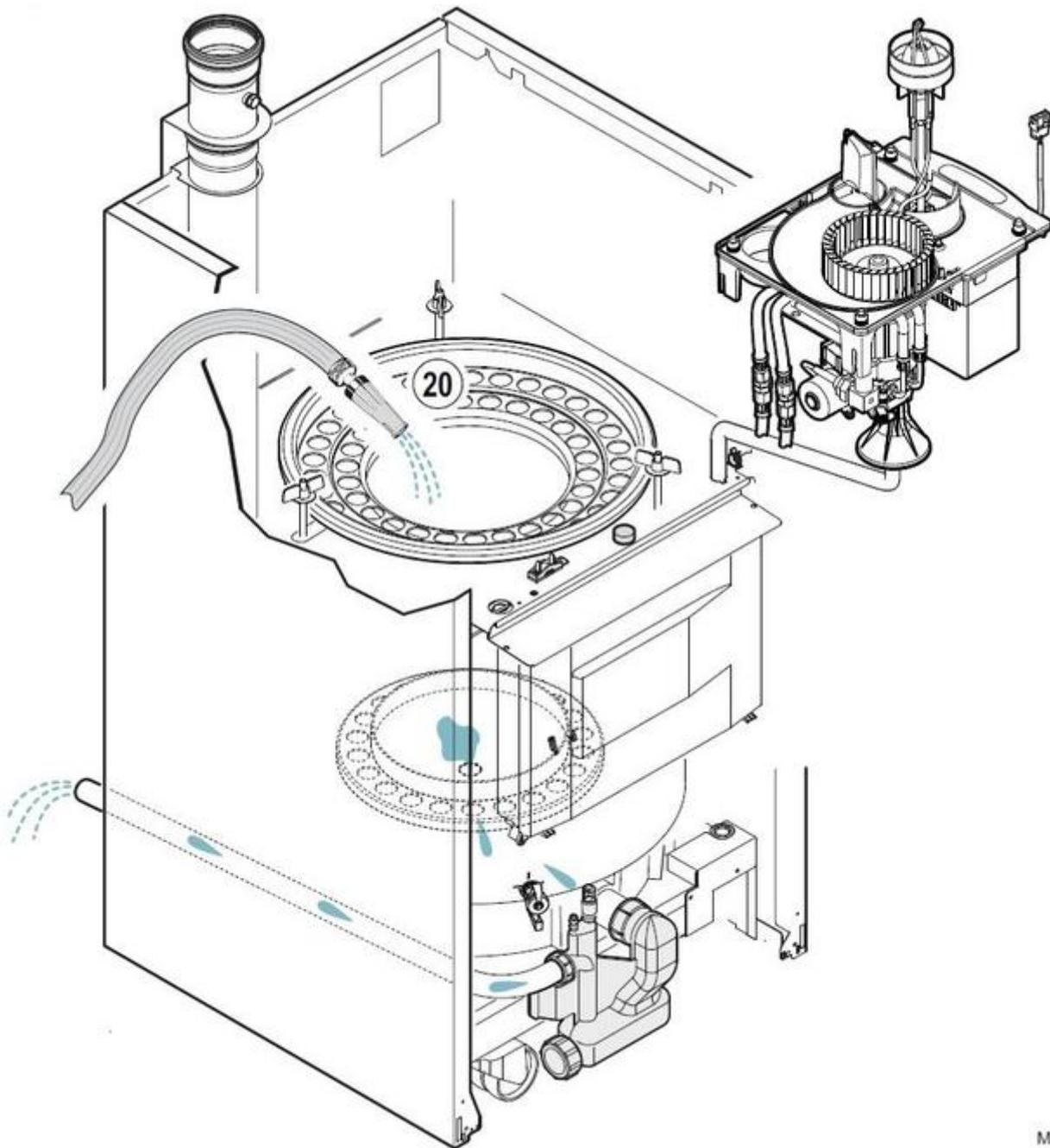
19. Aspirer les dépôts.



MW-2000558-1

20. Rincer à l'eau (accompagné éventuellement d'un brossage).  
 21. Nettoyer le siphon [+d'infos](#)

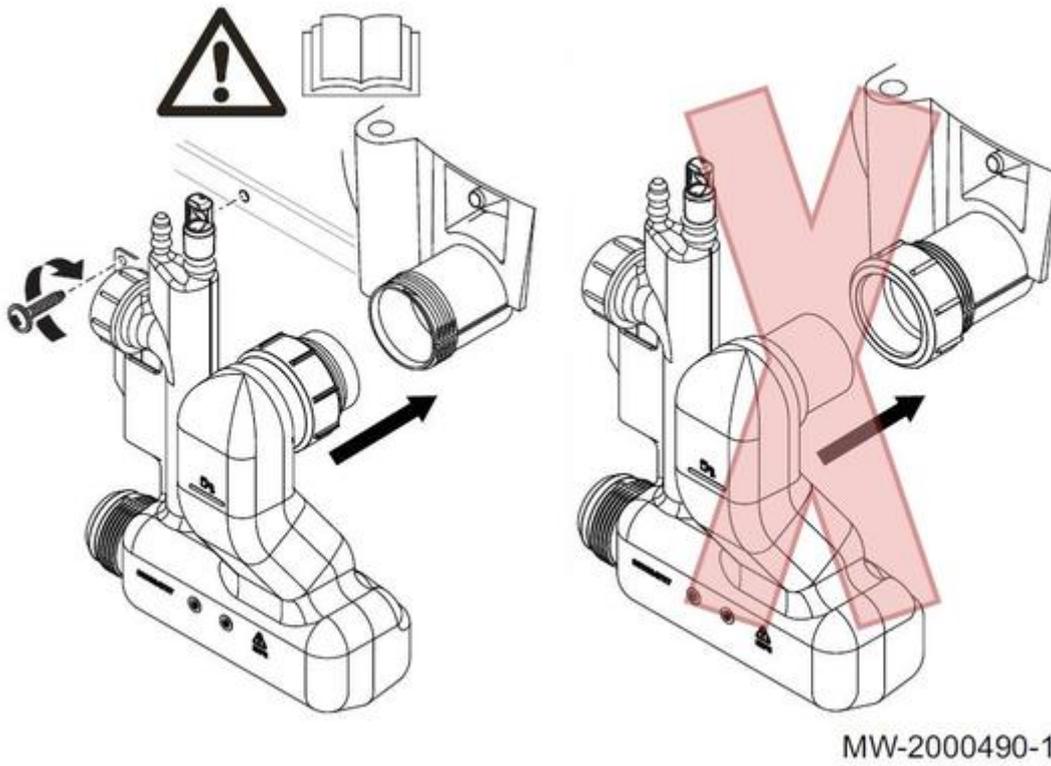
22. Remonter l'ensemble.



MW-2000559-1

#### 4.4. Nettoyer/remplir le siphon

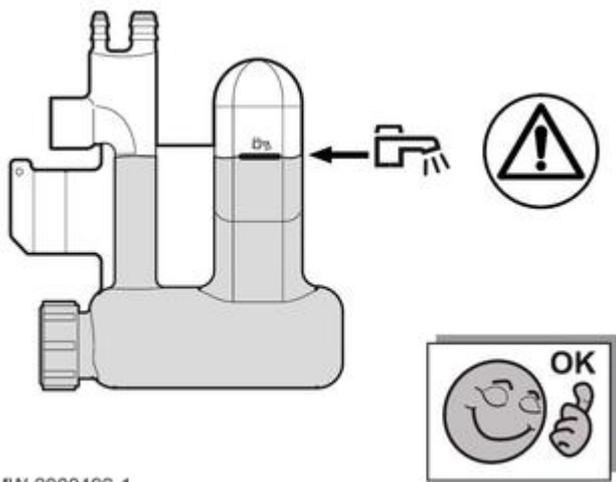
1. Retirer la vis.
2. Retirer le siphon en laissant l'écrou et le joint en place sur le siphon.



3. Vider le siphon.
4. Rincer le siphon



5. Remplir le siphon d'eau propre jusqu'au **repère**.
6. Remettre le siphon en place :
  - visser l'**écrou**
  - maintenir le siphon avec la **vis**.



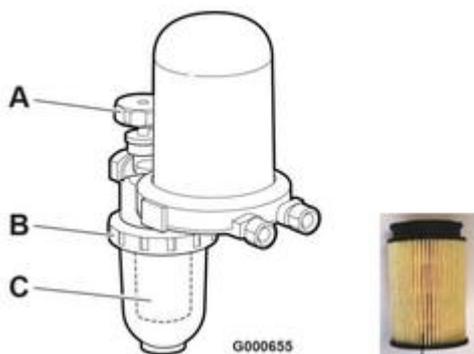
MW-2000492-1

## 4.5. Contrôler le filtre fioul désaérateur

Contrôler tous les ans l'état du filtre fioul, le changer si nécessaire :

1. Fermer le robinet **A** d'arrivée du fioul
2. Dévisser la bague **B** du support filtre.
3. Remplacer la cartouche filtrante **C** (filtre papier **35 µm** - référence PR 7669474)

Respecter les règles de bonne pratique. Voir : Raccordements fioul



## Dérangements

Problème	Cause possible	Act
----------	----------------	-----

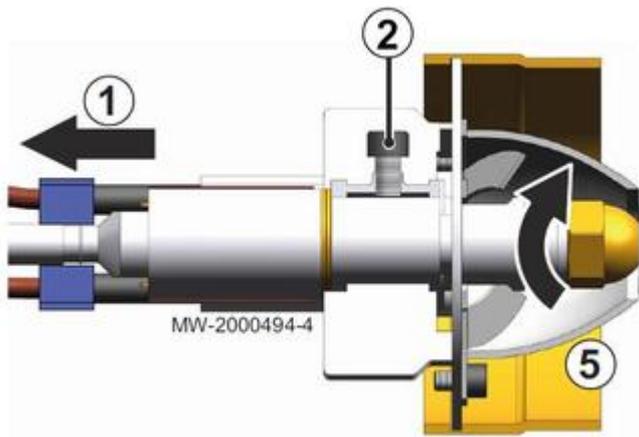
- Fines bulles ou mousse dans la chambre de flotteur causé par un volume excessif d'air aspiré (supérieur à la capacité de purge 4 l/h)	Fuite dans la conduite d'aspiration	Eff (pr
	Raccords non étanches dans le tube d'aspiration	S'a
	Première mise en service sans pompe d'aspiration	Utili
	Conduite d'aspiration surdimensionnée	Res m/s (DI
Arrêts intempestifs et aléatoires du brûleur	Accumulation d'air dans la conduite d'aspiration en raison d'un diamètre de la conduite d'aspiration trop grande.  Lors de l'ouverture de la valve antiretour, une grosse bulle d'air peut passer et provoquer un arrêt du brûleur	Utili
Le fioul n'est pas aspiré correctement ou l'alimentation se coupe régulièrement.	Une mauvaise étanchéité sur les raccords entre l'unité de vidange et le brûleur conduit à une entrée d'air dans la conduite d'aspiration.  Ceci est également vrai pendant les phases d'arrêt. Ceci cause un coussin d'air dans la conduite d'aspiration	Utili (he  Utili ou  Veil  Fer un po
	La pompe du brûleur ne crée pas une dépression suffisante	Eff La mo

## 4.6. Entretien du brûleur

### 4.6.1. Remplacer le gicleur fioul

Mettre le brûleur en position de maintenance : [+d'infos](#)

1. Débrancher les câbles des électrodes d'allumage.
2. Desserrer la vis pour retirer la tête de combustion.
3. Vérifier le galonnage du gicleur.
4. Remplacer le gicleur.
5. Visser le gicleur.
6. Remonter en procédant en sens inverse.



- **PFC45/90** - brûleur **F15E2-5.45** :  
 Gicleur : **Danfoss 0,75 - 80°S**  
 Fente de recirculation **R = 2 mm** [+d'infos](#)  
 Position de la réglette : **7**  
 Nombre de bagues **D** : 2 = 1x3mm + 1x1mm
- **PFC60/120** - brûleur **F15E2-5.60** :  
 Gicleur : **Steinen 1,00 - 80°S**  
 Fente de recirculation **R = 2 mm** [+d'infos](#)  
 Position de la réglette : **22**  
 Nombre de bagues **D** : 2 = 1x3mm + 1x1mm

#### 4.6.2. Contrôler l'alignement de la cellule de détection de flamme

Mettre le brûleur en position de maintenance : [+d'infos](#)

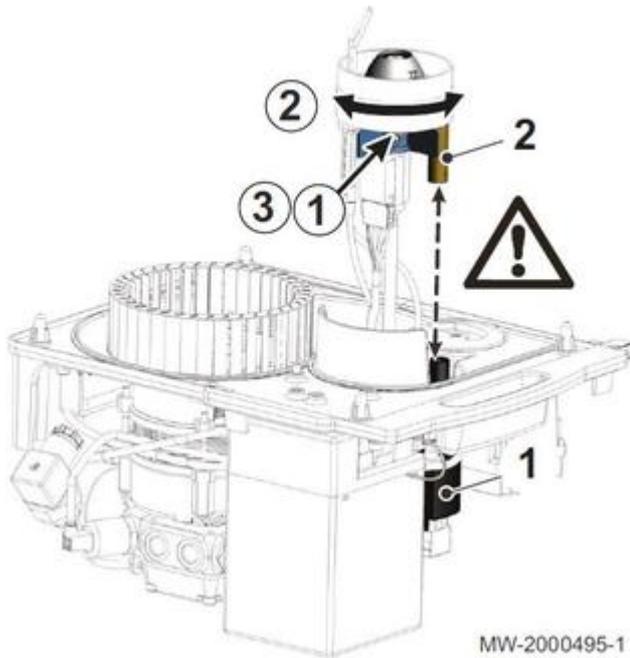
1. Desserrer la vis centrale.
2. **Nettoyer** à l'aide d'un chiffon humide:
  - la **cellule de détection de flamme**
  - le **miroir** de la tête de combustion
3. Tourner la tête de combustion pour **aligner** la cellule de détection de flamme **1** avec le **miroir** de la tête de combustion **2**.
4. Retirer le miroir de la tête de combustion pour **vérifier le bon positionnement de la cellule de détection de flamme** avec le miroir de la tête de combustion.
5. Glisser la clé 6 pans dans l'orifice jusqu'au contact de la cellule de détection de flamme.
6. Réajuster l'alignement si nécessaire.

#### Attention

Pour garantir le bon fonctionnement du brûleur, le potentiomètre de la cellule de détection de flamme est réglé sur **7**.  
**Ce réglage ne peut et ne doit pas être modifié.**

7. Pour le remontage, procéder en sens inverse du démontage.

8. Pour contrôler le fonctionnement de la cellule de détection, voir: [+d'infos](#)



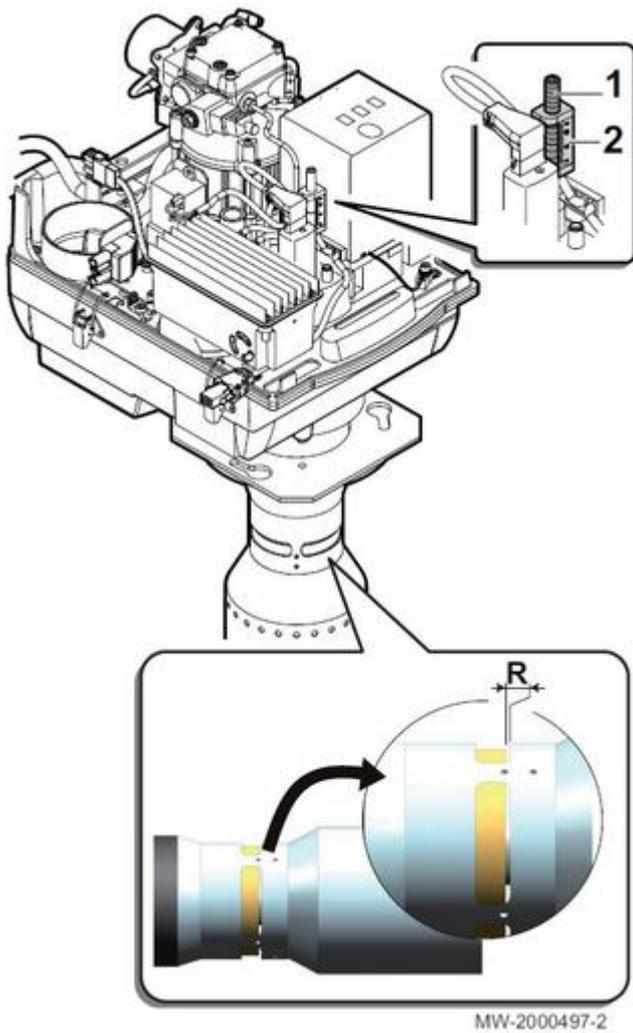
### 4.6.3. Contrôler la fente de recirculation

Vérifiez le réglage de la fente de recirculation avant de mettre en service la chaudière. Le réglage d'usine a pu être impacté par le transport.

1. Vérifier que la vis de réglage **1** est en butée.  
Si elle n'est pas en butée : la dévisser manuellement dans le sens anti-horaire jusqu'à arriver en butée.
2. Régler la fente de recirculation **R = 2 mm** à l'aide de la vis de réglage **1**.
  - Pour **augmenter** la fente de recirculation **R**, tourner la vis dans le sens horaire.
  - Pour **diminuer** la fente de recirculation **R**, tourner la vis dans le sens anti-horaire.

Chaudières	PFC 45/90	PFC 60/120
Fente de recirculation <b>R</b>	2 mm	2 mm
Position de la réglette	7	22

3. Vérifier le réglage en se référant à l'indication figurant sur la réglette **2**.
4. **PFC 90/120** : Effectuer les mêmes opérations sur le second brûleur.

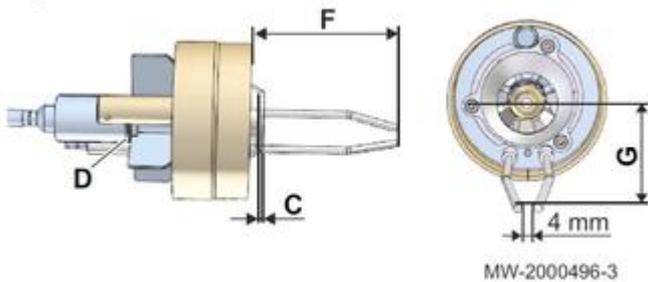


MW-2000497-2

#### 4.6.4. Contrôler électrodes d'allumage/tête de combustion

Un mauvais réglage des électrodes augmente leur usure et peut provoquer leur court-circuit.

1. Contrôler les cotes ci-dessous :
  - pour la position des électrodes d'allumage
  - pour la tête de combustion



MW-2000496-3

- **PFC45/90 - brûleur F15E2-5.45 :**
  - Position de la réglette : **7**
  - Nombre de bagues **D** : 2 = 1x**3mm** + 1x**1mm**
  - Cote **C** = 3 mm
  - Cote **F** = 72 mm
  - Cote **G** = 32 mm

- **PFC60/120** - brûleur **F15E2-5.60** :  
 Position de la réglette : **22**  
 Nombre de bagues **D** : 2 = 1x3mm + 1x1mm  
 Cote **C** = 2,5 mm  
 Cote **F** = 90 mm  
 Cote **G** = 25 mm

2. Pour régler la position des électrodes:

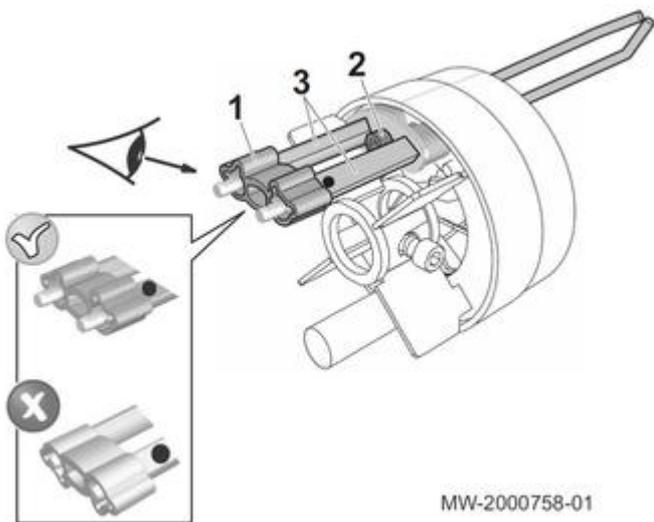
**éviter toute contrainte sur la porcelaine à la base des électrodes : risque de casse !**



3. Enrouler les câbles d'allumage autour de la ligne gicleur.
4. Brancher les câbles sur les électrodes d'allumage.

#### 4.6.5. Remplacer les électrodes d'allumage

1. Retirer la bride arrière des électrodes **1**.
2. Desserrer la vis de fixation **2** située sur le support.
3. Retirer les électrodes d'allumage **3**.
4. Mettre en place les nouvelles électrodes d'allumage.
5. Remettre en place la bride arrière **1**.
6. Régler la position des électrodes :  
 - Ajuster l'écartement des électrodes à **4 mm**.  
 - Vérifier les cotes [+d'infos](#)
7. Bloquer les électrodes avec la vis de fixation.

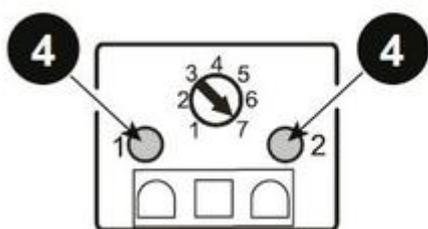


MW-2000758-01

#### 4.6.6. Contrôler la cellule de détection de flamme

##### Attention

Pour garantir le bon fonctionnement du brûleur, le potentiomètre de la cellule de détection de flamme est réglé sur **7**. **Ce réglage ne peut et ne doit pas être modifié.**



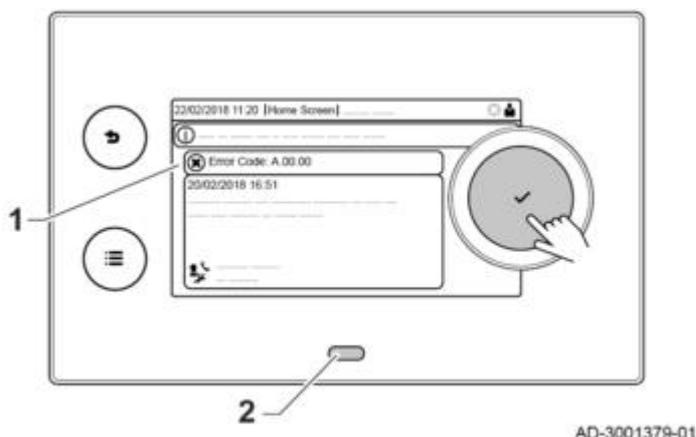
MW-5000371-1

1. Contrôler le bon fonctionnement de la cellule de détection de flamme.
2. Mettre le brûleur sous tension en créant une demande de chauffe..
3. Enlever et porter la cellule de détection de flamme à la lumière.
4. Si les leds marquées 1 et 2 sont allumées, la cellule de détection de flamme fonctionne correctement.
5. Couper l'alimentation du brûleur.
6. Remettre en place la cellule avec précaution dans son logement.
7. Réaliser les tests suivants :

Test	Description	Code erreur
Démarrer avec la cellule de détection de flamme obscurcie.	A la fin du temps de sécurité, le coffret de sécurité doit se verrouiller et le brûleur doit s'arrêter.	[L04]
Démarrer normalement (brûleur en fonctionnement), retirer la cellule et l'obscurcir.	A la fin du temps de post-purge, le brûleur refait un cycle de démarrage complet.	[B03]
Démarrer avec la cellule de détection illuminée (au néon).	A la fin du temps de pré-ventilation, le coffret doit se verrouiller.	[L08]

## 5. Dépannage

### 5.1. Codes A (PFC)



AD-3001379-01

1. Code erreur
2. LED d'état :

- **Vert fixe** : fonctionnement normal
- **Vert clignotant = Avertissement** (codes **A...**)  
La chaudière fonctionne mais l'avertissement peut se transformer en blocage ou en verrouillage.
- **Rouge fixe = Blocage** (Codes **H...**)  
Remise en service autonome si la cause du blocage a été corrigée. Le blocage peut se transformer en verrouillage.
- **Rouge clignotant = Verrouillage** (Codes **E...**)  
Remise en service après correction de la cause du défaut et réinitialisation manuelle.

## En cas de défaut :

- **Appuyez longuement sur le bouton ✓**
- La chaudière se remet en service lorsque la cause de l'erreur a été corrigée.
- Si le code s'affiche à nouveau, remédiez au problème (voir tableaux ci-dessous).  
Le code reste visible jusqu'à résolution du problème.

- Si le défaut ne peut être résolu :
  - relevez le code erreur
  - contactez-nous

## Codes A... (Avertissement)

Code / Description	Cause(s)	Solution(s)
<b>A02.06</b>  Avertissement de pression d'eau actif	Avertissement de pression d'eau basse, mais pas encore critique.	Faire l'appoint de la pression d'eau.
<b>A02.18</b>  Erreur dictionnaire d'objets	Erreur interne	Erreur de configuration : Réinitialiser CN1 et CN2. Voir <a href="#">Reset...</a>

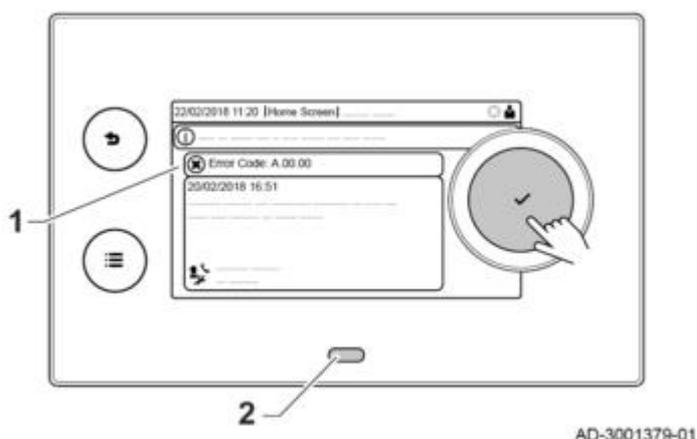
<b>A02.72</b>  L'appareil est utilisé en mode dégradé ; toutes les fonctionnalités ne sont pas utilisées	-	-
--	---	---

## Codes d'alerte SCB-10 :

Code / Texte affiché	Description	Solution
<b>A00.32</b>  Text ouvert	Le capteur de température extérieure est absent ou une température inférieure à la plage est mesurée	Sonde en défaut  Vérifier si la sonde
<b>A00.33</b>  Textérieure fermé	La sonde extérieure est court-circuitée ou la température mesurée est supérieure à la plage	Vérifier le câblage  Vérifier la <a href="#">valeur</a>
<b>A00.34</b>  Textérieure manquant	Sonde température extérieure attendue mais non détectée	Remplacer la sonde
<b>A02.18</b>  Erreur OBD	Erreur dictionnaire d'objets :  Réinitialiser CN1 et CN2	Erreur de configuration
<b>A02.37</b>  Disp non crit perdu	Dispositif non critique déconnecté :  Mauvaise connexion : vérifier le câblage et les connecteurs.	Carte électronique  Mauvaise connexion  Carte électronique
<b>A02.76</b>  Mémoire pleine	Espace mémoire réservé aux param. personnalisés plein. Modification impossible.	Erreur de configuration  - Réinitialiser C

<b>A10.45</b>  Tamb circ A absente	Mesure de la température ambiante du circuit A absente	Vérifier le racc  Vérifier la temp
<b>A10.46</b>  Tamb circ B absente	Mesure de la température ambiante du circuit B absente	
<b>A10.47</b>  Tamb circ C absente	Mesure de la température ambiante du circuit C absente	
<b>A10.50</b>  Sonde ECS haut NC	La sonde de température située en haut du ballon d'eau chaude sanitaire de la zone  ECS est absente	Vérifier la sond  Vérifier la <a href="#">valeu</a>
<b>A10.54</b>  Temp. Zone ECS abste	La sonde température de la zone ECS est absente	
<b>A10.56</b>  T_ECS Zone AUX  abste	La sonde de température d'eau chaude sanitaire de la zone AUX est absente	

## 5.2. Codes E (PFC)



1. **Code erreur**
2. **LED d'état :**

- **Vert fixe** : fonctionnement normal

● **Vert clignotant = Avertissement** (codes **A...**)

La chaudière fonctionne mais l'avertissement peut se transformer en blocage ou en verrouillage.

● **Rouge fixe = Blocage** (Codes **H...**)

Remise en service autonome si la cause du blocage a été corrigée. Le blocage peut se transformer en verrouillage.

● **Rouge clignotant = Verrouillage** (Codes **E...**)

Remise en service après correction de la cause du défaut et réinitialisation manuelle.

## En cas de défaut :

→ **Appuyez longuement sur le bouton** ✓

→ La chaudière se remet en service lorsque la cause de l'erreur a été corrigée.

→ Si le code s'affiche à nouveau, remédiez au problème en suivant les instructions des tableaux ci-dessous. Le code reste visible jusqu'à résolution du problème.

→ Si le défaut ne peut être résolu, **relever le code erreur** et les **informations de l'appareil** avant de contacter l'assistance technique.

Code / Description	Cause(s) / Vérification(s)/Solution(s)
<p><b>E00.00</b></p> <p>La <b>sonde départ</b> est absente ou une température inférieure à la plage est mesurée.</p>	<p><b>Mauvaise connexion :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier le câblage entre la carte électronique <b>CU-OH-02</b> et la sonde</li> <li>● Vérifier si la sonde a été montée correctement</li> </ul>
<p><b>E00.01</b></p> <p>La <b>sonde départ</b> est en court-circuit ou une température supérieure à la plage est mesurée.</p>	<p><b>Défaillance de la sonde :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier la valeur ohmique de la sonde <a href="#">+d'infos</a></li> <li>● Remplacer la sonde le cas échéant</li> </ul>
<p><b>E00.40</b></p> <p>Le capteur de pression d'eau est absent ou une pression inférieure à la plage est mesurée</p>	<p><b>Problème de câblage</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier le câblage entre la carte <b>CU-OH-02</b> et le capteur</li> </ul> <p><b>Capteur de pression d'eau défectueux :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier le bon positionnement du capteur de pression d'eau, si nécessaire le remplacer</li> </ul>
<p><b>E00.41</b></p> <p>Le capteur de pression d'eau est court-circuité ou une pression supérieure à la plage est mesurée</p>	<p><b>Problème de câblage :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier le câblage entre la carte <b>CU-OH-02</b> et le capteur. Si nécessaire le remplacer.</li> </ul>

<p><b>E00.97</b></p> <p>La sonde départ 2 est absente ou une temp inférieure à la plage est mesurée</p>	<p><b>Mauvaise connexion :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier le câblage entre la carte électronique CU-OH-02 et la sonde</li> <li>● Vérifier si la sonde a été montée correctement</li> </ul>
<p><b>E00.98</b></p> <p>La sonde départ 2 est en court-circuit ou une température supérieure à la plage est mesurée</p>	<p><b>Défaillance de la sonde :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier la valeur ohmique de la sonde <a href="#">+d'infos</a></li> <li>● Remplacer la sonde le cas échéant</li> </ul>
<p><b>E01.12</b></p> <p>La valeur de la température de retour est supérieure à la température de départ</p>	<p><b>Mauvaise circulation d'eau :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier le sens et le fonctionnement de la pompe et des vannes</li> </ul> <p><b>Inversion des sondes départ et retour :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier le raccordement des sondes départ et retour.</li> </ul>
<p><b>E02.07</b></p> <p>Erreur de pression d'eau active</p>	<p><b>La pression d'eau est trop faible</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Circuit hydraulique mal purgé <a href="#">+d'infos</a></li> <li>● Fuite d'eau</li> </ul> <p><b>Erreur de mesure :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Faire un appoint d'eau si nécessaire</li> <li>● Réarmer la chaudière</li> </ul>
<p><b>E02.13</b></p> <p>Entrée blocage de l'unité de commande provenant de l'environnement externe de l'appareil</p>	<p><b>Mauvaise connexion :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier le câblage</li> <li>● Cause externe : Vérifier l'organe raccordé sur le contact <b>BL</b></li> </ul> <p><b>Paramètre mal réglé :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier le paramètre <b>Fonction BL</b></li> </ul>
<p><b>E02.15</b></p> <p>Dépassement de temps pour le CSU externe</p>	<p><b>Rupture de communication avec la CSU (mémoire)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Mauvaise connexion : Changer la carte électronique PCU</li> </ul>

<p><b>E02.28</b></p> <p>L'appareil est en Erreur en raison d'une valeur extrême de <b>pression</b> des gaz de combustion</p>	<p>Le message <b>H02.26</b> est apparu 5 fois en 24 heures :</p> <p><b>Mauvaise connexion</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier le câblage</li> <li>● Corps de chauffe encrassé : <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nettoyer le corps de chauffe: <a href="#">+d'infos</a> (PFC 45-60) - <a href="#">+d'infos</a> (PFC 90-120)</li> <li>2. Vérifier les réglages du brûleur <a href="#">+d'infos</a></li> </ol> </li> </ul> <p><b>Conduit de fumées encrassé :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier l'état général du conduit de fumées</li> <li>● Nettoyer les conduits de fumées le cas échéant</li> </ul> <p><b>Conduit d'évacuation des condensats bouché :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nettoyer le conduit d'évacuation des condensats</li> <li>2. Nettoyer le siphon <a href="#">+d'infos</a></li> </ol> <p><b>Défaillance du pressostat :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● le remplacer.</li> </ul>
<p><b>E02.29</b></p> <p>L'appareil est en Erreur en raison d'une valeur extrême de <b>température</b> des gaz de combustion</p>	<p>Le message <b>H02.27</b> est apparu 5 fois en 24 heures :</p> <p><b>Corps de chauffe encrassé :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier le câblage</li> <li>2. Nettoyer le corps de chauffe: <a href="#">+d'infos</a> (PFC 45-60) - <a href="#">+d'infos</a> (PFC 90-120)</li> <li>3. Vérifier les réglages du brûleur</li> </ol>

<p><b>E02.75</b></p> <p>Dispositif en panne à cause du <b>second pressostat des fumées</b></p>	<p>Le message H02.26 est apparu 5 fois en 24 heures : la chaudière se verrouille</p> <p><b>Mauvaise connexion</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier le câblage</li> <li>● Corps de chauffe encrassé : <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nettoyez le corps de chauffe: <a href="#">+d'infos</a> (PFC 45-60) - <a href="#">+d'infos</a> (PFC 90-120)</li> <li>2. Vérifiez les réglages du brûleur</li> </ol> </li> </ul> <p><b>Conduit de fumées encrassé :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifiez l'état général du conduit de fumées : le nettoyez le cas échéant</li> </ul> <p><b>Conduit d'évacuation des condensats bouché :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nettoyez le conduit d'évacuation des condensats</li> <li>2. Nettoyez le siphon</li> </ol> <p><b>Défaillance du pressostat :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● le remplacer.</li> </ul>
<p><b>E02.77</b></p> <p>Dispositif en panne à cause du <b>second thermostat des fumées</b></p>	<p><b>Le message H02.27 est apparu 5 fois en 24 heures</b></p> <p><b>Corps de chauffe encrassé :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifiez le câblage</li> <li>2. Nettoyez le corps de chauffe: <a href="#">+d'infos</a> (PFC 45-60) - <a href="#">+d'infos</a> (PFC 90-120)</li> <li>3. Vérifiez les réglages du brûleur</li> </ol>
<p><b>E07.10</b></p> <p>Erreur mémoire brûleur</p>	<p><b>Erreur mémoire brûleur</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Régler à nouveau le type de générateur dans le menu <b>Entrer numéros de configuration</b> (se reporter à la plaquette signalétique d'origine)</li> <li>● Changer le coffret brûleur.</li> </ul>
<p><b>E07.11</b></p> <p>Erreur des paramètres de sécurité du brûleur</p>	<p><b>Erreur mémoire brûleur</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Régler à nouveau le type de générateur dans le menu <b>Entrer numéros de configuration</b> (se reporter à la plaquette signalétique d'origine)</li> <li>● Changer le coffret brûleur.</li> </ul>

<p><b>E07.12</b></p> <p>Thermostat de sécurité activé</p>	<p><b>Aucune circulation d'eau :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Purger l'air de l'installation de chauffage <a href="#">+d'infos</a></li> <li>● Contrôler la circulation (sens, pompe, vannes)</li> <li>● Contrôler la pression d'eau</li> <li>● Vérifier l'état de propreté du corps de chauffe: <a href="#">+d'infos</a> (PFC 45-60) - <a href="#">+d'infos</a> (PFC 90-120)</li> </ul> <p><b>Mauvaise connexion</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier le câblage entre la carte électronique CU-OH-02 et le thermostat</li> <li>● Vérifier si le thermostat a été correctement monté, si nécessaire le remplacer</li> </ul>
<p><b>E07.13</b></p> <p>Erreur du capteur pression fioul brûleur</p>	<p><b>Mauvaise connexion</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier si le capteur de pression fioul est bien raccordé, si nécessaire le remplacer</li> </ul>
<p><b>E07.14</b></p> <p>Absence de flamme après le temps de sécurité brûleur</p>	<p><b>Alimentation fioul</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier que le robinet fioul est bien ouvert</li> <li>● Vérifier l'étanchéité du circuit d'alimentation en fioul ('absence de bulles d'air dans le filtre fioul)</li> <li>● Vérifier le fonctionnement de l'électrovanne, si nécessaire la remplacer</li> </ul> <p><b>Absence d'arc d'allumage</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier l'état des électrodes d'allumage ainsi que leur écartement</li> </ul> <p><a href="#">+d'infos</a></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Si nécessaire, remplacer les électrodes</li> <li>● Vérifier le câblage Haute Tension</li> <li>● Vérifier la mise à la terre</li> <li>● Vérifier le transformateur d'allumage, si nécessaire le remplacer</li> </ul> <p><b>Pas de signal de flamme ou présence de flamme mais signal de flamme faible</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier le raccordement de la cellule de détection au coffret de commande et de sécurité <a href="#">+d'infos</a></li> <li>● Brûleur : Vérifier la propreté du miroir de la tête de combustion</li> <li>● Vérifier le bon alignement de la cellule de détection avec le miroir de la tête de combustion <a href="#">+d'infos</a></li> </ul> <p><b>Recirculation trop ouverte</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Refermer la fente de recirculation <a href="#">+d'infos</a></li> </ul> <p><b>Coffret de commande et sécurité défectueux :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Remplacer le coffret de commande et de sécurité.</li> </ul>

<p><b>E07.15</b></p> <p>Erreur interne du brûleur</p>	<p><b>Mise en sécurité provoquée lors d'un appui long sur la touche "cadenas" du coffret de commande</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Acquitter le défaut au niveau du tableau de commande</li> </ul> <p><b>Coffret de commande et de sécurité du brûleur défectueux</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Remplacer le coffret de commande et de sécurité</li> </ul>
<p><b>E07.16</b></p> <p>Erreur moteur brûleur</p>	<p><b>Coffret de commande et de sécurité du brûleur défectueux</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Remplacer le coffret de commande et de sécurité</li> </ul> <p><b>Moteur du brûleur défectueux :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Remplacer le moteur du brûleur</li> </ul>
<p><b>E07.17</b></p> <p>Temps de pré-chauffage brûleur dépassé</p>	<p><b>Mauvais câblage</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier le raccordement du préchauffeur au câble d'alimentation du coffret de commande et de sécurité</li> </ul> <p><b>Préchauffeur défectueux</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Remplacer la ligne gicleur réchauffée <a href="#">+d'infos</a></li> </ul> <p><b>Coffret de commande et de sécurité du brûleur défectueux</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Remplacer le coffret de commande et de sécurité</li> </ul>
<p><b>E07.18</b></p> <p>Flamme parasite brûleur</p>	<p><b>Présence d'un signal avant l'ouverture de l'électrovanne fioul</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier que la tête de combustion et le tube de flamme sont propres</li> <li>● Vérifier le bon état de la cellule de détection de flamme, si nécessaire la remplacer <a href="#">+d'infos</a></li> </ul> <p><b>Electrovanne fioul défectueuse</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier l'électrovanne fioul, si nécessaire la remplacer</li> <li>● Si le défaut est toujours présent, remplacer la pompe fioul</li> </ul>
<p><b>E07.19</b></p> <p>Pression fioul brûleur hors limites</p>	<p><b>Alimentation fioul</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier l'ouverture du robinet au niveau du filtre fioul</li> <li>● Vérifier l'étanchéité du circuit d'alimentation en fioul</li> </ul> <p><b>Capteur de pression fioul défectueux</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier le capteur de pression fioul, si nécessaire le remplacer</li> </ul>

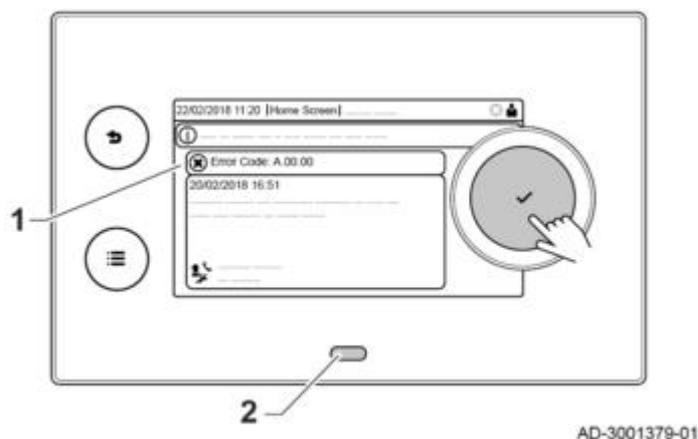
<p><b>E07.20</b></p> <p>3 pertes de flamme successives dans le même cycle de marche du brûleur</p>	<p><b>Perte du signal de flamme</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier l'étanchéité du circuit fioul</li> <li>● Vérifier que le robinet fioul est bien ouvert</li> <li>● Vérifier la cellule de détection de flamme :             <ol style="list-style-type: none"> <li>1. vérifier le bon état de celle-ci <a href="#">+d'infos</a></li> <li>2. vérifier l'alignement avec le tube de regard de la tête de combustion</li> </ol> </li> <li>● Vérifier la propreté du miroir du tube de regard de la tête de combustion <a href="#">+d'infos</a></li> </ul> <p><b>Mauvais réglages du brûleur</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifiez les réglages du brûleur</li> <li>● Vérifiez le réglage de la fente de recirculation <a href="#">+d'infos</a></li> <li>● Remplacez le gicleur <a href="#">+d'infos</a></li> </ul>
<p><b>E07.24</b></p> <p>Absence de communication avec le brûleur</p>	<p><b>Mauvaise connexion</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Contrôler le raccordement du câble BUS du brûleur au connecteur de la carte électronique <b>CU-OH-02</b></li> <li>2. Acquitter le défaut</li> <li>3. Remplacer le coffret de commande et de sécurité le cas échéant</li> </ol>
<p><b>E07.25</b></p> <p>Erreur mémoire brûleur 2</p>	<p><b>Erreur mémoire brûleur</b></p> <p>Régler à nouveau le type de générateur dans le menu <b>Entrer numéros de configuration</b> (se reporter à la plaquette signalétique d'origine)</p> <p>Changer le coffret brûleur</p>
<p><b>E07.26</b></p> <p>Erreur des paramètres de sécurité du brûleur 2</p>	<p><b>Erreur mémoire brûleur</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Régler à nouveau le type de générateur dans le menu Entrer numéros de configuration (se reporter à la plaquette signalétique d'origine)</li> <li>2. Changer le coffret brûleur le cas échéant</li> </ol>
<p><b>E07.27</b></p> <p>Thermostat de sécurité activé</p>	<p><b>Aucune circulation d'eau</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Purger l'air de l'installation de chauffage <a href="#">+d'infos</a></li> <li>● Contrôler la circulation (sens, pompe, vannes)</li> <li>● Contrôler la pression d'eau</li> <li>● Vérifier l'état de propreté du corps de chauffe</li> </ul> <p><b>Mauvaise connexion</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier le câblage entre la carte électronique CU-OH-02 et le thermostat</li> <li>● Vérifier si le thermostat a été correctement monté, si nécessaire le remplacer</li> </ul>

<p><b>E07.28</b></p> <p>Erreur du capteur pression fioul brûleur 2</p>	<p><b>Mauvaise connexion</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier si le capteur de pression fioul est bien raccordé, si nécessaire le remplacer</li> </ul>
<p><b>E07.29</b></p> <p>Absence de flamme après le temps de sécurité brûleur 2</p>	<p><b>Alimentation fioul</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier que le robinet fioul est bien ouvert</li> <li>● Vérifier l'étanchéité du circuit d'alimentation en fioul</li> <li>● Vérifier le fonctionnement de l'électrovanne, si nécessaire la remplacer</li> </ul> <p><b>Absence d'arc d'allumage</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier l'état des électrodes d'allumage, leur écartement... <a href="#">+d'infos</a> si nécessaire les remplacer</li> <li>● Vérifier le câblage Haute Tension</li> <li>● Vérifier la mise à la terre</li> <li>● Vérifier le transformateur d'allumage, si nécessaire le remplacer</li> </ul> <p><b>Pas de signal de flamme ou présence de flamme mais signal de flamme faible</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier le raccordement de la cellule de détection au coffret de commande et de sécurité</li> <li>● Vérifier la propreté du miroir du tube de regard de la tête de combustion <a href="#">+d'infos</a></li> <li>● Vérifier le bon alignement de la cellule de détection avec le miroir de la tête de combustion, si nécessaire la remplacer</li> </ul> <p><b>Coffret de commande et sécurité défectueux</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Remplacer le coffret de commande et de sécurité</li> </ul>
<p><b>E07.30</b></p> <p>Erreur interne du brûleur 2</p>	<p><b>Mise en sécurité provoquée lors d'un appui long sur la touche "cadenas" du coffret de commande</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Acquitter le défaut au niveau du tableau de commande</li> </ul> <p><b>Coffret de commande et de sécurité du brûleur défectueux</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Remplacer le coffret de commande et de sécurité</li> </ul>
<p><b>E07.31</b></p> <p>Erreur moteur brûleur 2</p>	<p><b>Coffret de commande et de sécurité du brûleur défectueux</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Remplacer le coffret de commande et de sécurité</li> </ul> <p><b>Coffret de commande moteur défectueux</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Remplacer coffret de commande moteur</li> </ul> <p><b>Moteur du brûleur défectueux :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Remplacer le moteur du brûleur</li> </ul>

<p><b>E07.32</b></p> <p>Temps de pré-chauffage brûleur dépassé 2</p>	<p><b>Mauvais câblage</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier le raccordement du préchauffeur au câble d'alimentation du coffret de commande et de sécurité</li> </ul> <p><b>Préchauffeur défectueux</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Remplacer la ligne gicleur réchauffée <a href="#">+d'infos</a></li> </ul> <p><b>Coffret de commande et de sécurité du brûleur défectueux</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Remplacer le coffret de commande et de sécurité du brûleur</li> </ul>
<p><b>E07.33</b></p> <p>Flamme parasite brûleur 2</p>	<p><b>Présence d'un signal avant l'ouverture de l'électrovanne fioul</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier que la tête de combustion et le miroir sont propres <a href="#">+d'infos</a></li> <li>● Vérifier le bon état de la cellule de détection de flamme, si nécessaire la remplacer <a href="#">+d'infos</a></li> </ul> <p><b>Electrovanne fioul défectueuse</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier l'électrovanne fioul, si nécessaire la remplacer</li> <li>● Si le défaut est toujours présent, remplacer la pompe fioul</li> </ul>
<p><b>E07.34</b></p> <p>Pression fioul brûleur hors limites 2</p>	<p><b>Alimentation fioul</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier l'ouverture du robinet au niveau du filtre fioul <a href="#">+d'infos</a></li> <li>● Vérifier l'étanchéité du circuit d'alimentation en fioul</li> </ul> <p><b>Capteur de pression fioul défectueux</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier le capteur de pression fioul, si nécessaire le remplacer</li> </ul>
<p><b>E07.35</b></p> <p>3 pertes de flamme successives dans le même cycle de marche du brûleur 2</p>	<p><b>Perte du signal de flamme</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier l'étanchéité du circuit fioul <a href="#">+d'infos</a></li> <li>● Vérifier que le robinet fioul est bien ouvert</li> <li>● Vérifier le bon état de la cellule de détection de flamme ainsi que son alignement avec le tube de regard de la tête de combustion</li> <li>● Vérifier la propreté du miroir du tube de regard de la tête de combustion</li> </ul> <p><b>Mauvais réglages du brûleur</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifier les réglages du brûleur</li> <li>● Vérifiez le réglage de la fente de recirculation du brûleur <a href="#">+d'infos</a></li> <li>● Remplacer le gicleur <a href="#">+d'infos</a></li> </ul>

<p><b>E07.39</b></p> <p>Absence de communication avec le brûleur 2</p>	<p><b>Mauvaise connexion</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Contrôler le raccordement du câble BUS du brûleur au connecteur de la carte électronique <b>CU-OH-02</b></li> <li>● Acquitter le défaut, remplacer le coffret de commande et de sécurité le cas échéant</li> <li>● Remplacer le coffret de commande et de sécurité le cas échéant</li> </ul>
--	--

### 5.3. Codes H (PFC)



1. Code erreur
2. LED d'état :

- **Vert fixe** : fonctionnement normal
- **Vert clignotant** = **Avertissement** (codes **A...**)  
La chaudière fonctionne mais l'avertissement peut se transformer en blocage ou en verrouillage.
- **Rouge fixe** = **Blocage** (Codes **H...**)  
Remise en service autonome si la cause du blocage a été corrigée. Le blocage peut se transformer en verrouillage.
- **Rouge clignotant** = **Verrouillage** (Codes **E...**)  
Remise en service après correction de la cause du défaut et réinitialisation manuelle.

### En cas de défaut :

- **Appuyez longuement sur le bouton** ✓
- La chaudière se remet en service lorsque la cause de l'erreur a été corrigée.
- Si le code s'affiche à nouveau, remédiez au problème (voir ci-dessous).
- Si le défaut ne peut être résolu, relevez le **code erreur** et les **informations de l'appareil** pour contacter l'Assistance Technique.

Code / Description	Cause(s)
<p><b>H00.06</b></p> <p>Capteur de <b>température de retour</b> attendu mais non détecté</p>	<p>Le paramètre <b>Type de pompe</b> est réglé sur <b>PWM</b> et aucune sonde retour n'est connectée :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● vérifiez le branchement de la <b>sonde retour</b>.</li> </ul>

<p><b>H01.03</b></p> <p>Perte du signal de flamme</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifiez l'étanchéité du circuit d'alimentation fioul</li> <li>● Vérifiez que le robinet fioul est bien ouvert</li> <li>● Vérifiez la <b>cellule de détection</b> de flamme : <ul style="list-style-type: none"> <li>○ son état,</li> <li>○ son alignement avec le miroir de la tête de combustion</li> </ul> </li> <li>● Vérifiez la <b>propreté du miroir</b> de la tête de combustion</li> <li>● Vérifiez les <b>réglages du brûleur</b> <a href="#">+d'infos</a></li> <li>● Vérifiez le réglage de la <b>fente de recirculation</b> <a href="#">+d'infos</a></li> <li>● Si nécessaire, remplacez le <b>gicleur</b> <a href="#">+d'infos</a></li> <li>● Vérifiez la <b>combustion</b> du brûleur <a href="#">+d'infos</a></li> </ul>
<p><b>H01.05</b></p> <p>Différence max entre température de départ et température de retour</p>	<p><b>Mauvaise circulation d'eau :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Purgez l'air du circuit de chauffage <a href="#">+d'infos</a></li> <li>● Contrôlez la circulation (sens pompe et vannes, fonctionnement pompe et vanne)</li> <li>● Contrôlez la pression d'eau</li> </ul>
<p><b>H01.08</b></p> <p>Delta T Max 3</p>	<p><b>L'augmentation de la température de départ a dépassé sa limite maximale.</b></p> <p>Le débit d'eau est insuffisant dans l'installation :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Contrôlez la circulation (sens, pompe, vannes)</li> <li>● Contrôlez la pression d'eau <a href="#">+d'infos</a></li> <li>● Vérifier si la <b>sonde chaudière</b> est montée correctement.</li> </ul>
<p><b>H01.14</b></p> <p>La température de départ a dépassé la valeur de fonctionnement maximale</p>	<p><b>Débit d'eau insuffisant:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Contrôlez la circulation (sens pompe et vannes, fonctionnement pompe et vanne)</li> <li>● Contrôlez la pression d'eau <a href="#">+d'infos</a></li> </ul> <p><b>Erreur de sonde</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifiez le câblage</li> <li>● Vérifiez la valeur ohmique des sondes <a href="#">+d'infos</a></li> <li>● Vérifiez si la <b>sonde chaudière</b> est montée correctement</li> </ul>
<p><b>H01.21</b></p> <p>Gradient de température maximum de niveau 3 en ECS</p>	<p>L'augmentation de la température de l'eau chaude sanitaire a dépassé sa limite maximale.</p> <p><b>Débit d'eau insuffisant:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Contrôlez la circulation (sens pompe et vannes, fonctionnement pompe et vanne)</li> <li>● Contrôlez la pression d'eau <a href="#">+d'infos</a></li> </ul> <p><b>Erreur de sonde</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifiez le câblage</li> <li>● Vérifiez la valeur ohmique des sondes <a href="#">+d'infos</a></li> <li>● Vérifiez si la <b>sonde chaudière</b> est montée correctement</li> </ul>

<p><b>H02.00</b></p> <p>Réinitialisation en cours</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Blocage temporaire lors d'une réinitialisation du système.</li> </ul>
<p><b>H02.02</b></p> <p>En attente du numéro de configuration</p>	<p><b>La chaudière n'est pas configurée. La carte électronique CU a été remplacée :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Faire une autodétection : <b>Voir <a href="#">Reset...</a></b></li> <li>● Réglez à nouveau le type de générateur dans le menu <b>Entrer numéros de configuration (Voir <a href="#">Reset...</a>)</b> Se reporter à la <a href="#">plaquette signalétique</a>, puis vérifiez les paramètres du brûleur.</li> </ul>
<p><b>H02.03</b></p> <p>Erreur de configuration</p>	<p><b>Erreur de configuration suite au remplacement de la carte électronique CU-OH-02</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Réglez à nouveau le type de générateur dans le menu <b>Entrer numéros de configuration (Voir <a href="#">Reset...</a>)</b></li> <li>2. Entrez numéros de configuration (se reporter à la <a href="#">plaquette signalétique</a>),</li> <li>3. Vérifiez les paramètres du brûleur</li> </ol>
<p><b>H02.04</b></p> <p>Erreur de paramètre</p>	<p><b>Erreur de paramètre de la carte :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Réglez à nouveau le type de générateur dans le menu : "<b>Entrer numéros de configuration</b>" (<b>Voir: <a href="#">Reset...</a></b>)</li> <li>2. Entrez numéros de configuration (se reporter à la <a href="#">plaquette signalétique</a>), puis vérifiez les paramètres du brûleur.</li> <li>3. Si le problème persiste remplacez la carte CU-OH-02</li> </ol>
<p><b>H02.05</b></p> <p>Le CSU n'est pas compatible avec le CU</p>	<p><b>Erreur de paramètre de la carte :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Réglez à nouveau le type de générateur dans le menu : "<b>Entrer numéros de configuration</b>" (<b>Voir: <a href="#">Reset...</a></b>)</li> <li>2. Entrez numéros de configuration (se reporter à la <a href="#">plaquette signalétique</a>), puis vérifiez les paramètres du brûleur.</li> <li>3. Si le problème persiste remplacez la carte CU-OH-02</li> </ol>
<p><b>H02.06</b></p> <p>Avertissement de pression d'eau actif</p>	<p><b>La pression d'eau est inférieure à 0,8 bar (0,08 MPa)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Rajoutez de l'eau dans l'installation <a href="#">+d'infos</a></li> <li>● Vérifiez le bon fonctionnement du capteur de pression d'eau : comparez la valeur affichée à celle d'un éventuel manomètre présent sur l'installation</li> </ul>
<p><b>H02.09</b></p> <p>Blocage partiel de l'appareil reconnu</p>	<p><b>Mauvaise connexion</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifiez le câblage</li> </ul> <p><b>Cause externe</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifiez l'organe raccordé sur le contact BL</li> </ul>

<p><b>H02.10</b></p> <p>Blocage complet de l'appareil reconnu</p>	<p><b>Mauvaise connexion</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifiez le câblage</li> </ul> <p><b>Cause externe</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifiez l'organe raccordé sur le contact BL</li> </ul>
<p><b>H02.26</b></p> <p>L'appareil est en Blocage pour valeur extrême de pression des gaz de combustion</p>	<p><b>Mauvaise connexion</b> : vérifiez le câblage</p> <p><b>Corps de chauffe encrassé :</b></p> <p><i>Si ce message est généré 5 fois en 24 heures, la chaudière se verrouille.</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Nettoyez le corps de chauffe <a href="#">+d'infos (PFC45-60)</a></li> <li><a href="#">+d'infos (PFC90-120)</a></li> <li>-Vérifiez les réglages du brûleur <a href="#">+d'infos</a></li> </ul> <p><b>Conduit de fumées encrassé :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Nettoyez le conduit de fumées</li> <li>● Vérifiez le conduit de fumées</li> </ul> <p><b>Conduit d'évacuation des condensats bouché :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Nettoyez l'évacuation des condensats</li> <li>● Nettoyez le siphon <a href="#">+d'infos</a></li> </ul> <p><b>Défaillance du pressostat :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Remplacez le pressostat.</li> </ul>
<p><b>H02.27</b></p> <p>L'appareil est en Blocage pour valeur extrême de température des gaz de combustion</p>	<p><b>Corps de chauffe encrassé :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Nettoyez le corps de chauffe <a href="#">+d'infos (PFC45-60)</a></li> <li><a href="#">+d'infos (PFC90-120)</a></li> <li>● Vérifiez les réglages du brûleur <a href="#">+d'infos</a></li> </ul> <p><b>Mauvaise connexion</b> : vérifiez le câblage</p>
<p><b>H02.36</b></p> <p>Dispositif fonctionnel déconnecté</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Mauvaise connexion entre les cartes <b>CU-OH-02</b> et <b>SCB-10</b> : vérifiez les connexions entre les deux cartes</li> </ul>
<p><b>H02.37</b></p> <p>Dispositif non critique déconnecté</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Mauvaise connexion entre les cartes <b>CU-OH-02</b> et <b>SCB-10</b> : vérifiez les connexions entre les deux cartes</li> </ul>
<p><b>H02.45</b></p> <p>Full Can Connection Matrix</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Erreur de communication au niveau du CAN Bus : vérifiez les connexions</li> <li>● Effectuez une Autodétection - <b>Voir:</b> <a href="#">Reset</a></li> </ul>

<p><b>H02.46</b></p> <p>Full Can Device Administration</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Erreur liée à la table des cartes CAN : Effectuez une Autodétection</li> </ul> <p>- Voir: <a href="#">Reset</a></p>
<p><b>H02.55</b></p> <p>Numéro de série manquant ou invalide</p>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Identifiez la carte électronique concernée par le défaut</li> <li>2. Nous contacter</li> </ol>
<p><b>H02.73</b></p> <p>Blocage à cause du second pressostat des fumées</p>	<p><b>Mauvaise connexion :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifiez le câblage</li> </ul> <p><b>Corps de chauffe encrassé :</b></p> <p><i>Si ce message est généré 5 fois en 24 heures, la chaudière se verrouille.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nettoyez le corps de chauffe <a href="#">+d'infos (PFC45-60)</a> <a href="#">+d'infos (PFC90-120)</a></li> <li>2. Vérifiez les réglages du brûleur <a href="#">+d'infos</a></li> </ol> <p><b>Conduit de fumées encrassé :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifiez le conduit de fumées</li> <li>● Nettoyez le conduit de fumées</li> </ul> <p><b>Conduit d'évacuation des condensats bouché :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Nettoyez le conduit d'évacuation des condensats</li> <li>● Nettoyez le siphon <a href="#">+d'infos</a></li> </ul> <p><b>Défaillance du pressostat :</b> le contrôler et le remplacer le cas échéant.</p>
<p><b>H02.74</b></p> <p>Blocage à cause du second thermostat des fumées</p>	<p><b>Corps de chauffe encrassé :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifiez le câblage</li> <li>● Nettoyez le corps de chauffe <a href="#">+d'infos (PFC45-60)</a> <a href="#">+d'infos (PFC90-120)</a></li> <li>● Vérifiez les réglages du brûleur <a href="#">+d'infos</a></li> </ul>
<p><b>H07.21</b></p> <p>Tension brûleur inférieure à 180V</p>	<p><b>Tension secteur trop faible :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifiez l'installation électrique</li> <li>● Vérifiez auprès du fournisseur d'électricité</li> </ul>
<p><b>H07.22</b></p> <p>Absence de communication avec le brûleur supérieure à 30 s</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Mauvaise connexion entre câble BUS du brûleur et le connecteur de la carte CU-OH-02 : Vérifiez la connexion.</li> </ul>

<p><b>H07.23</b></p> <p>Paramètre du brûleur hors limites</p>	<p><b>Mauvais paramétrage du brûleur :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Réglez à nouveau le type de générateur dans le menu : <b>Entrer numéros de configuration</b> (se reporter à la <a href="#">plaquette signalétique</a> d'origine),</li> <li>2. Vérifier les paramètres du brûleur <a href="#">+d'infos</a></li> </ol>
<p><b>H07.36</b></p> <p>Tension brûleur 2 inférieure à 180V</p>	<p><b>Tension secteur trop faible :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifiez l'installation électrique</li> <li>● Vérifiez auprès du fournisseur d'électricité</li> </ul>
<p><b>H07.37</b></p> <p>Absence de communication avec le brûleur 2 supérieure à 30 s</p>	<p><b>Mauvaise connexion du câble BUS du brûleur sur le connecteur de la carte CU-OH-02 :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Vérifiez la connexion du câble BUS du brûleur</li> </ul>
<p><b>H07.38</b></p> <p>Paramètre du brûleur 2 hors limites</p>	<p><b>Mauvais paramétrage du brûleur :</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Réglez à nouveau le type de générateur dans le menu : "<b>Entrer numéros de configuration</b>" (Voir: <a href="#">Reset...</a>)Entrez les numéros de configuration (voir <a href="#">plaquette signalétique</a>)</li> <li>2. Vérifiez les paramètres du brûleur <a href="#">+d'infos</a></li> </ol>

## Codes de blocage SCB-10

Code / Texte affiché	Description/Solution
----------------------	----------------------

<b>H00.69</b> SBallonTamponAbsent	Sonde de température du ballon tampon déconnectée ou mesure inférieure à la plage	<b>Vérifiez la sonde</b> - mise en place - ses connexions - sa <b>valeur ohm</b>
<b>H00.70</b> SBallonTamponFermé	Sonde de température du ballon tampon CC ou mesure supérieure à la plage	
<b>H00.71</b> SBallonTpHautOuvert	Sonde de température du ballon tampon haute déconnectée ou mesure inférieure à la plage	
<b>H00.72</b> SBallonTpHautFermée	Sonde de température du ballon tampon haute CC ou mesure supérieure à la plage	
<b>H00.74</b> SBallonTampAbsente	Sonde de température du ballon tampon attendue mais non détectée	
<b>H00.75</b> SHauteBTamp Absente	Sonde de température du ballon tampon haute attendue mais non détectée	
<b>H00.76</b> SDép Cascade ouverte	Sonde de température départ cascade déconnectée ou mesure inférieure à la plage	
<b>H00.77</b> SDép Cascade fermée	Sonde de température départ cascade Court Circuitée ou mesure supérieure à la plage	
<b>H00.78</b> SDép Cascade Absente	Sonde de température départ cascade attendue mais non détectée	
<b>H02.02</b> Attente n° config	En attente du numéro de configuration	Réinitialisez <b>CN</b>
<b>H02.03</b> Erreur config	Erreur de configuration	

<b>H02.04</b> Erreur de paramètre	Erreur de paramètre	Paramètres err  1. Redémarr 2. Réinitialis
<b>H02.05</b> CSU et CU incorrects	Le CSU n'est pas compatible avec le <b>CU</b> .	Réinitialisez <b>CN</b>
<b>H02.16</b> Probleme CSU interne	Dépassement de temps pour le CSU. Erreur interne.	Réinitialisez <b>CN</b>
<b>H02.36</b> Disp fonct perdu	Dispositif fonctionnel déconnecté : Mauvaise connexion entre les cartes électroniques	Vérifiez les con
<b>H02.40</b> Fonction inconnue	Fonction non disponible	Nous contacter
<b>H02.45</b> Full Can Conn Matrix	Full Can Connection Matrix	Réalisez une dé
<b>H02.46</b> Full Can Device Adm	Full Can Device Administration	
<b>H02.47</b> Connexion FG échouée	Connexion des Fonctions Groupe échouée	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Redémarr</li> <li>● Réalisez u</li> </ul>
<b>H02.48</b> Erreur config. FG	Erreur de configuration des Fonctions Groupe	
<b>H02.49</b> Pb init. des nœuds	Initialisation du nœud échouée	
<b>H02.55</b> Num.série invalide	Numéro de série manquant ou invalide :	Remplacez la c

<b>H02.61</b> Non supporté zone A	La zone <b>A</b> ne supporte pas la fonction sélectionnée	Vérifiez le régl
<b>H02.62</b> Non supporté zone B	La zone <b>B</b> ne supporte pas la fonction sélectionnée	Vérifiez le régl
<b>H02.63</b> Non supporté zone C	La zone <b>C</b> ne supporte pas la fonction sélectionnée	Vérifiez le régl
<b>H02.64</b> Non supporté zone D	La zone <b>D</b> ne supporte pas la fonction sélectionnée	Vérifiez le régl
<b>H02.65</b> Non supporté zone E	La zone <b>E</b> ne supporte pas la fonction sélectionnée	Vérifiez le régl
<b>H02.66</b> TAS circuit ouvert	L'anode TAS est en circuit ouvert	Vérifiez les con
<b>H02.67</b> TAS court-circuit	L'anode TAS est en court-circuit	

<b>H10.00</b> SdépartCircA ouverte	Sonde de température départ du circuit <b>A</b> déconnectée	<b>Vérifiez la sonde</b> - mise en place - ses connexions - sa <a href="#">valeur ohm</a>
<b>H10.01</b> SdépartCircA fermée	Sonde de température départ du circuit <b>A</b> court circuitée	
<b>H10.02</b> S ECS CircA ouverte	Sonde de température ECS du circuit <b>A</b> déconnectée	
<b>H10.03</b> S ECS CircA fermée	Sonde de température ECS du circuit <b>A</b> court circuitée	
<b>H10.04</b> SPiscineCircA ouvert	Sonde Piscine du circuit <b>A</b> déconnectée	
<b>H10.05</b> SPiscineCircA fermée	Sonde Piscine du circuit <b>A</b> court circuitée	
<b>H10.09</b> SdépartCircB ouverte	Sonde de départ température du circuit <b>B</b> déconnectée	
<b>H10.10</b> SdépartCircB fermée	Sonde de température départ du circuit <b>B</b> court circuitée	
<b>H10.11</b> S ECS CircB ouverte	Sonde de température ECS du circuit <b>B</b> déconnectée	
<b>H10.12</b> S ECS CircB fermée	Sonde de température départ du circuit <b>B</b> court circuitée	

<b>H10.13</b> SPiscineCircB ouvert	Sonde Piscine du circuit <b>B</b> déconnectée	<b>Vérifiez la sonde</b> - mise en place - ses connexions - sa <a href="#">valeur ohm</a>
<b>H10.14</b> SPiscineCircB fermée	Sonde Piscine du circuit <b>B</b> court circuitée	
<b>H10.18</b> SdépartCircC ouverte	Sonde de départ température du circuit <b>C</b> déconnectée	
<b>H10.19</b> SdépartCircC fermée	Sonde de température départ du circuit <b>C</b> court circuitée	
<b>H10.20</b> S ECS CircC ouverte	Sonde de température ECS du circuit <b>C</b> déconnectée	
<b>H10.21</b> S ECS CircC fermée	Sonde de température ECS du circuit <b>C</b> court circuitée	
<b>H10.22</b> SPiscineCircC ouvert	Sonde Piscine du circuit <b>C</b> déconnectée	
<b>H10.23</b> SPiscineCircC fermée	Sonde Piscine du circuit <b>C</b> court circuitée	
<b>H10.27</b> S DépZoneECSdéconn.	Sonde de <b>température départ</b> de la zone ECS déconnectée	

<b>H10.28</b> Sde ZoneECS crt-circ	Sonde de <b>température départ</b> de la zone ECS en court-circuit	<b>Vérifiez la sonde</b> - mise en place - ses connexions - sa <b>valeur ohm</b>
<b>H10.29</b> Sde ECSzonedéconnec	Sonde de <b>température ECS</b> de la zone déconnectée	
<b>H10.30</b> T Zone ECS crt-circ.	Sonde de <b>température de l'eau chaude sanitaire</b> en court-circuit	
<b>H10.36</b> Sde zoneAUXdéconnec	Sonde de <b>température départ</b> de la zone <b>AUX</b> déconnectée	
<b>H10.37</b> Sde ZoneAUX crt-circ	Sonde de <b>température départ</b> de la zone <b>AUX</b> en court-circuit	
<b>H10.38</b> S ECSZoneAUXdéconn.	Sonde de <b>température de l'eau chaude sanitaire</b> de la zone <b>AUX</b> déconnectée	
<b>H10.39</b> Sde ZoneAUX crt-circ	Sonde de <b>température de l'eau chaude sanitaire</b> de la zone <b>AUX</b> en court-circuit	

## 5.4. Autres dérangements

Problème	Cause possible	Action
<b>Filtre fioul désaérateur :</b>  <b>Présence de fines bulles ou mousse dans la chambre de flotteur</b> causé par un volume excessif d'air aspiré (supérieur à la capacité de purge 4 l/h)	Fuite dans la conduite d'aspiration	Effacer (pr)
	Raccords non étanches dans le tube d'aspiration	S'a
	Première mise en service sans pompe d'aspiration	Utili
	Conduite d'aspiration surdimensionnée	Res m/s  (DI

<b>Arrêts intempestifs</b> et aléatoires du brûleur	<p>Accumulation d'air dans la conduite d'aspiration en raison d'un diamètre de la conduite d'aspiration trop grande.</p> <p>Lors de l'ouverture de la valve antiretour, une grosse bulle d'air peut passer et provoquer un arrêt du brûleur</p>	Utili (he
<b>Le fioul n'est pas aspiré correctement ou l'alimentation se coupe régulièrement.</b>	<p>Une mauvaise étanchéité sur les raccords entre l'unité de vidange et le brûleur conduit à une entrée d'air dans la conduite d'aspiration.</p> <p>Ceci est également vrai pendant les phases d'arrêt. Ceci cause un coussin d'air dans la conduite d'aspiration</p> <p>La pompe du brûleur ne crée pas une dépression suffisante</p>	Utili (he Utili ou Vei Fer un pou Effe La mo

## 5.5. Historique des erreurs

Vous pouvez :

### Afficher la liste des 32 dernières erreurs

1. Appuyer sur la touche 
2. Sélectionnez **Historique des erreurs**  
Les 32 erreurs les plus récentes s'affichent.
3. Sélectionnez l'erreur souhaitée pour afficher les détails

### Consulter le détail d'une erreur

Dans l'historique des erreurs : sélectionnez l'erreur souhaitée et validez pour afficher les détails.

### Effacer l'historique des erreurs

Appuyez **longuement** sur  pour effacer la liste.

## 5.6. Valeurs sondes

**Température en °C → Résistance en Ω :**

**Sonde extérieure (S EXT AF60 - FM46):**

Température	Résistance
-20 °C	2391 Ω
-16 °C	2088 Ω
-15 °C	2015 Ω
-12 °C	1811 Ω
-10 °C	1684 Ω
-8 °C	1562 Ω
-5 °C	1394 Ω
-4 °C	1342 Ω
0 °C	1149 Ω
4 °C	984 Ω
5 °C	946 Ω
8 °C	842 Ω
10 °C	779 Ω
12	720 Ω
15 °C	641 Ω
16 °C	616 Ω
20 °C	528 Ω
24 °C	454 Ω
25 °C	437 Ω
26 °C	421 Ω
30 °C	361 Ω
40 °C	252 Ω
50 °C	177 Ω

## Sonde système, Sonde ECS , Sonde départ circuit B/C (VF60) :

(NTC 10 kΩ à 25°C)

Température	Résistance
0 °C	32014 Ω
10 °C	19691 Ω
20 °C	12474 Ω
<b>25 °C</b>	<b>10000 Ω</b>
30 °C	8080 Ω

40 °C	5372 Ω
50 °C	3661 Ω
60 °C	2535 Ω
70 °C	1794 Ω
80 °C	1290 Ω
90 °C	941 Ω

## 5.7. Reset - Détection automatique (DIEMATIC Evolution)

### Réinitialiser la configuration CN1 et CN2 (tableau Diematic Evolution)

1. Relever les n° **CN1** et **CN2** sur la [plaquette signalétique](#)
2. Appuyer sur le bouton 
3. Sélectionner **Menu Maintenance avancée > Entrer numéros de configuration.**
4. Sélectionner l'unité de commande **CU-OH02** (ne pas modifier les n° CN... des autres cartes)
5. Sélectionner et modifier le paramètre **CN1.**
6. Sélectionner et modifier le paramètre **CN2.**
7. Sélectionner **Confirmer** pour valider.

### Effectuer une autodétection :

- En cas d'ajout, de retrait ou de remplacement d'une carte électronique,
- En cas de défauts : **H02.02, H02.03, H02.36, H02.37, H02.45 ou H02.46**

1. Appuyer sur le bouton 
2. Sélectionner **Menu Maintenance avancée > Détection automatique.**
3. Sélectionner **Confirmer** pour procéder à la détection automatique.

### Pour revenir aux réglages d'usine :

1. Appuyer sur le bouton 
2. Sélectionner **Menu Maintenance avancée > Réinitialisation aux réglages d'usine.**
3. Sélectionner **Confirmer** pour rétablir les réglages d'usine.

## 5.8. Pièces de rechange

### [MODULENS O PRO](#) :

#### [PFC 45-60](#)

#### [PFC 90-120](#)

### [ACCESSOIRES](#) :

Accès : avec votre e-mail et votre mot de passe, les mêmes que ceux que vous avez choisis pour accéder au site web des pro De Dietrich : (<http://pro.dedietrich-thermique.fr>).

## 6. Schémas électriques / IT

### 6.1. MODULENS O PRO - PFC : IT

**Informations techniques** : cliquez sur le **numéro de l'IT** pour l'afficher :

#### [IT2721-fr \(07/07/2023\)](#)

Aide au diagnostic :

- Chaudière **en attente** alors qu'il n'y a pas de défaut affiché et qu'une demande de chauffe est présente.
- Version soft du coffret de sécurité **RV**

#### [IT2710-fr \(06/10/2021\)](#)

Brosse ronde temporairement non livrée

#### [IT2699-fr \(02/10/2020\)](#)

Dans une installation en **cascade** en cas de défauts suivants (et absence de dysfonctionnement):  
**A02.49, H02.47, H02.48, H02.49**  
montez la carte version SCB-10\_E (ref. PR **7764825**).

#### [IT2698-fr \(29/09/2020\)](#)

En cas de :

- Remplacement, ajout ou retrait de carte électronique
  - Défauts suivants : **H02.02, H02.03, H02.36, H02.37, H02.45, H02.46**
- effectuez une Autodétection des cartes.**

#### [IT2693-fr \(31/08/2020\)](#)

- Aide au diagnostic
- Évolutions produit
- Codification du n° de série du brûleur

### [IT2692-fr](#) (10/06/2020)

Nouvelles règles de **raccordement fumisterie** des chaudières à condensation jusqu'à 70 kW  
(Uniquement pour la France)

### [IT2690-fr](#) (25/03/2020)

Règles de bonne pratique des installations au fioul

### [IT2688-fr](#) (12/03/2020)

Possibilité de fonctionner temporairement avec **un seul brûleur**.

### [IT2686B](#) - 28/09/2021

#### SMART TC° (AD324 - AD311)

- Versions minimales soft des cartes requises
- Compatibilités
- Conditions de fonctionnement
- Mise à jour automatique de la version soft SMART TC uniquement si la connexion internet est établie
- Procédure de mise à jour "manuelle"
- Schémas de raccordement

### [IT2682](#) (24/01/2019)

Les cellules de détection de flamme BST (KLC 2002) produites entre Sem. **01-2017** et sem. **27-2017**, peuvent entraîner l'ur

- sur AFC... → B03 - L04 - L36
- sur PFC... → E07.15 - E07.20 - E07.29 - E07.35

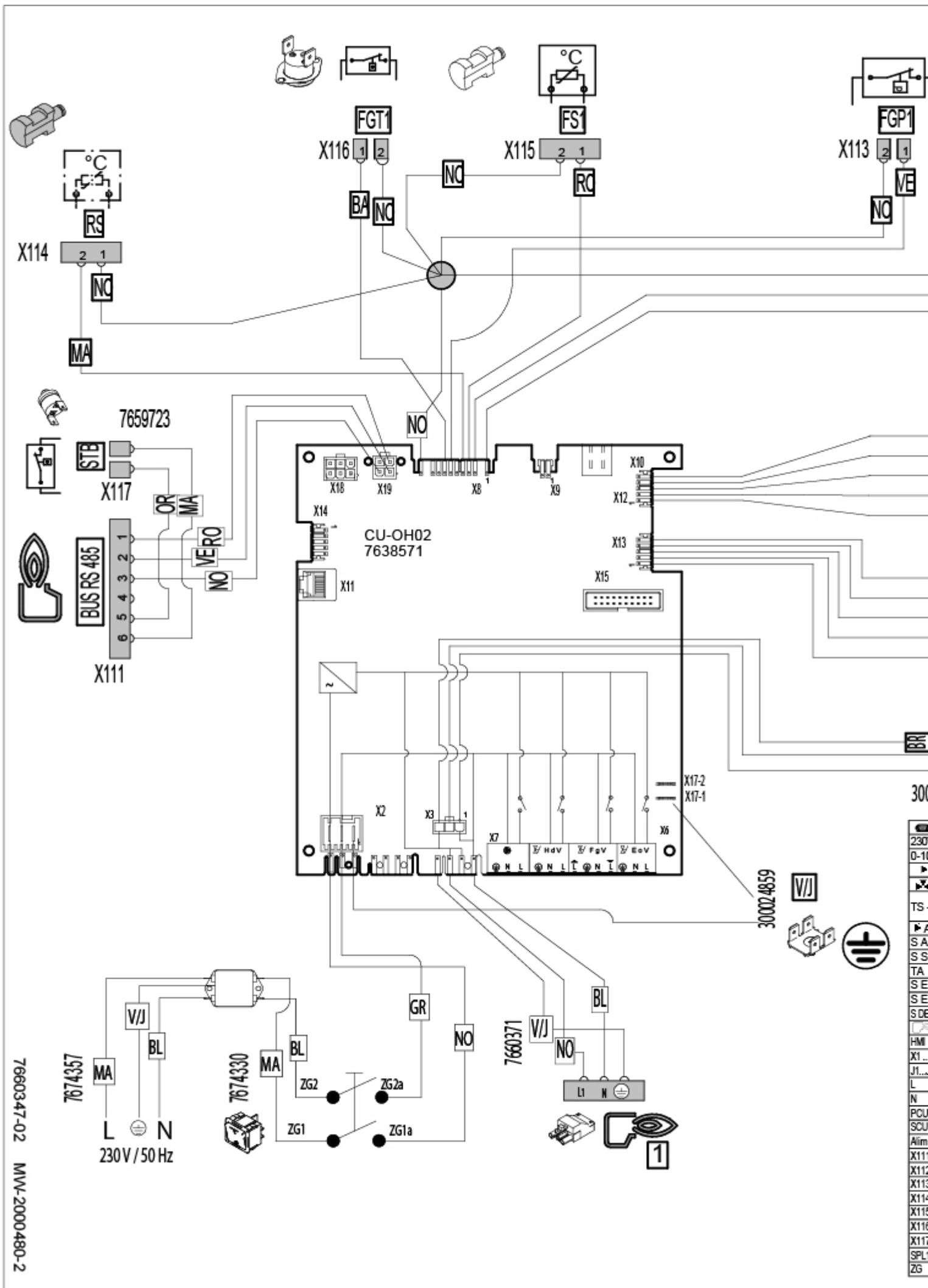
Dans ce cas remplacer la cellule : référence **300025846** (AFC) ou **7648597** (PFC).

### [IT2680-fr](#) - 14/01/2019

**Thermostats d'ambiance de classe IV** (permettant d'être éligible au Certificat d'Economie d'Energie).

## 6.2. Schéma électrique - chaudière PFC 45 - PFC 60





7660347-02 MW-2000480-2

300

230
0-10
TS
▶ A
SA
SS
TA
SE
SE
SDE
L
HM
X1
J1...
L
N
PCU
SCU
Alim
X11
X12
X13
X14
X15
X16
X17
SPL
ZG









-  : Relais téléphonique
- **Alim 230V - 50Hz** : Alimentation
- **0-10 V** : Entrée
-  : Pompe de charge ECS
  
-  **B** : Vanne 3 voies B
- **TS**  **B** : Thermostat de sécurité + accélérateur circuit B
-  **A** : Accélérateur circuit A
- **SAMB** : Sonde d'ambiance
- **S SYST** : Sonde système
- **TA** : Anode à courant imposé (Titan-Active-System®)
- **S ECS** : Sonde eau chaude sanitaire
- **S EXT** : Sonde extérieure
- **S DEP** : Sonde départ
-  : Brûleur
- **HMI** : Interface DIEMATIC Evolution
- **X1 à X21** : Connecteurs **CU-OH-02**
- **J1 à J7** : Connecteurs **SCU**
- **L** : Phase
- **N** : Neutre
- **CU-OH-02** : Unité de contrôle primaire
- **SCB-10** : Unité de contrôle secondaire
- **SPL1** : Jonction
- **X111 (BUS RS485)** : Connecteur BUS SU
- **X112(WPS)** : Manomètre eau
- **X113(FGP)** : Pressostat limiteur fumées
- **X114 (RS)** : Température de retour (option)
- **X115 (FS)** : Température de départ
- **X116(FGT)** : Thermostat limiteur fumées
- **X117(STB)** : Thermostat limiteur
- **ZG** : Interrupteur général

### 6.3. Schéma électrique - chaudière PFC 90 - PFC 120









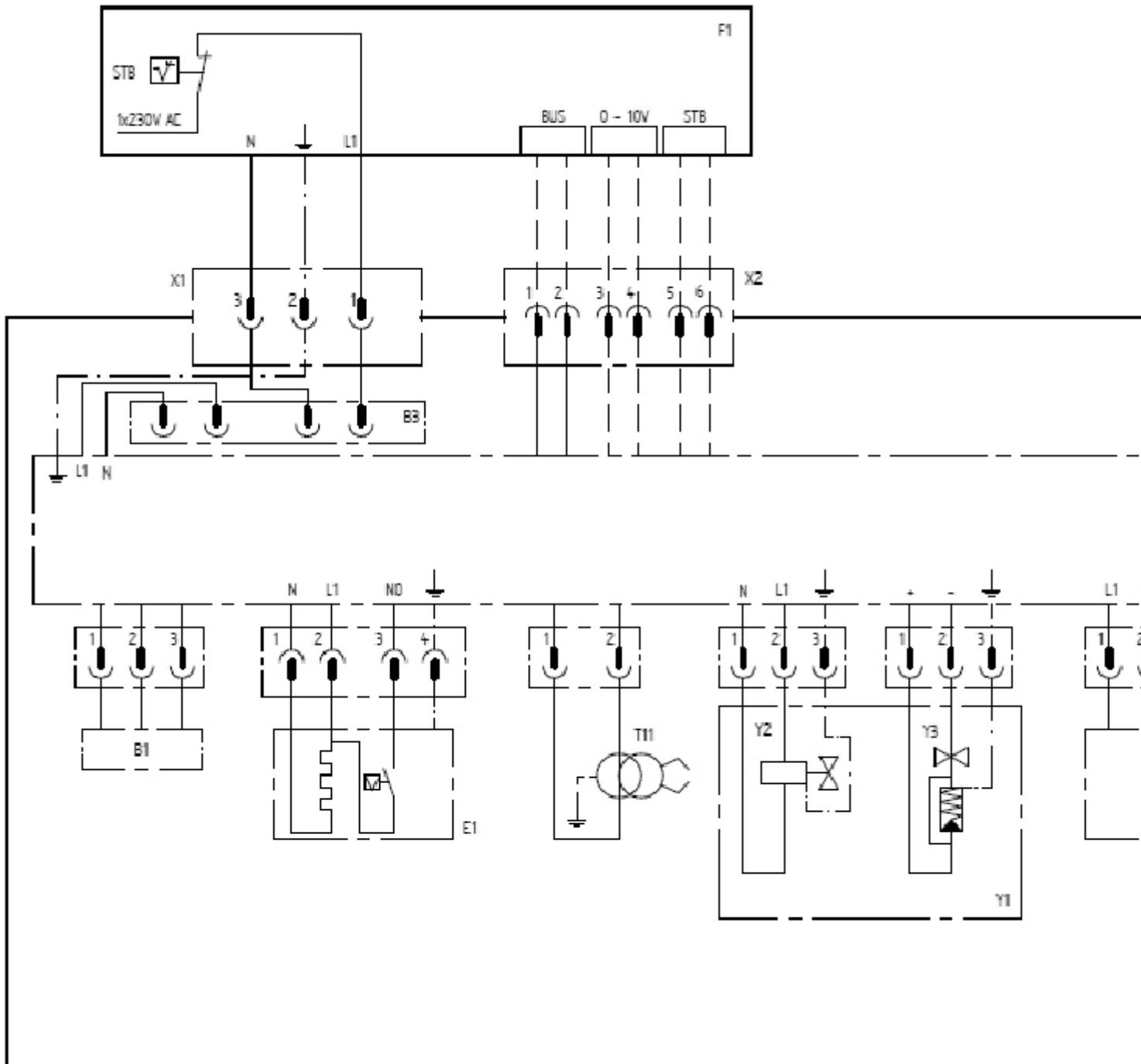






-  : Relais téléphonique
- **Alim 230V - 50Hz** : Alimentation
- **0-10 V** : Entrée
-  : Pompe de charge ECS
-  **B** : vanne 3 voies B
- **TS**  **B**: Thermostat de sécurité + accélérateur circuit B
-  **A** : accélérateur circuit A
- **SAMB** : sonde d'ambiance
- **S SYST** : Sonde système
- **TA** : anode à courant imposé (Titan-Active-System®)
- **S ECS** : Sonde eau chaude sanitaire
- **S EXT** : Sonde extérieure
- **S DEP** : Sonde départ
-  : Brûleur
- **HMI** : Interface de commande (Human Machine Interface)
- **X1** à **X21** : Connecteurs **CU-OH-02**
- **J1** à **J7** : Connecteurs **SCU**
- **L** : Phase
- **N** : Neutre
- **CU-OH-02** : Unité de contrôle primaire
- **SCB-10** : Unité de contrôle secondaire
- **SPL1** : Jonction
- **X111 (BUS RS485)** : Connecteur BUS SU
- **X112 (WPS)**: Manomètre eau
- **X113 (FGP)** : Pressostat limiteur fumées
- **X114 (RS)** : Température de retour (option)
- **X115 (FS)** : Température de départ
- **X116 (FGT)** : Thermostat limiteur fumées
- **X117 (STB)** : Thermostat limiteur
- **ZG** : Interrupteur général

## 6.4. Schéma électrique brûleur



A1 Coffret de commande et de sécurité  
 A2 Coffret de gestion du moteur modulant  
 B1 Détecteur de flamme  
 B2 Capteur de pression  
 B3 Filtre électrique  
 E1 Préchauffeur  
 F1 Chaudière  
 F2 Brûleur  
 M1 Moteur modulant  
 T11 Transformateur d'allumage

X1 Connecteur Wieland 3 pôles (Alimentation 230 V)  
 X2 Connecteur 6 pôles (Commande)  
 Y1 Pompe fioul modulante  
 Y2 Electrovanne de sécurité  
 Y3 Solénoïde à tension variable



